

| CODEVASF   |           | Ministério do Desenvolvimento Regional<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |  |      |            |              |                                |                |              |              |
|--|-----------|---|--|------|------------|--------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|
| OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |           |   |  |      |            |              | BDI Serviços (%):              |                | 0,00%        |              |
| DATA:  |           |   |  |      |            |              | BDI Diferenciado Serviços (%): |                | 0,00%        |              |
| PRAZO DE EXECUÇÃO:   |           |   |  |      |            |              | R\$/m²                         |                | 0,00         |              |
|  |           |   |  |      |            |              | BDI Fornecimentos (%):         |                | 0,00%        |              |
| PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO   |           |   |  |      |            |              |                                |                |              |              |
| ITEM   | CÓDIGO    | FONTE   | DISCRIMINAÇÃO  | TIPO | UNID.      | QUANT.       | VR.UNIT.S/BDI                  | PR. UNIT.C/BDI | C. TOT.S/BDI | P. TOT.C/BDI |
| 1  |           |   | SERVIÇOS PRELIMINARES  |      |            |              |                                |                | R\$          | - R\$        |
| 1.1  | CPU.1     | Codevasf  | Mobilização  | SERV | kmxdfrente | 1.000,00     |                                |                |              |              |
| 1.2  | CPU.2     | Codevasf  | Desmobilização   | SERV | kmxdfrente | 1.000,00     |                                |                |              |              |
| 2  |           |   | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO   |      |            |              |                                |                |              |              |
| 2.1  | Canteiro  | Codevasf  | Canteiro de Obras  | SERV | und        | 10,00        |                                |                |              |              |
| 2.2  | 103689    | SINAPI  | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps                             | SERV | m²         | 80,00        |                                |                |              |              |
| 3  |           |   | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA  |      |            |              |                                |                |              |              |
| 3.1  | Adm Local | Codevasf  | Administração Local da Obra  | SERV | und        | 1,00         |                                |                |              |              |
| 4  |           |   | PAVIMENTAÇÃO   |      |            |              |                                |                |              |              |
| 4.1  | 4011463   | SICRO   | Concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais   | SERV | t          | 16.800,00    |                                |                |              |              |
| 4.2  | 4011353   | SICRO   | Pintura de ligação   | SERV | m²         | 140.000,00   |                                |                |              |              |
| 4.3  | 4915663   | SICRO   | Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm   | SERV | m³         | 700,00       |                                |                |              |              |
| 4.4  | 4915618   | SICRO   | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado                                      | SERV | m²         | 14.000,00    |                                |                |              |              |
| 5  |           |   | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO  |      |            |              |                                |                |              |              |
| 5.1  | CPU-13    | CODEVASF  | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70   | FORN | t          | 931,56       |                                |                |              |              |
| 5.2  | CPU-17    | CODEVASF  | TRANSPORTE CAP 50/70   | FORN | t          | 931,56       |                                |                |              |              |
| 5.3  | CPU-15    | CODEVASF  | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C   | FORN | t          | 63,00        |                                |                |              |              |
| 5.4  | CPU-19    | CODEVASF  | TRANSPORTE RR-1C   | FORN | t          | 63,00        |                                |                |              |              |
| 6  |           |   | SINALIZAÇÃO  |      |            |              |                                |                |              |              |
| 6.1  | 5213440   | SICRO   | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação                      | SERV | und        | 60,00        |                                |                |              |              |
| 6.2  | 5213464   | SICRO   | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação                    | SERV | und        | 60,00        |                                |                |              |              |
| 6.3  | 5213863   | SICRO   | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | SERV | und        | 120,00       |                                |                |              |              |
| 6.4  | 5213400   | SICRO   | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm  | SERV | m²         | 4.800,00     |                                |                |              |              |
| 7  |           |   | DRENAGEM   |      |            |              |                                |                |              |              |
| 7.1  | 4915777   | SICRO   | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista  | SERV | m          | 4.000,00     |                                |                |              |              |
| 7.2  | 4915708   | SICRO   | Limpeza de sarjeta e meio-fio  | SERV | m²         | 40.000,00    |                                |                |              |              |
| 7.3  | 4915724   | SICRO   | Caiação mecanizada com fixador de cal  | SERV | m³         | 4.800,00     |                                |                |              |              |
| 8  |           |   | PROJETO EXECUTIVO  |      |            |              |                                |                |              |              |
| 8.1  | CPU.7     | Codevasf  | Projeto Executivo  | SERV | m²         | 140.000,00   |                                |                |              |              |
| 9  |           |   | MOMENTO DE TRANSPORTE  |      |            |              |                                |                |              |              |
| 9.1  | 5914359   | SICRO   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural   | SERV | tkm        | 0,00         |                                |                |              |              |
| 9.2  | 5914374   | SICRO   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm        | 0,00         |                                |                |              |              |
| 9.3  | 5914389   | SICRO   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada  | SERV | tkm        | 1.747.200,00 |                                |                |              |              |
| 9.4  | 5914364   | SICRO   | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural                              | SERV | tkm        | 0,00         |                                |                |              |              |
| 9.5  | 5914365   | SICRO   | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário                      | SERV | tkm        | 0,00         |                                |                |              |              |
| 9.6  | 5914366   | SICRO   | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada                                   | SERV | tkm        | 0,00         |                                |                |              |              |
| 9.7  | 5914314   | SICRO   | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural  | SERV | tkm        | 0,00         |                                |                |              |              |
| 9.8  | 5914329   | SICRO   | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm        | 0,00         |                                |                |              |              |
| 9.9  | 5914344   | SICRO   | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada   | SERV | tkm        | 115.525,20   |                                |                |              |              |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI  |           |   |  |      |            |              |                                |                | R\$          | - R\$        |

|  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>                            |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Cronograma Físico e Financeiro   |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Item   | Descrição                          | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
|  | SERVIÇOS PRELIMINARES              | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO             | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PAVIMENTAÇÃO                       | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SINALIZAÇÃO                        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | DRENAGEM                           | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PROJETO EXECUTIVO                  | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | MOMENTO DE TRANSPORTE              | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem Acumulado  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo Acumulado  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Total Geral  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          | R\$      | 0,00     |


Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |  |         |
|--|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)   | Frentes de serviços                      | 10      |
|  | Distância da Capital ao Canteiro:        | 100 km  |
|  | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |

## Transporte dos equipamentos

| CODIGO | EQUIPAMENTO  | VEÍCULO TRANSPORTADOR        | QTDE | K | FU  | CUSTO DO TRANSPORTE |          |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
|        |  |                              |      |   |     | (R\$/h)             | (R\$/km) |
| E9524  | Motoniveladora - 93 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   |                     |          |
| E9526  | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665                        | 0    | 2 | 1   |                     |          |
| E9577  | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW  | E9665                        | 0    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9518  | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9530  | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW   | E9666                        | 0    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9558  | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l  | E9665                        | 1    | 2 | 1   |                     |          |
| E9758  | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW  | E9018                        | 0    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9685  | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW                                     | E9666                        | 0    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9605  | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW   | E9605                        | 0    | 1 | 1   |                     |          |
| E9579  | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW   | E9579                        | 5    | 1 | 1   |                     |          |
| E9509  | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW  | E9509                        | 1    | 1 | 1   |                     |          |
| E9762  | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9681  | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9545  | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW   | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9571  | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW  | E9571                        | 0    | 1 | 1   |                     |          |
| E9514  | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9511  | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   |                     |          |
| E9779  | Grupo gerador - 113 kVA  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   |                     |          |
| E9559  | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   |                     |          |
| E9584  | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   |                     |          |
| E9021  | Grupo gerador - 456 kVA  | E9508                        | 1    | 2 | 1   |                     |          |
| E9687  | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW   | E9687                        | 1    | 1 | 1   |                     |          |
| E9667  | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW   | E9667                        | 0    | 1 | 1   |                     |          |
| E9644  | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW   | E9644                        | 1    | 1 | 1   |                     |          |
| E9592  | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW  | E9592                        | 1    | 1 | 1   |                     |          |
| E9540  | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW  | E9018                        | 0    | 2 | 0,5 |                     |          |
| E9515  | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW                                     | E9666                        | 0    | 2 | 1   |                     |          |
| E9506  | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW  | E9506                        | 1    | 1 | 1   |                     |          |
| E9256  | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l                            | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   |                     |          |
| E9156  | Soprador de ar costal - 2,6 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   |                     |          |
| E9146  | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW   | E9146                        | 1    | 1 | 1   |                     |          |
| E9599  | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS  | E9018                        | 0    | 2 | 1   |                     |          |
| E9103  | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9071  | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9064  | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9066  | Grupo gerador - 14 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9535  | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9507  | Plotadora de recorte com computador e programa computacional   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9568  | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9753  | Grupo gerador - 23 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9623  | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9622  | Máquina de bancada universal para corte de chapas - 1,50 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   |                     |          |
| E9678  | Fresadora a frio - 455 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 1   |                     |          |
| TOTAL  |  |                              |      |   |     |                     | -        |


| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO |       |
|--|-------|
| DESCRIÇÃO                                | VALOR |
| Custo Mobilização (km)                   | -     |
| BDI (%)                                  | 0,00% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI       | -     |
| Total de Frentes                         | 10    |
| Custo Mobilização (frentes x distancia)  | -     |

|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |                   |         |                                    |                      |              |
|---|-------------------|---------|------------------------------------|----------------------|--------------|
| <b>CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA</b>   |                   |         |                                    |                      |              |
| Descrição dos serviços  | Tipo de container | Unidade | Quantidade                         | Preço unitário (R\$) | Total (R\$)  |
| Escritório e seção técnica  |                   |         |                                    |                      |              |
| Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m   | 04299/ORSE        | mês     | 1,00                               |                      | 0,00         |
| Banheiro e vestiário  |                   |         |                                    |                      |              |
| Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m  | 04656/ORSE        | mês     | 1,00                               |                      | 0,00         |
|   |                   |         | <b>TOTAL DO CANTEIRO</b>           |                      | <b>R\$ -</b> |
|   |                   |         | <b>DURAÇÃO (MESES)</b>             | <b>1</b>             | <b>R\$ -</b> |
|   |                   |         | <b>BDI</b>                         |                      | <b>0,00%</b> |
|   |                   |         | <b>TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)</b> |                      | <b>R\$ -</b> |


| CODEVASF   |                                     | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|--|-------------------------------------|--|------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| parcela fixa da administração local<br>(mão de obra)       |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade  | Quantidade | Custo Unitário (R\$)    |                           |                                  | Custo Total (R\$)                  |                   |
|  | Mão de Obra                         |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Gerência Técnica                    |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Geral                               |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9955  | Engenheiro chefe                    | mês  | 0,25       |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9840  | Encarregado geral                   | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9897  | Técnico de meio ambiente            | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9878  | Secretária                          | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 1.1                                       |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
|  | Auxiliar                            |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9946  | Engenheiro auxiliar                 | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9903  | Auxiliar técnico                    | mês  | 1          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 1.2                                       |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
|  | Gerência Administrativa             |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Geral                               |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9883  | Chefe do setor administrativo       | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9809  | Encarregado administrativo          | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9896  | Porteiro                            | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9827  | Vigia                               | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 1.3                                       |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
|  | Auxiliar                            |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9806  | Auxiliar administrativo             | mês  | 1          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9842  | Faxineiro                           | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 1.4                                       |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Total da Mão de Obra da Parcela Fixa                       |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| parcela fixa da administração local<br>(veículos)          |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade  | Quantidade | Utilização<br>Produtiva | Utilização<br>Improdutiva | Custo Horário<br>Produtivo (R\$) | Custo Horário<br>Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2  | Veículos                            |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Gerência Técnica                    |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| 2.1  | Geral                               |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês  | 1          | 44                      |                           | 176                              |                                    | -                 |
| E9560  | Ônibus coletivo - 175 kw            | mês  | 0          | 44                      |                           | 176                              |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| 2.2  | Auxiliar                            |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês  | 0          | 44                      |                           | 176                              | 0                                  | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| 2.3  | Gerência Administrativa             |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês  | 0          | 44                      |                           | 176                              | 0                                  | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa                         |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade  | Quantidade | Custo Unitário (R\$)    |                           |                                  | Custo Total (R\$)                  |                   |
|  | Equipe de Produção de Terraplenagem |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| 3.1  | Mão de Obra                         |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9892  | Encarregado de produção             | mês  | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 3.1                                       |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Código   | Discriminação                       | Unidade  | Quantidade | Utilização<br>Produtiva | Utilização<br>Improdutiva | Custo Horário<br>Produtivo (R\$) | Custo Horário<br>Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                            |  |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                  | mês  | 0          | 44                      |                           | 176                              | 0                                  | -                 |
| Subtotal do Item 3.2                                       |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem               |                                     |  |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |

|  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|--|---|---------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| <div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| Equipe de Produção de Pavimentação   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| 3.1  | Mão de Obra                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês     | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | 0                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| -  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| Equipe de Produção de Pavimentação   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| 3.1  | Mão de Obra                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês     | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | 0                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| -  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| Equipe de Produção de Pavimentação   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| 3.1  | Mão de Obra                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês     | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | 0                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| -  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe topografia   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| Equipe de Topografia   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| 3.1  | Mão de Obra                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9949  | Topógrafo                                 | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9950  | Auxiliar de topografia                    | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês     | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | 0                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Topografia  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| -  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 4  | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9876  | Técnico de segurança do trabalho          | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9864  | Engenheiro de segurança do trabalho       | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9851  | Médico do trabalho                        | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9951  | Médico de câmara hiperbárica              | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 4   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |

| <div><div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>CODEVASF</b></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |                             |            |            |                      |                   |
|---|-----------------------------|------------|------------|----------------------|-------------------|
| Código  | Discriminação               | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 5   | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês |            |                      |                   |
| P9875   | Encarregado de Turma        | mês        | 1          |                      | -                 |
| P9804   | Apontador                   | mês        | 0,5        |                      | -                 |
| Subtotal do Item 5  |                             |            |            |                      | -                 |

|   |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|---|--|--|------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
|                            |  | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.1   | Equipe de Frente de Serviço                                  | equipe x mês   |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Terraplenagem   |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação             |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.2   | Equipe de Frente de Serviço                                  | equipe x mês   |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 4011463   | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | m²   | 16.800,00  | 99,60                    | 0,924295571            |                         |                           |             |
| 4011353   | Pintura de ligação   | m²   | 140.000,00 | 1500                     | 0,511443549            |                         |                           |             |
| 4915663   | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessur:   | m²   | 700,00     | 49,03                    | 0,078234277            |                         |                           |             |
| 4915618   | Recomposição de camada granular do pavimento com mat         | m³   | 14.000,00  | 278,25                   | 0,275710808            |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Pavimentação  |  |  |            |                          | 1,789684206            |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem                 |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Efsdu                    | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.3   | Frentes de Serviço para Drenagem                             | equipe x mês   |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 4915777   | Reassentamento manual de meio-fio com material arranca       | m  | 4.000,00   | 0,00021                  | 0,84                   |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Drenagem  |  |  |            |                          | 0,84                   |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização              |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.4   | Frentes de Serviço para Sinalização                          | equipe x mês   |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 5213440   | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película ret     | Unidade  | 60,00      | 3                        | 0,021919009            |                         |                           |             |
| 5213464   | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retr  | Unidade  | 60,00      | 3                        | 0,021919009            |                         |                           |             |
| 5213400   | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm    | m²   | 4.800,00   | 177,07                   | 0,029708941            |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Sinalização   |  |  |            |                          | 0,07354696             |                         |                           |             |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO  |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE SOLOS  |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Custo Unitário (R\$)     | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|   | Laboratório de Solos (equipe x mês)                          |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   | Mão de Obra  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| P9858   | Laboratorista  | func./mês  | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833   | Auxiliar de laboratório                                      | func./mês  | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Subtotal do Item  |  |  |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Und  | Quant      | Utilização Produtiva     | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|   | Equipe de Controle Tecnológico                               |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   | Veículos   |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| E9125   | Van furgão a diesel - 93 kW                                  | veic./mês  | 1,00       | 44,00                    | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
| Subtotal do Item  |  |  |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| Total da Equipe do Laboratório de Solos   |  |  |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO  |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS   |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Custo Unitário (R\$)     | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|   | Laboratório de Solos (equipe x mês)                          |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   | Mão de Obra  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| P9858   | Laboratorista  | func./mês  | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833   | Auxiliar de laboratório                                      | func./mês  | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Subtotal do Item  |  |  |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Und  | Quant      | Utilização Produtiva     | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|   | Equipe de Controle Tecnológico                               |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   | Veículos   |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| E9125   | Van furgão a diesel - 93 kW                                  | veic./mês  | 1,00       | 44,00                    | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
| Subtotal do Item  |  |  |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos  |  |  |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |



|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |  |              |            |                       |                   |
|--|--|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação  |  |              |            |                       |                   |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | QE                    | Els               |
| -  | -  | -            | -          | -                     | -                 |
| -  | -  | -            | -          | -                     | -                 |
| Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação -   |  |              |            |                       |                   |
| Equipes de laboratório de Asfalto  |  |              |            |                       |                   |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | QE                    | Ela               |
| 4011463  | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | t            | 16.800,00  | 9.000                 | 1,87              |
| 4011353  | Pintura de ligação   | m²           | 140.000,00 | 3.610.000             | 0,04              |
| Total de equipes de Laboratório de Asfaltos 1,91   |  |              |            |                       |                   |
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos   |  |              |            |                       |                   |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$) |
| Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos   |  |              |            |                       |                   |
| 6.1  | Mão de Obra  |              |            |                       |                   |
| P9952  | Pedreiro   | mês          | 0          |                       | -                 |
| P9954  | Servente   | mês          | 0          |                       | -                 |
| P9953  | Eletricista  | mês          | 0          |                       | -                 |
| Subtotal do Item 6.1   |  |              |            |                       | -                 |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2  | Equipamentos   |              |            |                       |                   |
|  | Caminhão guindauto de 6 toneladas                            | h/mês        | 0          |                       | -                 |
|  | Caminhão tanque de 8.000 litros                              | h/mês        | 0          |                       | -                 |
| E9524  | Motoniveladora   | h/mês        | 0          |                       | -                 |
| Subtotal do Item 6.2   |  |              |            |                       | -                 |
| Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos  |  |              |            |                       | -                 |
| Resumo das parcelas de administração local   |  |              |            |                       |                   |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$) |
| Parcela Fixa   |  |              |            |                       |                   |
|  | Mão de Obra  | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Veículos   | mês          | 9          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 1   |  |              |            |                       | -                 |
| Parcela Vinculada  |  |              |            |                       |                   |
|  | Equipe de produção de terraplenagem                          | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de pavimentação                           | mês          | 6          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de drenagem                               | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de sinalização                            | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de topografia   | mês          | 2          | -                     | -                 |
|  | Equipe de medicina e segurança do trabalho                   | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Técnicos especializados                                      | mês          | 0          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 2   |  |              |            |                       | -                 |
| Parcela Variável   |  |              |            |                       |                   |
|  | Acompanhamento da Terraplenagem                              | equipe x mês | -          | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Pavimentação                               | equipe x mês | 1,79       | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Drenagem                                   | equipe x mês | 0,84       | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Sinalização                                | equipe x mês | 0,07       | -                     | -                 |
|  | Laboratório de Solos   | equipe x mês | -          | -                     | -                 |
|  | Laboratório de asfaltos                                      | equipe x mês | 1,91       | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 3   |  |              |            |                       | -                 |
| Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos   |  |              |            |                       |                   |
|  | Equipe de manutenção   | mês          | 0          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 4   |  |              |            |                       | -                 |
|  |  |              |            | Subtotal              | R\$ -             |
| Despesas Diversas  |  |              |            | -                     | R\$ -             |
|  |  |              |            | TOTAL                 | R\$ -             |
|  |  |              |            | BDI                   | 0,00%             |
|  |  |              |            | TOTAL COM BDI         | R\$ -             |

| <div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |   |              |                           |                    |               |
|--|---|--------------|---------------------------|--------------------|---------------|
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO   |   |              |                           |                    |               |
| DISCRIMINAÇÃO  |   |              |                           | Pr. Unit.          | Pr. Total     |
| A- EQUIPE TECNICA  |   |              |                           | R\$                | -             |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior   | Unidade   | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | R\$                | -             |
| Engenheiro   | mês   | 0,4          | P9812                     | R\$                | -             |
| Topógrafo  | mês   | 0,2          | P9949                     | R\$                | -             |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.  |   |              |                           | R\$                | -             |
| Auxiliar de topógrafo  | mês   | 0,12         | P9950                     | R\$                | -             |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia  | mês   | 0,5          | P9903                     | R\$                | -             |
| B - ENCARGOS SOCIAIS   |   |              |                           | R\$                | -             |
| Taxas %  | JÁ INCLUSAS EM "A"  |              |                           |                    |               |
| C - DESPESAS GERAIS  |   |              |                           | R\$                | -             |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO   | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00%        |                           | R\$                | -             |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com  | h   | 40           | E9684                     | R\$                | -             |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx   | h   | 41           | E9553                     | R\$                | -             |
| D - ENSAIOS  |   |              |                           |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratorista  | mês   | 0,2          | P9858                     |                    | R\$ 0,00      |
| Auxiliar de Laboratório  | mês   | 0,12         | P9833                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de solos   | mês   | 0,12         | B8957                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de asfalto   | mês   | 0,12         | B8955                     |                    | R\$ 0,00      |
| I - SOMA (A+B+C+D)   |   |              |                           | R\$                | -             |
|  |   |              |                           | Produtividade (m2) | R\$ 14.000,00 |
|  |   |              |                           | Por m²:            | R\$ -         |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL |          |              |             |             |            |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|--------------------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------------|-----------|------|--------|-----------------|---------------------------|-------|---------|
| TRECHO                               |          | QUANTIDADES  |             |             |            |             |                  |           |      |        | MAT. BETUMINOSO |                           |       |         |
| Início (km)                          | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2)  | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo            | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant.  |
|                                      |          |              |             |             |            |             |                  |           |      |        |                 |                           |       | 0,000   |
|                                      |          |              |             |             |            | -           |                  |           |      |        |                 |                           |       | 0,000   |
| PINTURA DE LIGAÇÃO                   |          |              |             |             |            |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             | 140.000,00 | 140.000,00  |                  |           |      |        | RR-1C           | 0,45 l/m2                 | t     | 63,000  |
| CBUQ FAIXA "C"                       |          |              |             |             |            |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             |            | -           |                  | 16.800,00 |      |        | CAP-50/70       | 0,05545                   | t     | 931,560 |
|                                      |          |              |             |             |            | -           |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             |            | -           |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |          |  |   |                       |           |                      |                     |
|--|----------|--|---|-----------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |          |  |   | BDI %:                |           | 0,00%                |                     |
|  |          |  |   | Encargos Sociais:     |           | Horista<br>0,00%     | Mensalista<br>0,00% |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO  |          |  |   |                       |           |                      |                     |
| CPU-13   | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70  | t                     | COEF.     | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$)         |
|  |          |  | CIMENTO ASFALTICO 50/70                   | t                     | 1,0000000 |                      | 0,0000              |
| Sub total:   |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| BDI 15,00%   |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| Total Serviços:  |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| CPU-13   |          |  |   | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: |           | R\$ 0,00             |                     |
|  |          |  |   |                       |           |                      |                     |
| CPU-15   | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C      | t                     | COEF.     | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$)         |
|  |          |  | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C                   | t                     | 1,0000000 |                      | 0,0000              |
| Sub total:   |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| BDI 15,00%   |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| Total Serviços:  |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| CPU-15   |          |  |   | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: |           | R\$ 0,00             |                     |
|  |          |  |   |                       |           |                      |                     |
| CPU-17   | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t                     | COEF.     | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$)         |
|  |          |  | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70     | t                     | 1,0000    |                      | 0,0000              |
| Sub total:   |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| BDI 15,00%   |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| Total Serviços:  |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| CPU-17   |          |  |   | PREÇO UNITARIO TOTAL: |           | R\$ 0,00             |                     |
|  |          |  |   |                       |           |                      |                     |
| CPU-19   | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C     | UNID                  | COEF.     | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$)         |
|  |          |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C     | t                     | 1,0000    |                      | 0,0000              |
| Sub total:   |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| BDI 15,00%   |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| Total Serviços:  |          |  |   |                       |           |                      | R\$ 0,0000          |
| CPU-19   |          |  |   | PREÇO UNITARIO TOTAL: |           | R\$ 0,00             |                     |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

## DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ

| Descrição dos serviços      | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL       |                    |                  |
| CUSTOS FINANCEIROS          |                    |                  |
| RISCOS                      |                    |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS         |                    |                  |
| CONTRATUAIS                 |                    |                  |
| LUCRO OPERACIONAL           |                    |                  |
| PIS                         |                    |                  |
| COFINS                      |                    |                  |
| ISSQN                       |                    |                  |
| Contribuição Previdenciária |                    |                  |

**BDI 0,00%**

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.  
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

| Natureza das Obras     | Porte da Obra                      |  |   |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
|                        | Pequeno Porte                      | Médio Porte                            | Grande Porte                            |
| Construção rodoviária  | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

| Descrição das Parcelas          |                          | Construção e Restauração Rodoviária |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 |                          | Pequeno Porte                       |              | Médio Porte  |              | Grande Porte |              |
| Despesas Indiretas              |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Administração Central           | Variável - f (CD)        | 4,74                                | 6,00         | 4,80         | 6,00         | 4,86         | 6,00         |
| Despesas Financeiras            | 1,08% sobre (PV - Lucro) | 0,99                                | 1,26         | 1,01         | 1,26         | 1,02         | 1,26         |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV              | 0,25                                | 0,32         | 0,25         | 0,31         | 0,25         | 0,31         |
| Riscos                          | 0,50% do PV              | 0,50                                | 0,63         | 0,50         | 0,63         | 0,50         | 0,62         |
| <b>Subtotal 1</b>               |                          | <b>6,48</b>                         | <b>8,21</b>  | <b>6,56</b>  | <b>8,20</b>  | <b>6,63</b>  | <b>8,18</b>  |
| Benefícios                      |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Lucro                           | Variável - f (CD)        | 7,90                                | 10,00        | 6,80         | 8,50         | 5,67         | 7,00         |
| <b>Subtotal 2</b>               |                          | <b>7,90</b>                         | <b>10,00</b> | <b>6,80</b>  | <b>8,50</b>  | <b>5,67</b>  | <b>7,00</b>  |
| Tributos                        |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| PIS                             | 0,65% do PV              | 0,65                                | 0,82         | 0,65         | 0,81         | 0,65         | 0,80         |
| COFINS                          | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,80         | 3,00         | 3,75         | 3,00         | 3,70         |
| ISSQN                           | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,80         | 3,00         | 3,75         | 3,00         | 3,70         |
| <b>Subtotal 3</b>               |                          | <b>6,65</b>                         | <b>8,42</b>  | <b>6,65</b>  | <b>8,31</b>  | <b>6,65</b>  | <b>8,21</b>  |
| <b>Total - BDI (%)</b>          |                          | <b>21,03</b>                        | <b>26,63</b> | <b>20,01</b> | <b>25,01</b> | <b>18,95</b> | <b>23,39</b> |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO   |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS    |                    |                  |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL  |                    |                  |
| DESPESA FINANCEIRAS  |                    |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS  |                    |                  |
| CONTRATUAIS  |                    |                  |
| RISCOS   |                    |                  |
| LUCRO OPERACIONAL  |                    |                  |
| PIS  |                    |                  |
| COFINS   |                    |                  |
| ISSQN  |                    |                  |
| Contribuição Previdenciária  |                    |                  |
|  | <b>BDI</b>         | <b>0,00%</b>     |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE |                    |                  |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS<br>INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |  |                 |            |
|---|--|-----------------|------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)   |  |                 |            |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025  |  | SEM DESONERAÇÃO |            |
|   |  | HORISTA         | MENSALISTA |
| GRUPO A   |  |                 |            |
| A1  | INSS   |                 |            |
| A2  | SESI   |                 |            |
| A3  | SENAI  |                 |            |
| A4  | INCRA  |                 |            |
| A5  | SEBRAE   |                 |            |
| A6  | Salário Educação   |                 |            |
| A7  | Seguro Contra Acidentes de Trabalho  |                 |            |
| A8  | FGTS   |                 |            |
| A9  | SECONCI  |                 |            |
| A   | Total  | -               | -          |
| GRUPO B   |  |                 |            |
| B1  | Repouso Semanal Remunerado   |                 |            |
| B2  | Feriados   |                 |            |
| B3  | Auxílio-enfermidade  |                 |            |
| B4  | 13º salário  |                 |            |
| B5  | Licença-paternidade  |                 |            |
| B6  | Faltas Justificadas  |                 |            |
| B7  | Dias de chuva  |                 |            |
| B8  | Auxílio Acidente de Trabalho   |                 |            |
| B9  | Férias Gozadas   |                 |            |
| B10   | Salário Maternidade  |                 |            |
| B   | Total  | -               | -          |
| GRUPO C   |  |                 |            |
| C1  | Aviso Prévio Indenizado  |                 |            |
| C2  | Aviso Prévio Trabalhado  |                 |            |
| C3  | Férias Indenizadas   |                 |            |
| C4  | Depósito Rescisão Sem Justa Causa  |                 |            |
| C5  | Indenização Adicional  |                 |            |
| C   | Total  | -               | -          |
| GRUPO D   |  |                 |            |
| D1  | Reincidência de A sobre B  |                 |            |
| D2  | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado |                 |            |
| D   | Total  | -               | -          |
| TOTAL (%)   |  | -               | -          |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|--------------------|----------|------------------------|-----|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--|
| REQUISITO          | PRODUTOS | MATERIAL DE MANUTENÇÃO |     |     |     |     | CIMENTOS - MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO |     |     |     |     | CUSTOS |     |     | CUSTOS |        |     | CUSTOS |     |        | CUSTOS |     |  |
|                    |          | MATERIAL DE MANUTENÇÃO |     |     |     |     | CIMENTOS - MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO |     |     |     |     | CUSTOS |     |     | CUSTOS |        |     | CUSTOS |     |        | CUSTOS |     |  |
|                    |          | MATERIAL DE MANUTENÇÃO |     |     |     |     | CIMENTOS - MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO |     |     |     |     | CUSTOS |     |     | CUSTOS |        |     | CUSTOS |     |        | CUSTOS |     |  |
| agosto             |          | ESTADO                 | CEP | CEP | CEP | CEP | ESTADO                             | CEP | CEP | CEP | CEP | ESTADO | CEP | CEP | CEP    | ESTADO | CEP | CEP    | CEP | ESTADO | CEP    | CEP |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |
|                    |          |                        |     |     |     |     |                                    |     |     |     |     |        |     |     |        |        |     |        |     |        |        |     |  |



[illegible]

| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |                       |                             |                       |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
|--|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|-------------------------------|---------|--------------|---------------------------|------|------------------------------------|--|----------------|------------------|---------------|-------------|-----|
| REALIZATE  | TIPOLOGIA DO MATERIAL |                             | LEGANTE RETENÇÃO      |                    | IMPOSTOS |           | CUSTOS              |                               | VALORES |              | ENTRADA DE DADOS          |      | CATEGORIA                          |  |                |                  |               |             |     |
|  | DATA INICIAL          | 20/14                       | NOTA INICIAL          | 739,257            |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
|  | DATA FINAL            | 30/25                       | NOTA FINAL            | 100,000            |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| DATA-BASE  | PRODUTOS              | LOCALIDADES                 |                       | CUSTO ANP (R\$/KM) |          | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT%    | DMT% PLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO        | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL |     |
| REGIÃO   |                       | ORIGEM                      | DESTINO               | ESTADO             | REGIÃO   | RSR       | RSR                 | RSR                           | RM      | KM           | RSR                       | RSR  | RSR                                | RSR  | CUSTO POR EIXO | RSR              | RSR           | RSR         | RSR |
|  |                       |                             |                       |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 1  | CAP 50/70             | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 2  |                       | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 3  |                       | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 4  |                       | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 5  |                       | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 6  |                       | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
|  |                       |                             |                       |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 1  | RR1-C                 | MARACANHU                   | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 2  |                       | MARACANHU                   | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 3  |                       | MARACANHU                   | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 4  |                       | MARACANHU                   | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 5  |                       | MARACANHU                   | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |
| 6  |                       | MARACANHU                   | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |          |           |                     |                               |         |              |                           |      |                                    |  |                |                  |               |             |     |

|   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
|---|--|--|------------|--|--------------|--|---|----|--|
| <b>CODEVASF</b>  <small>Ministério de Integração e do Desenvolvimento Regional- MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</small> |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ  |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| ESTADO:   |  |  | DATA BASE: |  | jan/00       |  |   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL  |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| CODIGO  | DESCRIÇÃO  |  |            |  | TKM          |  |   |    |  |
| 5914359   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         |  |            |  | 0,00         |  |   |    |  |
| 5914374   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário |  |            |  | 0,00         |  |   |    |  |
| 5914389   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              |  |            |  | 1.747.200,00 |  |   |    |  |
| 5914314   | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural          |  |            |  | 0,00         |  |   |    |  |
| 5914329   | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário  |  |            |  | 0,00         |  |   |    |  |
| 5914344   | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada               |  |            |  | 115.525,20   |  |   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| TIPO (P, RP ou LN)  | DMT ESTIMADA   |  |            |  |              |  |   |    |  |
| P   | 103  |  |            |  |              |  |   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS  |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |  | jan/00     |  | Quantitativo |  |   | t  |  |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  |  |            |  | 16800,0000   |  |   |    |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
|   |  |  | Quantidade |  | Unidade      |  |   |    |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  |  | 1,00000    |  | t            |  |   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |  | Quantidade |  | Unidade      |  | CÓDIGO TRANSPORTE   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | LN RP P   |    |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³  |  |  | 1,00000    |  | tkm          |  | 5914359 5914374 5914389 P   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | P 103 1730400,0000  |    |  |
| Obs.  |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |  | jan/00     |  | Quantitativo |  |   | m³ |  |
| 4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm  |  |  |            |  | 700,0000     |  |   |    |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
|   |  |  | Quantidade |  | Unidade      |  |   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |  | Quantidade |  | Unidade      |  | CÓDIGO TRANSPORTE   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | LN RP P   |    |  |
| M3507 Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³  |  |  | 2,40000    |  | tkm          |  | 5914359 5914374 5914389 P   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | P 10 16800,0000   |    |  |
| Obs.  |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS  |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |  | jan/00     |  | Quantitativo |  |   | m³ |  |
| 4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado   |  |  |            |  | 14000,0000   |  |   |    |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
|   |  |  | Quantidade |  | Unidade      |  |   |    |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  |  | 0,22005    |  | t            |  |   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  |   |    |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |  | Quantidade |  | Unidade      |  | CÓDIGO TRANSPORTE   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | LN RP P   |    |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³  |  |  | 0,41259    |  | tkm          |  | 5914314 5914329 5914344 P   |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |    |  |
|   |  |  |            |  |              |  | P 30 115525,2000  |    |  |
| Obs.  |  |  |            |  |              |  |   |    |  |

|   |  |  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
|---|--|--|--|---------|--|--------------------|-------------------|---------|---------------------------------------|
| <div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> |  |  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| TIPO (P, RP ou LN)  |  | DMT ESTIMADA   |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| LN  |  | 0  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
|   |  |  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS  |  |  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  | jan/00   |  |         |  | Quantitativo       |                   | t       |                                       |
| Custo Unitário de Referência  |  |  |  |         |  | 0,0000             |                   |         |                                       |
| 4011463   |  | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  | Quantidade   |  | Unidade |  |                    |                   |         |                                       |
| 6416078   |  | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais                                 |  | 1,00000 |  | t                  |                   |         |                                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | Quantidade   |  | Unidade |  | CÓDIGO TRANSPORTE  |                   |         |                                       |
|   |  |  |  |         |  | LN                 | RP                | P       |                                       |
|   |  |  |  |         |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |         | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km) |
| 6416078   |  | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³     |  | 1,00000 |  | tkm                | 5914359           | 5914374 | 5914389                               |
|   |  |  |  |         |  | LN                 | 0                 |         | 0,0000                                |
| Obs.  |  |  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  | jan/00   |  |         |  | Quantitativo       |                   | m³      |                                       |
| Custo Unitário de Referência  |  |  |  |         |  | 0,0000             |                   |         |                                       |
| 4915663   |  | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm                                       |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  | Quantidade   |  | Unidade |  |                    |                   |         |                                       |
|   |  |  |  |         |  | CÓDIGO TRANSPORTE  |                   |         |                                       |
|   |  |  |  |         |  | LN                 | RP                | P       |                                       |
|   |  |  |  |         |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |         | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km) |
| M3507   |  | Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³   |  | 2,40000 |  | tkm                | 5914359           | 5914374 | 5914389                               |
|   |  |  |  |         |  | LN                 | 0                 |         | 0,0000                                |
| Obs.  |  |  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS  |  |  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  | jan/00   |  |         |  | Quantitativo       |                   | m³      |                                       |
| Custo Unitário de Referência  |  |  |  |         |  | 0,0000             |                   |         |                                       |
| 4915618   |  | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado            |  |         |  |                    |                   |         |                                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  | Quantidade   |  | Unidade |  |                    |                   |         |                                       |
| 4016096   |  | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³                            |  | 0,22005 |  | t                  |                   |         |                                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | Quantidade   |  | Unidade |  | CÓDIGO TRANSPORTE  |                   |         |                                       |
|   |  |  |  |         |  | LN                 | RP                | P       |                                       |
|   |  |  |  |         |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |         | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km) |
| 4016096   |  | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³ |  | 0,41259 |  | tkm                | 5914314           | 5914329 | 5914344                               |
|   |  |  |  |         |  | LN                 | 0                 |         | 0,0000                                |
| Obs.  |  |  |  |         |  |                    |                   |         |                                       |

|  |  |  |  |         |  |                    |  |                   |  |
|--|--|--|--|---------|--|--------------------|--|-------------------|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |  |  |  |         |  |                    |  |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)   |  | DMT ESTIMADA   |  |         |  |                    |  |                   |  |
| RP   |  | 0  |  |         |  |                    |  |                   |  |
|  |  |  |  |         |  |                    |  |                   |  |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS   |  |  |  |         |  |                    |  |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |         |  | Quantitativo       |  | t                 |  |
| Custo Unitário de Referência   |  | jan/00   |  |         |  | 0,0000             |  |                   |  |
| 4011463  |  | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |  |         |  |                    |  |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  | Quantidade   |  | Unidade |  |                    |  |                   |  |
| 6416078  |  | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais                                 |  | 1,00000 |  | t                  |  |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  | Quantidade   |  | Unidade |  | CÓDIGO TRANSPORTE  |  |                   |  |
|  |  |  |  |         |  | LN                 |  | RP                | P                                      |
|  |  |  |  |         |  | TIPO (P, RP ou LN) |  | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 6416078  |  | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³     |  | 1,00000 |  | tkm                |  | 5914359           | 5914374                                |
|  |  |  |  |         |  |                    |  | 5914389           | RP                                     |
|  |  |  |  |         |  |                    |  | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.   |  |  |  |         |  |                    |  |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |         |  | Quantitativo       |  | m³                |  |
| Custo Unitário de Referência   |  | jan/00   |  |         |  | 0,0000             |  |                   |  |
| 4915663  |  | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm                                       |  |         |  |                    |  |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  | Quantidade   |  | Unidade |  |                    |  |                   |  |
|  |  |  |  |         |  | CÓDIGO TRANSPORTE  |  |                   |  |
|  |  |  |  |         |  | LN                 |  | RP                | P                                      |
|  |  |  |  |         |  | TIPO (P, RP ou LN) |  | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| M3507  |  | Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³   |  | 2,40000 |  | tkm                |  | 5914359           | 5914374                                |
|  |  |  |  |         |  |                    |  | 5914389           | RP                                     |
|  |  |  |  |         |  |                    |  | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.   |  |  |  |         |  |                    |  |                   |  |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS   |  |  |  |         |  |                    |  |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |         |  | Quantitativo       |  | m³                |  |
| Custo Unitário de Referência   |  | jan/00   |  |         |  | 0,0000             |  |                   |  |
| 4915618  |  | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado            |  |         |  |                    |  |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  | Quantidade   |  | Unidade |  |                    |  |                   |  |
| 4016096  |  | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³                            |  | 0,22005 |  | t                  |  |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  | Quantidade   |  | Unidade |  | CÓDIGO TRANSPORTE  |  |                   |  |
|  |  |  |  |         |  | LN                 |  | RP                | P                                      |
|  |  |  |  |         |  | TIPO (P, RP ou LN) |  | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 4016096  |  | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³ |  | 0,41259 |  | tkm                |  | 5914314           | 5914329                                |
|  |  |  |  |         |  |                    |  | 5914344           | RP                                     |
|  |  |  |  |         |  |                    |  | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.   |  |  |  |         |  |                    |  |                   |  |

|   |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
|---|---|------------|--|---------|---|-------------------------|--|--|--------------------|----|-------------------|-------------------|--|--|--|
| <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div></div></div> |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ  |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| ESTADO:   |   | DATA BASE: |  |         | jan/00  |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR   |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| CODIGO  | DESCRIÇÃO   |            |  |         | TOM   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| 5914359   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  |            |  |         | 0,00  |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| 5914374   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                                |            |  |         | 0,00  |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| 5914389   | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   |            |  |         | 0,00  |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| 5914364   | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural         |            |  |         | 0,00  |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| 5914365   | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário |            |  |         | 0,00  |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| 5914366   | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada              |            |  |         | 0,00  |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| TIPO (P, RP ou LN)  | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA   |            |  |         | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| P   |   |            |  |         | 0   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| Exemplo: caso a DMT seja 60 km, se adicionar 10 km  |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |   | jan/00     |  |         | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c 16800,0000) |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   | Quantidade |  | Unidade |   | DMT                     |  |  | TIPO (P, RP ou LN) |    | DMT ESTIMADA (km) |                   | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |  |  |
|   |   |            |  |         |   | LN RP P                 |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| M0028 Areia média - Caminhão basculante 10 m³   |   | 0,04062    |  | tkm     |   | 5914359 5914374 5914389 |  |  | P                  |    | 0                 |                   | 0,0000   |  |  |
| M0005 Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³   |   | 0,13505    |  | tkm     |   | 5914359 5914374 5914389 |  |  | P                  |    | 0                 |                   | 0,0000   |  |  |
| M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   |   | 0,04823    |  | tkm     |   | 5914359 5914374 5914389 |  |  | P                  |    | 0                 |                   | 0,0000   |  |  |
| M0344 Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³  |   | 0,01446    |  | tkm     |   | 5914364 5914365 5914366 |  |  | P                  |    | 0                 |                   | 0,0000   |  |  |
| M1103 Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³  |   | 0,22185    |  | tkm     |   | 5914359 5914374 5914389 |  |  | P                  |    | 0                 |                   | 0,0000   |  |  |
| M1135 Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³   |   | 0,50447    |  | tkm     |   | 5914359 5914374 5914389 |  |  | P                  |    | 0                 |                   | 0,0000   |  |  |
| PRINCIPAL: 4011463  |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |   | jan/00     |  |         | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c             |                         |  |  |                    | m³ |                   |                   |  |  |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   | "          |  | Unidade |   | DMT                     |  |  | TIPO (P, RP ou LN) |    |                   | DMT ESTIMADA (km) |  | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |  |
|   |   |            |  |         |   | LN RP P                 |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
|   |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |
| PRINCIPAL: 4915618  |   |            |  |         |   |                         |  |  |                    |    |                   |                   |  |  |  |

|                    |  |                                 |  |                    |  |
|--------------------|--|---------------------------------|--|--------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN) |  | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA |  | DMT ACIMA DE 50 KM |  |
| LN                 |  | 0                               |  | 0                  |  |

|  |  |            |     |   |         |         |    |  |        |
|--|--|------------|-----|---|---------|---------|----|--|--------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO                                  |  |            |     |   |         |         |    |  |        |
| Custo Unitário de Referência   |  | jan/00     |     | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c |         |         |    | t  |        |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais |  |            |     | 0,0000  |         |         |    |  |        |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  | Quantidade |     | Unidade   |         | DMT     |    |  |        |
|  |  |            |     |   |         | LN RP P |    | TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km) |        |
| M0028  | Areia média - Caminhão basculante 10 m³        | 0,04052    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | LN | 0  | 0,0000 |
| M0005  | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,13505    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | LN | 0  | 0,0000 |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,04823    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | LN | 0  | 0,0000 |
| M0344  | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,01446    | tkm | 5914364   | 5914365 | 5914366 | LN | 0  | 0,0000 |
| M1103  | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³           | 0,22185    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | LN | 0  | 0,0000 |
| M1135  | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³        | 0,50447    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | LN | 0  | 0,0000 |

|   |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
|---|--|--------|--|---|--|---------|--|--|--|
| PRINCIPAL: 4011463  |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO                                       |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | jan/00 |  | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c |  |         |  | m³   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | "      |  | Unidade   |  | DMT     |  |  |  |
|   |  |        |  |   |  | LN RP P |  | TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km) |  |
|   |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
|   |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
| PRINCIPAL: 4915618  |  |        |  |   |  |         |  |  |  |

|                    |  |                                 |  |                    |  |
|--------------------|--|---------------------------------|--|--------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN) |  | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA |  | DMT ACIMA DE 50 KM |  |
| RP                 |  | 0                               |  | 0                  |  |

|  |  |            |     |   |         |         |    |  |        |
|--|--|------------|-----|---|---------|---------|----|--|--------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO                                  |  |            |     |   |         |         |    |  |        |
| Custo Unitário de Referência   |  | jan/00     |     | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c |         |         |    | t  |        |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais |  |            |     | 0,0000  |         |         |    |  |        |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  | Quantidade |     | Unidade   |         | DMT     |    |  |        |
|  |  |            |     |   |         | LN RP P |    | TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km) |        |
| M0028  | Areia média - Caminhão basculante 10 m³        | 0,04052    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | RP | 0  | 0,0000 |
| M0005  | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,13505    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | RP | 0  | 0,0000 |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,04823    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | RP | 0  | 0,0000 |
| M0344  | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,01446    | tkm | 5914364   | 5914365 | 5914366 | RP | 0  | 0,0000 |
| M1103  | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³           | 0,22185    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | RP | 0  | 0,0000 |
| M1135  | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³        | 0,50447    | tkm | 5914359   | 5914374 | 5914389 | RP | 0  | 0,0000 |

|   |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
|---|--|--------|--|---|--|---------|--|--|--|
| PRINCIPAL: 4011463  |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO                                       |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | jan/00 |  | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c |  |         |  | m³   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | "      |  | Unidade   |  | DMT     |  |  |  |
|   |  |        |  |   |  | LN RP P |  | TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km) |  |
|   |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
|   |  |        |  |   |  |         |  |  |  |
| PRINCIPAL: 4915618  |  |        |  |   |  |         |  |  |  |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

## PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

## 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) | Área executada (m2) | 14.000,00 |
|-----------------------|---|------------------|---------------------|-----------|
| 5914389               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | 1.730.400,00000  | 1.730.400,00        |           |
| 5914359               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | 0,00000          | -                   |           |
| 5914374               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                                | 0,00000          | -                   |           |
| 5914366               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada              | 0,00000          | -                   |           |
| 5914364               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                   |           |
| 5914365               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                   |           |

## 4011353 Pintura de ligação

| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|--|------------------|
|-----------------------|--|------------------|

## 4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) | Área Executada (m2) | 14.000,00 |
|-----------------------|--|------------------|---------------------|-----------|
|                       |  |                  | espessura (m)       | 0,05      |
| 5914389               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 16.800,00000     | 16.800,00           |           |
| 5914359               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                   |           |
| 5914374               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                   |           |

## 4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|--|------------------|
|-----------------------|--|------------------|

## 5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|--|------------------|
|-----------------------|--|------------------|





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

|                       |   |                  |
|-----------------------|---|------------------|
| 5213464               | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) |

|                       |  |                  |
|-----------------------|--|------------------|
| 5213863               | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência de regulamentação - lado do diametro de 0,60 m - fornecimento e implantação |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) |

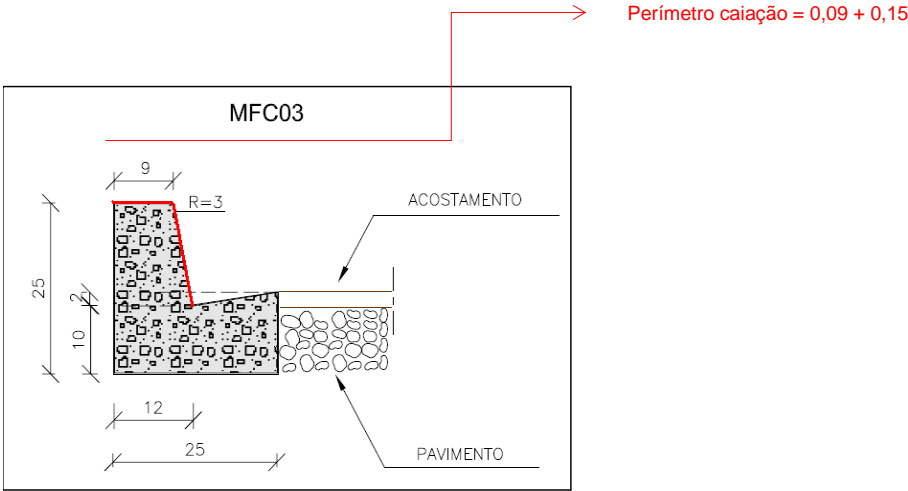
|                       |   |                  |
|-----------------------|---|------------------|
| 5213400               | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) |

|                       |   |                  |
|-----------------------|---|------------------|
| 4915777               | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) |

|                       |                               |                  |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|
| 4915708               | Limpeza de sarjeta e meio-fio |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |                               | Quantidade (tkm) |

|              |  |                |               |                    |                             |
|--------------|--|----------------|---------------|--------------------|-----------------------------|
| Extensão     | =  | 2.000,00       | m             | QUANTIDADE DE      | 10                          |
| Largura      | =  | 7,00           | m             |                    |                             |
| Extensão     | =  | 2              | km            |                    |                             |
| MOBUIIZAÇÃO  |  |                |               |                    |                             |
| 1            | Implantação da obra  |                |               |                    |                             |
|              | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                    |                             |
|              | 10,00  |                | 10,00         |                    |                             |
| 2            | Administração da obra  |                |               |                    |                             |
|              | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                    |                             |
|              | 10,00  |                | 10,00         |                    |                             |
| 3            | Canteiro de Obras e Almoxarifado   |                |               |                    |                             |
|              | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                    |                             |
|              | 10,00  |                | 10,00         |                    |                             |
| 4            | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado  |                |               |                    |                             |
|              | Módulos(un)  | Comprimento(m) | Largura (m)   |                    | Total de Area de placa (m²) |
|              | 10,00  | 2,00           | 4,00          |                    | 80,00                       |
| PAVIMENTAÇÃO |  |                |               |                    |                             |
| 5            | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais  |                |               |                    |                             |
|              | Extensão (m)   | Largura (m)    | Espessura (m) | Densidade (t/m³) A | Volume (t)                  |
|              | 20.000,00  | 7,00           | 0,05          | 2,400              | 16.800,00                   |
| 7            | Pintura de ligação   |                |               |                    |                             |
|              | Extensão (m)   |                | Largura (m)   |                    | area (m2)                   |
|              | 20.000,00  | x              | 7,00          |                    | 140.000,00                  |
| 9            | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm                                   |                |               |                    |                             |
|              | Extensão (m)   |                | Largura (m)   | Espessura (m)      | Volume (m3)                 |
|              | 20.000,00  | x              | 7,00          | 0,05               | 700,00                      |
| 9            | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida                                  |                |               |                    |                             |
|              | Extensão (m)   |                | Largura (m)   |                    | area (m2)                   |
|              | 20.000,00  | x              | 7,00          | 10%                | 14.000,00                   |
| SINALIZAÇÃO  |  |                |               |                    |                             |
| 14           | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película                   |                |               |                    |                             |
|              | Extensão (km)  |                | Quant. (un)   |                    | Quant. (un)                 |
|              | 20,00  | x              | 3,00          |                    | 60,00                       |
| 14           | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -                 |                |               |                    |                             |
|              | Extensão (km)  |                | Quant. (un)   |                    | Quant. (un)                 |
|              | 20,00  | x              | 3,00          |                    | 60,00                       |
| 15           | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m |                |               |                    |                             |
|              | Extensão (km)  |                | Quant. (un)   |                    | Quant. (un)                 |
|              | 20,00  | x              |               |                    | 120,00                      |
| 16           | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)                                   |                |               |                    |                             |
|              | Extensão (m)   |                | Espessura (m) |                    | Quant. (m²)                 |
|              | 20.000,00  | x              | 0,1000        |                    | 4.000,00                    |
| 16           | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)                            |                |               |                    |                             |
|              |  |                |               |                    | Quant. (m²)                 |
|              |  |                |               |                    | 800,00                      |

|                             |   |   |               |             |              |
|-----------------------------|---|---|---------------|-------------|--------------|
| DRENAGEM                    |   |   |               |             |              |
| 17                          | Reassentamento manual de meio fio com material arrancado da pista |   |               |             |              |
|                             | Extensão (m)  |   | Quant. (un)   | 10%         | Extensão(m)  |
|                             | 20.000,00   | x | 2,00          | =           | 4.000,00     |
| 18                          | Limpeza de sarjeta e meio-fio                                     |   |               |             |              |
|                             | Extensão (m)  |   | Quant. (un)   |             | Extensão(m)  |
|                             | 20.000,00   | x | 2,00          | =           | 40.000,00    |
| 19                          | Caiação mecanizada com fixador de cal                             |   |               |             |              |
|                             | Extensão (m)  |   | Perimetro (m) |             | Area (m²)    |
|                             | 20.000,00   | x | 0,24          | =           | 4.800,00     |
| SERVIÇOS COMPLEMENTARES     |   |   |               |             |              |
| 20                          |   |   |               |             |              |
|                             | Extensão (m)  |   | Largura (m)   | 10%         | extensão (m) |
|                             | 20.000,00   | x | 1,00          | =           | 2.000,00     |
| PROJETO EXECUTIVO           |   |   |               |             |              |
| 21                          | Projeto Executivo   |   |               |             |              |
|                             | Extensão (m)  |   | Largura (m)   | Quant. (un) | Área (m²)    |
|                             | 20.000,00   | x | 7,00          | 1,00        | 140.000,00   |
| CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA |   |   |               |             |              |
| 22                          | Projeto Executivo   |   |               |             |              |
|                             | Extensão (m)  |   | Largura (m)   | Quant. (un) | meses        |
|                             |   |   |               | =           | 5,00         |





**Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR**  
**Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**

**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS  
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ**

## CURVA ABC

[illegible]

| Ministério do Desenvolvimento Regional<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  |           |          |   |      |           |              |               |                                |              |              |
|--|-----------|----------|---|------|-----------|--------------|---------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |           |          |   |      |           |              |               | BDI Serviços (%):              |              | 0,00%        |
| DATA: out/25   |           |          |   |      |           |              |               | BDI Diferenciado Serviços (%): |              | 0,00%        |
| PRAZO DE EXECUÇÃO:   |           |          |   |      |           |              |               | R\$/m²                         |              | 0,00         |
| BDI Fornecimentos (%):   |           |          |   |      |           |              |               | 0,00%                          |              |              |
| PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO   |           |          |   |      |           |              |               |                                |              |              |
| ITEM   | CÓDIGO    | FONTE    | DISCRIMINAÇÃO   | TIPO | UNID.     | QUANT.       | VR.UNIT.S/BDI | PR. UNIT.C/BDI                 | C. TOT.S/BDI | P. TOT.C/BDI |
| 1  |           |          | SERVIÇOS PRELIMINARES   |      |           |              |               |                                | R\$          | - R\$        |
| 1.1  | CPU.1     | Codevasf | Mobilização   | SERV | kmxfrente | 400,00       |               |                                |              |              |
| 1.2  | CPU.2     | Codevasf | Desmobilização  | SERV | kmxfrente | 400,00       |               |                                |              |              |
| 2  |           |          | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO  |      |           |              |               |                                |              |              |
| 2.1  | Canteiro  | Codevasf | Canteiro de Obras   | SERV | und       | 4,00         |               |                                |              |              |
| 2.2  | 103689    | SINAPI   | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. al_03/2022_ps  | SERV | m²        | 32,00        |               |                                |              |              |
| 3  |           |          | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA   |      |           |              |               |                                |              |              |
| 3.1  | Adm Local | Codevasf | Administração Local da Obra   | SERV | und       | 1,00         |               |                                |              |              |
| 4  |           |          | TERRAPLANAGEM   |      |           |              |               |                                |              |              |
| 4.1  | 5502114   | SICRO    | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SERV | m³        | 19.600,00    |               |                                |              |              |
| 4.2  | 4413942   | SICRO    | Espalhamento de material em bota-fora   | SERV | m³        | 19.600,00    |               |                                |              |              |
| 5  |           |          | PAVIMENTAÇÃO  |      |           |              |               |                                |              |              |
| 5.1  | 4011463   | SICRO    | Concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais  | SERV | t         | 6.720,00     |               |                                |              |              |
| 5.2  | 4011352   | SICRO    | Impregnação com emulsão asfáltica   | SERV | m²        | 56.000,00    |               |                                |              |              |
| 5.3  | 4011353   | SICRO    | Pintura de ligação  | SERV | m²        | 56.000,00    |               |                                |              |              |
| 5.4  | 4011320   | SICRO    | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado          | SERV | m³        | 8.400,00     |               |                                |              |              |
| 5.5  | 4011228   | SICRO    | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário   | SERV | m³        | 8.400,00     |               |                                |              |              |
| 5.6  | 4011209   | SICRO    | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário  | SERV | m²        | 56.000,00    |               |                                |              |              |
| 6  |           |          | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO   |      |           |              |               |                                |              |              |
| 6.1  | CPU-13    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70  | FORN | t         | 372,62       |               |                                |              |              |
| 6.2  | CPU-17    | CODEVASF | TRANSPORTE CAP 50/70  | FORN | t         | 372,62       |               |                                |              |              |
| 6.3  | CPU-14    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EAI  | FORN | t         | 72,80        |               |                                |              |              |
| 6.4  | CPU-18    | CODEVASF | TRANSPORTE DE EAI   | FORN | t         | 72,80        |               |                                |              |              |
| 6.5  | CPU-15    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C  | FORN | t         | 25,20        |               |                                |              |              |
| 6.6  | CPU-19    | CODEVASF | TRANSPORTE RR-1C  | FORN | t         | 25,20        |               |                                |              |              |
| 7  |           |          | SINALIZAÇÃO   |      |           |              |               |                                |              |              |
| 7.1  | 5213440   | SICRO    | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | SERV | und       | 24,00        |               |                                |              |              |
| 7.2  | 5213464   | SICRO    | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | SERV | und       | 24,00        |               |                                |              |              |
| 7.3  | 5213863   | SICRO    | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação  | SERV | und       | 48,00        |               |                                |              |              |
| 7.4  | 5213400   | SICRO    | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm   | SERV | m²        | 1.920,00     |               |                                |              |              |
| 8  |           |          | DRENAGEM  |      |           |              |               |                                |              |              |
| 8.1  | 2003943   | SICRO    | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  | SERV | m         | 16.000,00    |               |                                |              |              |
| 8.2  | 4915724   | SICRO    | Caição mecanizada com fixador de cal  | SERV | m²        | 1.920,00     |               |                                |              |              |
| 9  |           |          | SERVIÇOS COMPLEMENTARES   |      |           |              |               |                                |              |              |
| 9.1  | CPU-12    | Codevasf | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico  | SERV | m         | 800,00       |               |                                |              |              |
| 10   |           |          | PROJETO EXECUTIVO   |      |           |              |               |                                |              |              |
| 10.1   | CPU.7     | Codevasf | Projeto Executivo   | SERV | m²        | 56.000,00    |               |                                |              |              |
| 11   |           |          | MOMENTO DE TRANSPORTE   |      |           |              |               |                                |              |              |
| 11.1   | 5914359   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.2   | 5914374   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.3   | 5914389   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | SERV | tkm       | 1.602.588,29 |               |                                |              |              |
| 11.4   | 5914449   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural   | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.5   | 5914464   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.6   | 5914479   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada  | SERV | tkm       | 1.851,09     |               |                                |              |              |
| 11.7   | 5914364   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural   | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.8   | 5914365   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.9   | 5914366   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada  | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.10  | 5914539   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural  | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.11  | 5914554   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm       | 0,00         |               |                                |              |              |
| 11.12  | 5914569   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada   | SERV | tkm       | 32.256,00    |               |                                |              |              |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI  |           |          |   |      |           |              |               |                                | R\$          | - R\$        |

| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>       |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Cronograma Físico e Financeiro   |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Item   | Descrição                          | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
|  | SERVIÇOS PRELIMINARES              | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO             | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | TERRAPLANAGEM                      | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PAVIMENTAÇÃO                       | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SINALIZAÇÃO                        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | DRENAGEM                           | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SERVIÇOS COMPLEMENTARES            | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PROJETO EXECUTIVO                  | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | MOMENTO DE TRANSPORTE              | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem Acumulada  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo Acumulado  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Total Geral  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          | R\$      | 0,00     |          |

| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|--------------------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-----------|------|--------|-----------------|---------------------------|-------|---------|
| TRECHO                               |          | QUANTIDADES  |             |             |           |             |                  |           |      |        | MAT. BETUMINOSO |                           |       |         |
| Início (km)                          | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo            | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant.  |
| IMPRIMAÇÃO                           |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             | 56.000,00 |             |                  |           |      |        | EAI             | 1,3 l/m2                  | t     | 72,800  |
|                                      |          |              |             |             |           | -           |                  |           |      |        | CM-30           | 1,2 l/m2                  | t     | 0,000   |
| PINTURA DE LIGAÇÃO                   |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        | RR-1C           | 0,45 l/m2                 | t     | 25,200  |
| CBUQ FAIXA "C"                       |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             |           | -           |                  | 6.720,00  |      |        | CAP-50/70       | 55,45 t/m3                | t     | 372,620 |
| CBUQ FAIXA "B"                       |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             |           | -           |                  |           |      |        | CAP-50/70       | 56,60 t/m3                | t     | 0,000   |
|                                      |          |              |             |             |           | -           |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             |           | -           |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |  |         |
|--|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)   | Frentes de serviços                      | 4       |
|  | Distância da Capital ao Canteiro:        | 100 km  |
|  | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |


## Transporte dos equipamentos


| CODIGO | EQUIPAMENTO  | VEÍCULO TRANSPORTADOR        | QTDE | K | FU  | CUSTO DO TRANSPORTE |          |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
|        |  |                              |      |   |     | (R\$/h)             | (R\$/km) |
| E9524  | Motoniveladora - 93 kW   | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9526  | Retroscafadora de pneus - capacidade da caçamba da pé-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscafadora de 0,29 m³ - 58 kW | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9577  | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW  | E9665                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9518  | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9615  | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW   | E9018                        | 0    | 2 | 2   | -                   | -        |
| E9530  | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW   | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9558  | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l  | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9758  | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW  | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9685  | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW                                 | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9605  | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW   | E9605                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9579  | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW   | E9579                        | 5    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9509  | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW                                      | E9509                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9762  | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9681  | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9545  | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW   | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9571  | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW  | E9571                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9514  | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9511  | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9779  | Grupo gerador - 113 kVA  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9559  | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9584  | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW   | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9021  | Grupo gerador - 456 kVA  | E9508                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9687  | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW   | E9687                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9667  | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW   | E9667                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9644  | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW   | E9644                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9592  | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW  | E9592                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9540  | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW  | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9515  | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW                                 | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9506  | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW  | E9506                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9256  | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l                        | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9156  | Soprador de ar costal - 2,6 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9146  | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW   | E9146                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9599  | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS  | E9018                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9103  | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9071  | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9064  | Transportador manual genérica com capacidade de 180 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9066  | Grupo gerador - 14 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9535  | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9507  | Plotadora de recorte com computador e programa computacional   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9568  | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9753  | Grupo gerador - 23 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9623  | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9622  | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9678  | Fresadora a frio - 455 kW  | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| TOTAL  |  |                              |      |   |     | -                   | -        |


| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO |       |
|--|-------|
| DESCRIÇÃO                                | VALOR |
| Custo Mobilização (km)                   | -     |
| BDI (%)                                  | 0,00% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI       | -     |
| Total de Frentes                         | 4     |
| Custo Mobilização (frentes x distancia)  | -     |




|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |                   |         |            |                                    |                |
|---|-------------------|---------|------------|------------------------------------|----------------|
| <b>CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA</b>   |                   |         |            |                                    |                |
| Descrição dos serviços  | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$)               | Total (R\$)    |
| <b>Escritório e seção técnica</b>   |                   |         |            |                                    |                |
| Aluguel de container - Almoxarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m   | 04299/ORSE        | mês     | 1,00       |                                    | 0,00           |
| <b>Banheiro e vestiário</b>   |                   |         |            |                                    |                |
| Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m  | 04656/ORSE        | mês     | 1,00       |                                    | 0,00           |
|   |                   |         |            | <b>TOTAL DO CANTEIRO</b>           | <b>R\$ -</b>   |
|   |                   |         |            | <b>DURAÇÃO (MESES)</b>             | <b>1 R\$ -</b> |
|   |                   |         |            | <b>BDI</b>                         | <b>0,00%</b>   |
|   |                   |         |            | <b>TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)</b> | <b>R\$ -</b>   |


| <div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/> Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div> |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|--|-------------------------------------|---------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| parcela fixa da administração local (mão de obra)  |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                         |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Gerência Técnica                    |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Geral                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9955  | Engenheiro chefe                    | mês     | 0,25       |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9840  | Encarregado geral                   | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9897  | Técnico de meio ambiente            | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9878  | Secretária                          | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 1.1   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Auxiliar                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9946  | Engenheiro auxiliar                 | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9903  | Auxiliar técnico                    | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 1.2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Gerência Administrativa             |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Geral                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9883  | Chefe do setor administrativo       | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9809  | Encarregado administrativo          | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9896  | Porteiro                            | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9827  | Vigia                               | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 1.3   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Auxiliar                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9806  | Auxiliar administrativo             | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9842  | Faxineiro                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 1.4   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Mão de Obra da Parcela Fixa   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| parcela fixa da administração local (veículos)   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2  | Veículos                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Gerência Técnica                    |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | 2.1 Geral                           |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 1          | 44                   | 176                    |                               |                                 | -                 |
| E9560  | Ônibus coletivo - 175 kw            | mês     | 0          | 44                   | 176                    |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | 2.2 Auxiliar                        |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | 2.3 Gerência Administrativa         |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
|  | Equipe de Produção de Terraplenagem |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | 3.1 Mão de Obra                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9884  | Encarregado de produção             | mês     | 0          |                      | 7.997,65               |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |


| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
|---|---|---------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|---|
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |   |
| 3.1   | Equipe de Produção de Pavimentação        |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| P9901   | Mão de Obra                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
|   | Encarregado de produção                   | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| Subtotal do Item 3.1  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |   |
| 3.2   | Veículos                                  |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
|   | Veículo Leve 53 kw                        | mês     | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |   |
| Subtotal do Item 3.2  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |   |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   | - |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |   |
| 3.1   | Equipe de Produção de Pavimentação        |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| P9901   | Mão de Obra                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
|   | Encarregado de produção                   | mês     | 0          |                      |                        | 7.997,65                      |                                 | -                 |   |
| Subtotal do Item 3.1  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |   |
| 3.2   | Veículos                                  |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
|   | Veículo Leve 53 kw                        | mês     | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |   |
| Subtotal do Item 3.2  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |   |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   | - |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |   |
| 3.1   | Equipe de Produção de Pavimentação        |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| P9901   | Mão de Obra                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
|   | Encarregado de produção                   | mês     | 0          |                      |                        | 7.997,65                      |                                 | -                 |   |
| Subtotal do Item 3.1  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |   |
| 3.2   | Veículos                                  |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
|   | Veículo Leve 53 kw                        | mês     | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |   |
| Subtotal do Item 3.2  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |   |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   | - |
| Composição de custo da equipe topografia  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |   |
| 3.1   | Equipe de Topografia                      |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| P9949   | Mão de Obra                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| P9950   | Topógrafo                                 | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
|   | Auxiliar de topografia                    | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| Subtotal do Item 3.1  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |   |
| 3.2   | Veículos                                  |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
|   | Veículo Leve 53 kw                        | mês     | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |   |
| Subtotal do Item 3.2  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |   |
| Total da Equipe de Produção de Topografia   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   | - |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |   |
| 4   | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |
| P9876   | Técnico de segurança do trabalho          | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| P9864   | Engenheiro de segurança do trabalho       | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| P9851   | Médico do trabalho                        | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| P9951   | Médico de câmara hiperbárica              | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| Subtotal do Item 4  |   |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |   |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço   |   |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |   |

| <div><div><div><b>CODEVASF</b></div><div></div></div><div><b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br/><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b></div></div> |                             |            |            |                      |                   |
|--|-----------------------------|------------|------------|----------------------|-------------------|
| Código   | Discriminação               | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 5  | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês |            |                      |                   |
| P9875  | Encarregado de Turma        | mês        | 1          |                      | -                 |
| P9804  | Apontador                   | mês        | 0,5        |                      | -                 |
|  |                             |            |            | Subtotal do Item 5   | -                 |

| CODEVASF  |  | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |            |                          |                        |                         |                           |             |
|---|--|--|------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.1   | Equipe de Frente de Serviço  | equipe x mês   |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Terraplenagem   |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação             |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.2   | Equipe de Frente de Serviço  | equipe x mês   |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 4011463   | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   | m²   | 6.720,00   | 99,60                    | 0,369718228            |                         |                           |             |
| 4011352   | Imprimação com emulsão asfáltica   | m²   | 56.000,00  | 1038,46                  | 0,295501155            |                         |                           |             |
| 4011353   | Pintura de ligação   | m²   | 56.000,00  | 1500                     | 0,20457742             |                         |                           |             |
| 4011318   | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³   | 8.400,00   | 120,70                   | 0,381358073            |                         |                           |             |
| 4011318   | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³   | 8.400,00   | 120,70                   | 0,381358073            |                         |                           |             |
| 4011209   | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário   | m²   | 56.000,00  | 672,8                    | 0,456103046            |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Pavimentação  |  |  |            |                          | 2,088615997            |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem                 |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Efsdu                    | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.3   | Frentes de Serviço para Drenagem   | equipe x mês   |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 2003943   | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais   | m  | 16.000,00  | 0,00021                  | 3,36                   |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Drenagem  |  |  |            |                          | 3,36                   |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização              |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.4   | Frentes de Serviço para Sinalização  | equipe x mês   |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 5213440   | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação  | Unidade  | 24,00      | 3                        | 0,008767604            |                         |                           |             |
| 5213464   | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação  | Unidade  | 24,00      | 3                        | 0,008767604            |                         |                           |             |
| 5213400   | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm  | m²   | 1.920,00   | 177,07                   | 0,011883576            |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Sinalização   |  |  |            |                          | 0,029418784            |                         |                           |             |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO  |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE SOLOS  |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Custo Unitário (R\$)     | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|   | Laboratório de Solos (equipe x mês)  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   | Mão de Obra  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| P9858   | Laboratorista  | func./mês  | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833   | Auxiliar de laboratório  | func./mês  | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
|   |  |  |            | Subtotal do Item         | 0,00                   |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Und  | Quant      | Utilização Produtiva     | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|   | Equipe de Controle Tecnológico   |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   | Veículos   |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| E9125   | Van furgão a diesel - 93 kW  | veic./mês  | 1,00       | 44,00                    | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
|   |  |  |            |                          |                        | Subtotal do Item        |                           | 0,00        |
| Total da Equipe do Laboratório de Solos   |  |  |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO  |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS   |  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Custo Unitário (R\$)     | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|   | Laboratório de Solos (equipe x mês)  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |
|   | Mão de Obra  |  |            |                          |                        |                         |                           |             |

|  |                         |           |      |                         |             |
|--|-------------------------|-----------|------|-------------------------|-------------|
| <b>CODEVASF</b>  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |                         |           |      |                         |             |
| P9858  | Laboratorista           | func./mês | 1,00 |                         | 0,00        |
| P9833  | Auxiliar de laboratório | func./mês | 1,00 |                         | 0,00        |
|  |                         |           |      | <b>Subtotal do Item</b> | <b>0,00</b> |

| <div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/> Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div> |  |              |            |                      |                        |                         |  |             |
|--|--|--------------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--|-------------|
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$)                                  | Total (R\$) |
|  | Equipe de Controle Tecnológico   |              |            |                      |                        |                         |  |             |
|  | Veículos   |              |            |                      |                        |                         |  |             |
| E9125  | Van furgão a diesel - 93 kW  | veic./mês    | 1,00       | 44,00                | 176,00                 |                         |  | 0,00        |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Subtotal do Item   | 0,00        |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos                 | 0,00        |
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação  |  |              |            |                      |                        |                         |  |             |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | QE                   | Els                    |                         |  |             |
| 4011320  | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³           | 8.400,00   | 21.900,00            | 0,38                   |                         |  |             |
| 4011228  | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário                                      | m³           | 8.400,00   | 21.900,00            | 0,38                   |                         |  |             |
| 4011209  | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário   | m²           | 56.000,00  | 21.900,00            | 2,56                   |                         |  |             |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação | 3,32        |
| Equipes de laboratório de Asfalto  |  |              |            |                      |                        |                         |  |             |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | QE                   | Ela                    |                         |  |             |
| 4011463  | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   | t            | 6.720,00   | 9.000                | 0,75                   |                         |  |             |
| 4011352  | Imprimação com emulsão asfáltica   | m²           | 56.000,00  | 1.610.000            | 0,03                   |                         |  |             |
| 4011353  | Pintura de ligação   | m²           | 56.000,00  | 3.610.000            | 0,02                   |                         |  |             |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Total de equipes de Laboratório de Asfaltos                | 0,80        |
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos   |  |              |            |                      |                        |                         |  |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$)      |                         |  |             |
| 6.1  | Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos   |              |            |                      |                        |                         |  |             |
|  | Mão de Obra  |              |            |                      |                        |                         |  |             |
| P9952  | Pedreiro   | mês          | 0          |                      | -                      |                         |  |             |
| P9954  | Servente   | mês          | 0          |                      | -                      |                         |  |             |
| P9953  | Eletricista  | mês          | 0          |                      | -                      |                         |  |             |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Subtotal do Item 6.1                                       | -           |
| 6.2  | Equipamentos   |              |            |                      |                        |                         |  |             |
|  | Caminhão guindauto de 6 toneladas  | h/mês        | 0          |                      | -                      |                         |  |             |
|  | Caminhão tanque de 8.000 litros  | h/mês        | 0          |                      | -                      |                         |  |             |
| E9524  | Motoniveladora   | h/mês        | 0          | 68,7564              | -                      |                         |  |             |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Subtotal do Item 6.2                                       | -           |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos    | -           |
| Resumo das parcelas de administração local   |  |              |            |                      |                        |                         |  |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$)      |                         |  |             |
|  | Parcela Fixa   |              |            |                      |                        |                         |  |             |
|  | Mão de Obra  | mês          | 9          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Veículos   | mês          | 9          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Subtotal do Item 1   | -           |
|  | Parcela Vinculada  |              |            |                      |                        |                         |  |             |
|  | Equipe de produção de terraplenagem  | mês          | 0          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Equipe de produção de pavimentação   | mês          | 6          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Equipe de produção de drenagem   | mês          | 0          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Equipe de produção de sinalização  | mês          | 0          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Equipe de topografia   | mês          | 2          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Equipe de medicina e segurança do trabalho   | mês          | 9          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Técnicos especializados  | mês          | 0          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Subtotal do Item 2   | -           |
|  | Parcela Variável   |              |            |                      |                        |                         |  |             |
|  | Acompanhamento da Terraplenagem  | equipe x mês | -          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Acompanhamento da Pavimentação   | equipe x mês | 2,09       | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Acompanhamento da Drenagem   | equipe x mês | 3,36       | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Acompanhamento da Sinalização  | equipe x mês | 0,03       | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Laboratório de Solos   | equipe x mês | 3,32       | -                    | -                      |                         |  |             |
|  | Laboratório de asfaltos  | equipe x mês | 0,80       | -                    | -                      |                         |  |             |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Subtotal do Item 3   | -           |
|  | Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos   |              |            |                      |                        |                         |  |             |
|  | Equipe de manutenção   | mês          | 0          | -                    | -                      |                         |  |             |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Subtotal do Item 4   | -           |
|  |  |              |            |                      |                        |                         | Subtotal   | R\$ -       |

|  |   |    |               |     |       |
|--|---|----|---------------|-----|-------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> |   |    |               |     |       |
| Despesas Diversas  | % | 5% | -             | R\$ | -     |
|  |   |    | TOTAL         | R\$ | -     |
|  |   |    | BDI           |     | R\$ - |
|  |   |    | TOTAL COM BDI |     | R\$ - |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |          |       |  |    |                   |                       |             |
|--|----------|-------|--|----|-------------------|-----------------------|-------------|
|  |          |       |  |    | BDI %:            |                       |             |
|  |          |       |  |    | 0,00%             |                       |             |
|  |          |       |  |    | Encargos Sociais: | Horista               | Mensalista  |
|  |          |       |  |    |                   | 20,00%                | 20,00%      |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO  |          |       |  |    |                   |                       |             |
| CPU-12   | CODEVASF |       | Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico | M  | COEF.             | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
| SICRO  | SICRO    | P9824 | Servente   | H  | 0,200000          |                       | R\$ 0,0000  |
| SICRO  | SICRO    | P9807 | Bombeiro hidráulico  | H  | 0,100000          |                       | R\$ 0,0000  |
| INS. SINAPI  | SINAPI   | 9867  | TUBO PVC, SOLDÁVEL, DN 20 MM, ÁGUA FRIA (NBR-5648)   | m  | 1,000000          |                       | R\$ 0,0000  |
| INSUMO   | SINAPI   | 45245 | Arco de serra  | un | 0,100000          |                       | R\$ 0,0000  |
| INS. SINAPI  | SINAPI   | 3859  | LUVA SOLDÁVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA ÁGUA FRIA PREDIAL                           | un | 2,000000          |                       | R\$ 0,0000  |
| Sub total:   |          |       |  |    |                   |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI  |          |       |  |    |                   |                       | 0,00%       |
|  |          |       |  |    |                   |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços:  |          |       |  |    |                   |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-12   |          |       |  |    |                   | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-13          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | CIMENTO ASFALTICO 50/70                  | t | 1,000000 |                       | R\$ 0,0000  |
| Sub total:      |          |  |  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI             |          |  |  |   |          |                       | 15,00%      |
|                 |          |  |  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-13          |          |  |  |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |


| CPU-14          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EAI | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | EAI              | t | 1,000000 |                       | R\$ 0,0000  |
| Sub total:      |          |  |                  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI             |          |  |                  |   |          |                       | 15,00%      |
|                 |          |  |                  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |                  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-14          |          |  |                  |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-15          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--------------------------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C              | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                                      |   |          |                       | R\$ 0,00    |
| BDI             |          |  |                                      |   |          |                       | 15,00%      |
|                 |          |  |                                      |   |          |                       | R\$ 0,00    |
| Total Serviços: |          |  |                                      |   |          |                       | R\$ 0,00    |
| CPU-15          |          |  |                                      |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-17          | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|---|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70     | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |   |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI             |          |  |   |   |          |                       | 15,00%      |
|                 |          |  |   |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |   |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-17          |          |  |   |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-18          | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EAI | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|-------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | TRANSPORTE DE EAI | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                   |   |          |                       | 0,0000      |
| BDI             |          |  |                   |   |          |                       | 15,00%      |
|                 |          |  |                   |   |          |                       | 0,0000      |
| Total Serviços: |          |  |                   |   |          |                       | 0,0000      |
| CPU-18          |          |  |                   |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | 0,00        |

| CPU-19          | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|---------------------------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                                       |   |          |                       | 0,0000      |
| BDI             |          |  |                                       |   |          |                       | 15,00%      |
|                 |          |  |                                       |   |          |                       | 0,0000      |
| Total Serviços: |          |  |                                       |   |          |                       | 0,0000      |
| CPU-19          |          |  |                                       |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

|   |   |  |                           |                    |               |
|---|---|--|---------------------------|--------------------|---------------|
|  |   | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |                           |                    |               |
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO  |   |  |                           |                    |               |
| DISCRIMINAÇÃO   |   |  |                           | Pr. Unit.          | Pr. Total     |
| A- EQUIPE TECNICA   |   |  |                           | R\$                | -             |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior  | Unidade   | Quantitativo   | SICRO e Rel.Custos Gerais | R\$                | -             |
| Engenheiro  | mês   | 0,4  | P9812                     | R\$                | -             |
| Topógrafo   | mês   | 0,25   | P9949                     | R\$                | -             |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.   |   |  |                           | R\$                | -             |
| Auxiliar de topógrafo   | mês   | 0,125  | P9950                     | R\$                | -             |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia   | mês   | 0,5  | P9903                     | R\$                | -             |
| B - ENCARGOS SOCIAIS  |   |  |                           | R\$                | -             |
| Taxas 20%   | JÁ INCLUSAS EM "A"  |  |                           |                    |               |
| C - DESPESAS GERAIS   |   |  |                           | R\$                | -             |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO  | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00%  |                           | R\$                | -             |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h                                 |   | 40   | E9684                     | R\$                | -             |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h                                  |   | 52   | E9553                     | R\$                | -             |
| D - ENSAIOS   |   |  |                           |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratorista   | mês   | 0,25   | P9858                     |                    | R\$ 0,00      |
| Auxiliar de Laboratório   | mês   | 0,125  | P9833                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de solos  | mês   | 0,125  | B8957                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de asfalto  | mês   | 0,125  | B8955                     |                    | R\$ 0,00      |
| I - SOMA (A+B+C+D)  |   |  |                           | R\$                | -             |
|   |   |  |                           | Produtividade (m2) | R\$ 14.000,00 |
|   |   |  |                           | Por m²:            | R\$ -         |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

### DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

#### CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ

| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS          | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL           |                    |                  |
| DESPESA FINANCEIRAS             |                    |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS |                    |                  |
| RISCOS                          |                    |                  |
| LUCRO OPERACIONAL               |                    |                  |
| PIS                             |                    |                  |
| COFINS                          |                    |                  |
| ISSQN                           |                    |                  |
| Contribuição Previdenciária     |                    |                  |

**BDI 0,00%**

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.  
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

**Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária**

| Natureza das Obras     | Porte da Obra                      |  |   |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
|                        | Pequeno Porte                      | Médio Porte                            | Grande Porte                            |
| Construção rodoviária  | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

**Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas**

| Descrição das Parcelas          |                          | Construção e Restauração Rodoviária |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 |                          | Pequeno Porte                       |              | Médio Porte  |              | Grande Porte |              |
| Despesas Indiretas              |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Administração Central           | Variável - f (CD)        | 4,74                                | 6,00         | 4,80         | 6,00         | 4,86         | 6,00         |
| Despesas Financeiras            | 1,08% sobre (PV - Lucro) | 0,99                                | 1,26         | 1,01         | 1,26         | 1,02         | 1,26         |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV              | 0,25                                | 0,32         | 0,25         | 0,31         | 0,25         | 0,31         |
| Riscos                          | 0,50% do PV              | 0,50                                | 0,63         | 0,50         | 0,63         | 0,50         | 0,62         |
| <b>Subtotal 1</b>               |                          | <b>6,48</b>                         | <b>8,21</b>  | <b>6,56</b>  | <b>8,20</b>  | <b>6,63</b>  | <b>8,18</b>  |
| Benefícios                      |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Lucro                           | Variável - f (CD)        | 7,90                                | 10,00        | 6,80         | 8,50         | 5,67         | 7,00         |
| <b>Subtotal 2</b>               |                          | <b>7,90</b>                         | <b>10,00</b> | <b>6,80</b>  | <b>8,50</b>  | <b>5,67</b>  | <b>7,00</b>  |
| Tributos                        |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| PIS                             | 0,65% do PV              | 0,65                                | 0,82         | 0,65         | 0,81         | 0,65         | 0,80         |
| COFINS                          | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,80         | 3,00         | 3,75         | 3,00         | 3,70         |
| ISSQN                           | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,80         | 3,00         | 3,75         | 3,00         | 3,70         |
| <b>Subtotal 3</b>               |                          | <b>6,65</b>                         | <b>8,42</b>  | <b>6,65</b>  | <b>8,31</b>  | <b>6,65</b>  | <b>8,21</b>  |
| <b>Total - BDI (%)</b>          |                          | <b>21,03</b>                        | <b>26,63</b> | <b>20,01</b> | <b>25,01</b> | <b>18,95</b> | <b>23,39</b> |

| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO   |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |                    |                  |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL<br>DESPESA FINANCEIRAS<br>SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS<br>RISCOS<br>LUCRO OPERACIONAL<br>PIS<br>COFINS<br>ISSQN<br>Contribuição Previdenciária  |                    |                  |
|  | <b>BDI</b>         | <b>0,00%</b>     |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE   |                    |                  |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |  |                 |              |
|--|--|-----------------|--------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)  |  |                 |              |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE   |  | SEM DESONERAÇÃO |              |
|  |  | HORISTA         | MENSALISTA   |
| GRUPO A  |  |                 |              |
| A1   | INSS   | 20,00           | 20,00        |
| A2   | SESI   |                 |              |
| A3   | SENAI  |                 |              |
| A4   | INCRA  |                 |              |
| A5   | SEBRAE   |                 |              |
| A6   | Salário Educação   |                 |              |
| A7   | Seguro Contra Acidentes de Trabalho  |                 |              |
| A8   | FGTS   |                 |              |
| A9   | SECONCI  |                 |              |
| <b>A</b>   | <b>Total</b>   | <b>20,00</b>    | <b>20,00</b> |
| GRUPO B  |  |                 |              |
| B1   | Repouso Semanal Remunerado   |                 |              |
| B2   | Feriados   |                 |              |
| B3   | Auxílio-enfermidade  |                 |              |
| B4   | 13º salário  |                 |              |
| B5   | Licença-paternidade  |                 |              |
| B6   | Faltas Justificadas  |                 |              |
| B7   | Dias de chuva  |                 |              |
| B8   | Auxílio Acidente de Trabalho   |                 |              |
| B9   | Férias Gozadas   |                 |              |
| B10  | Salário Maternidade  |                 |              |
| <b>B</b>   | <b>Total</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>     |
| GRUPO C  |  |                 |              |
| C1   | Aviso Prévio Indenizado  |                 |              |
| C2   | Aviso Prévio Trabalhado  |                 |              |
| C3   | Férias Indenizadas   |                 |              |
| C4   | Depósito Rescisão Sem Justa Causa  |                 |              |
| C5   | Indenização Adicional  |                 |              |
| <b>C</b>   | <b>Total</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>     |
| GRUPO D  |  |                 |              |
| D1   | Reincidência de A sobre B  |                 |              |
| D2   | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado |                 |              |
| <b>D</b>   | <b>Total</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>     |
| <b>TOTAL (%)</b>   |  | <b>20,00</b>    | <b>20,00</b> |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO   |  |          |  |  |  |         |  |  |  |                                  |  |  |  |        |  |  |  |        |  |          |  |        |  |  |         |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
|----------------------|--|----------|--|--|--|---------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|----------|--|--------|--|--|---------|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|
| SITUAÇÃO DO MATERIAL |  |          |  |  |  |         |  |  |  | COMENTÁRIOS ANALÍTICOS CAP 40-76 |  |  |  |        |  |  |  |        |  | RECEITAS |  |        |  |  | DEBITOS |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |
| SITUAÇÃO             |  | RECEITAS |  |  |  | DEBITOS |  |  |  | CUSTOS                           |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |          |  | CUSTOS |  |  |         | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  | CUSTOS |  |  |  |

[illegible]

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|--------------------|--|-----------------------|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|
| RESULTADO          |  | TIPOLÓGIA DO MATERIAL |  |  |  |  | EMULSÃO ASFÁLTICA 60/70 |  |  |  |  | IMPACTO |  |  |  |  | CUSTO |  |  |  |  | CUSTO TOTAL |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |
|                    |  |                       |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |         |  |  |  |  |       |  |  |  |  |             |  |  |  |  |




| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |          |                                     |                       |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
|--|----------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|--------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------------------|------|------------------------------------|--|---------|------------------|---------------|-------------|-----|
| ÍNDICE DE PAGAMENTAÇÃO   |          | TITULO DO MATERIAL                  |                       | USUÁRIO RESPONSÁVEL |        | IMPOSTOS  |                     | LÍQUIDAÇÃO                    |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| DATA INICIAL   |          | 01/25                               |                       | INDICE INICIAL      |        | R\$       |                     | R\$                           |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| DATA FINAL   |          | 06/25                               |                       | INDICE FINAL        |        | R\$       |                     | R\$                           |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
|  |          |                                     |                       |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| DATA BASE  | PRODUTOS | LOCALIDADES                         |                       | CUSTO ANP (R\$/kg)  |        | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAGAMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDAGIO | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL |     |
|  |          |                                     |                       |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| seqüência  |          | ORIGEM DESTINATÓRIA / DISTRIBUIDORA |                       | ESTADO              | REGIÃO | R\$       | R\$                 | R\$                           | km    | R\$                       | R\$  | R\$                                | R\$  | R\$     | R\$              | R\$           | R\$         | R\$ |
|  |          |                                     |                       |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 1  | CAP 5870 | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 2  |          | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 3  |          | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 4  |          | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 5  |          | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 6  |          | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 1  | EAI      | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 2  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 3  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 4  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 5  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 6  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 1  | RR1-C    | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 2  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 3  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 4  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 5  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |
| 6  |          | BRASÍLIA - DF                       | SERRA TALHADA (PAJEU) |                     |        |           |                     |                               |       |                           |      |                                    |  |         |                  |               |             |     |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div> <div><div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011320</div><div>Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado</div><div>Quantitativo</div><div>8400,0000</div><div>m³</div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³0,77019m³   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obs.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011228</div><div>Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário</div><div>Quantitativo</div><div>8400,0000</div><div>m³</div></div>                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³1,10227m³   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obs.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003943</div><div>Melo-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais</div><div>Quantitativo</div><div>16000,0000</div><div>m</div></div>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais0,04200m³   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m0,03000m³   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obs.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CODIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)</div></div>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³1,444111km5914359591437459143895914389P20242610,4800  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³0,618901km591435959143745914389P53275534,2800   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obs.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CODIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)</div></div>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³2,063011km591435959143745914389P20346585,6800   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obs.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003943</div><div>Melo-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais</div><div>Quantitativo</div><div>16000,0000</div><div>m</div></div>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais0,04200m³   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m0,03000m³   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obs.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CODIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)</div></div>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais0,10081km591453959145545914569P2032256,0000   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obs.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div>TIPO (P, RP ou LN)</div> <div>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</div>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LN0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fica a cargo de cada SR colocar a distância de distribuição  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
|---|--|------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| <div><div><div><div><div></div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ                            |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         | Quantitativo      |         |         |                    | t                 |  |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  |            |         | 0,0000            |         |         |                    |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|   |  | 1,00000    | t       |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
|   |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|   |  |            |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  | 1,00000    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         | Quantitativo      |         |         |                    | m³                |  |
| 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado  |  |            |         | 0,0000            |         |         |                    |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  | Quantidade | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
|   |  | 0,77019    | m³      |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
|   |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|   |  |            |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  | 1,44411    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000                                 |
| M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   |  | 0,61890    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         | Quantitativo      |         |         |                    | m³                |  |
| 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário   |  |            |         | 0,0000            |         |         |                    |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  | Quantidade | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
|   |  | 1,10027    | m³      |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
|   |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|   |  |            |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  | 2,06301    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | P                  | 0                 | 0,0000                                 |
|   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         | Quantitativo      |         |         |                    | m                 |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         | 0,0000            |         |         |                    |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |                   |         |         |                    |                   |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | 0,03000    | m³      |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
|   |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|   |  |            |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | 0,1008     | tkm     | 5914539           | 5914554 | 5914569 | LN                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |

|  |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
|--|--|------------|---------|--------------------------|---|---------|---------------------------|--------------------------|---|
| <b>CODEVASF</b>  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ                       |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| TIPO (P, RP ou LN)   | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| RP   | 0  |            |         |                          | Fica a cargo de cada SR colocar a distância de distribuição |         |                           |                          |   |
|  |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| Custo Unitário de Referência   |  |            |         |                          |   |         |                           | Quantitativo             | t   |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |  |            |         |                          |   |         |                           | 0,0000                   |   |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| 4016078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |                          |   |         |                           |                          |   |
|  |  | 1,00000    | t       |                          |   |         |                           |                          |   |
|  |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| <b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>   |  | Quantidade | Unidade | <b>CODIGO TRANSPORTE</b> |   |         | <b>TIPO (P, RP ou LN)</b> | <b>DMT ESTIMADA (km)</b> | <b>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</b> |
|  |  |            |         | LN                       | RP  | P       |                           |                          |   |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |  | 1,00000    | tkm     | 5914359                  | 5914374   | 5914389 | RP                        | 0                        | 0,0000  |
| Obs.   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| Custo Unitário de Referência   |  |            |         |                          |   |         |                           | Quantitativo             | m³  |
| 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado   |  |            |         |                          |   |         |                           | 0,0000                   |   |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  | Quantidade | Unidade |                          |   |         |                           |                          |   |
|  |  | 0,77019    | m³      |                          |   |         |                           |                          |   |
|  |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| <b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>   |  | Quantidade | Unidade | <b>CODIGO TRANSPORTE</b> |   |         | <b>TIPO (P, RP ou LN)</b> | <b>DMT ESTIMADA (km)</b> | <b>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</b> |
|  |  |            |         | LN                       | RP  | P       |                           |                          |   |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  | 1,44411    | tkm     | 5914359                  | 5914374   | 5914389 | RP                        | 0                        | 0,0000  |
| M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  |  | 0,61890    | tkm     | 5914359                  | 5914374   | 5914389 | RP                        | 0                        | 0,0000  |
| Obs.   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| Custo Unitário de Referência   |  |            |         |                          |   |         |                           | Quantitativo             | m³  |
| 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário  |  |            |         |                          |   |         |                           | 0,0000                   |   |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  | Quantidade | Unidade |                          |   |         |                           |                          |   |
|  |  | 1,10027    | m³      |                          |   |         |                           |                          |   |
|  |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| <b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>   |  | Quantidade | Unidade | <b>CODIGO TRANSPORTE</b> |   |         | <b>TIPO (P, RP ou LN)</b> | <b>DMT ESTIMADA (km)</b> | <b>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</b> |
|  |  |            |         | LN                       | RP  | P       |                           |                          |   |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  | 2,06301    | tkm     | 5914359                  | 5914374   | 5914389 | P                         | 0                        | 0,0000  |
|  |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| Custo Unitário de Referência   |  |            |         |                          |   |         |                           | Quantitativo             | m   |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais   |  |            |         |                          |   |         |                           | 0,0000                   |   |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |  | Quantidade | Unidade |                          |   |         |                           |                          |   |
|  |  | 0,04200    | m³      |                          |   |         |                           |                          |   |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m  |  | 0,03000    | m³      |                          |   |         |                           |                          |   |
|  |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |
| <b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>   |  | Quantidade | Unidade | <b>CODIGO TRANSPORTE</b> |   |         | <b>TIPO (P, RP ou LN)</b> | <b>DMT ESTIMADA (km)</b> | <b>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</b> |
|  |  |            |         | LN                       | RP  | P       |                           |                          |   |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |  | 0,1008     | tkm     | 5914539                  | 5914554   | 5914569 | RP                        | 0                        | 0,0000  |
| Obs.   |  |            |         |                          |   |         |                           |                          |   |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento das Vias do São Francisco e do Parnaíba |  |
| <b>CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICROREGIÃO DO PAJEÚ</b> |   |  |
| <b>DATA BASE:</b>  | <b>out/25</b>   |  |
| <b>CODIGO</b>  | <b>DESCRIÇÃO</b>  | <b>TKM</b>   |
| 5914359  | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | 0,00   |
| 5914374  | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário  | 0,00   |
| 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | 45.697,85  |
| 5914449  | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural   | 0,00   |
| 5914464  | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário   | 0,00   |
| 5914479  | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada  | 1.851,09   |
| 5914364  | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural                                 | 0,00   |
| 5914365  | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento p                                | 0,00   |
| 5914366  | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada                                      | 0,00   |
| RESUMO MODULO TOTAL NOVO/ISC59-S/\$560,6   |   |  |
| <b>TIPO (P, RP ou LN)</b>  | <b>DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGAR</b>   | <b>SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM</b> |
| <b>P</b>   |   | 0  |

Exemplo: caso o DMT seja 60 km só adicionar

|  |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
|--|---|---------|-----|---------|---------|---------|---|----|------------|
| <div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>  |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>out/25</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>t</div></div>   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div>6416078</div> <div>Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div> <div>6720.0000</div>  |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">DMT</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div> |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div>LN</div> <div>RP</div> <div>P</div>   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| M0028  | Areia média - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04052 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| M0005  | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,13505 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04823 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| M0344  | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³  | 0,01446 | tkm | 5914364 | 5914365 | 5914366 | P | 0  | 0,0000     |
| M1103  | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³  | 0,22185 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| M1135  | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³   | 0,50447 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| PRINCIPAL: 4011463   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>out/25</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>m³</div></div>  |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div>1107928</div> <div>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div> <div>672.0000</div>  |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">DMT</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div> |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div>LN</div> <div>RP</div> <div>P</div>   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| M0030  | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 10 | 5,5104     |
| M0082  | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 10 | 6426,9408  |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 53 | 19635,4570 |
| M0192  | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 53 | 19635,4570 |
| M0424  | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 10 | 1845,5808  |
| PRINCIPAL: 2003943   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |

|  |   |                                 |     |  |   |         |                    |                   |  |
|--|---|---------------------------------|-----|--|---|---------|--------------------|-------------------|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |   |                                 |     |  |   |         |                    |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)   |   | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA |     |  | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM |         |                    |                   |  |
| LN   |   |                                 |     |  | 0   |         |                    |                   |  |
| PRINCIPAL: 4011463   |   |                                 |     |  |   |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |   |                                 |     | Quantitativo   |   |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência   |   |                                 |     | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) |   |         |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |   |                                 |     | 0,0000   |   |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |   |                                 |     | DMT  |   |         |                    |                   |  |
|  | Quantidade  | Unidade                         |     | LN   | RP  | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| M0028  | Areia média - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04052                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0005  | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,13505                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04823                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0344  | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³  | 0,01446                         | tkm | 5914364  | 5914365   | 5914366 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M1103  | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³  | 0,22185                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M1135  | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³   | 0,50447                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 4011463   |   |                                 |     |  |   |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |   |                                 |     | Quantitativo   |   |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência   |   |                                 |     | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) |   |         |                    |                   |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |   |                                 |     | 0,0000   |   |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |   |                                 |     | DMT  |   |         |                    |                   |  |
|  | Quantidade  | Unidade                         |     | LN   | RP  | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| M0030  | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082                         | tkm | 5914449  | 5914464   | 5914479 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0082  | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0192  | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0424  | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464                         | tkm | 5914449  | 5914464   | 5914479 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 2003943   |   |                                 |     |  |   |         |                    |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)   |   | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA |     |  | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM |         |                    |                   |  |
| RP   |   |                                 |     |  | 0   |         |                    |                   |  |
| PRINCIPAL: 2003943   |   |                                 |     |  |   |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |   |                                 |     | Quantitativo   |   |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência   |   |                                 |     | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) |   |         |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |   |                                 |     | 0,0000   |   |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |   |                                 |     | DMT  |   |         |                    |                   |  |
|  | Quantidade  | Unidade                         |     | LN   | RP  | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| M0028  | Areia média - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04052                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0005  | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,13505                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04823                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0344  | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³  | 0,01446                         | tkm | 5914364  | 5914365   | 5914366 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M1103  | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³  | 0,22185                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M1135  | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³   | 0,50447                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 4011463   |   |                                 |     |  |   |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |   |                                 |     | Quantitativo   |   |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência   |   |                                 |     | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) |   |         |                    |                   |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |   |                                 |     | 0,0000   |   |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |   |                                 |     | DMT  |   |         |                    |                   |  |
|  | Quantidade  | Unidade                         |     | LN   | RP  | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| M0030  | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082                         | tkm | 5914449  | 5914464   | 5914479 | RP                 | 10                | 0,0000   |
| M0082  | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | RP                 | 10                | 0,0000   |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | RP                 | 53                | 0,0000   |
| M0192  | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131                         | tkm | 5914359  | 5914374   | 5914389 | RP                 | 53                | 0,0000   |
| M0424  | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464                         | tkm | 5914449  | 5914464   | 5914479 | RP                 | 10                | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 2003943   |   |                                 |     |  |   |         |                    |                   |  |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

## PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

**5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|                       | -                |

**4413942 Espalhamento de material em bota-fora**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|                       | -                |

**4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais**

| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) | Area executada (m2) | 56.000,00 |
|-----------------------|---|------------------|---------------------|-----------|
| 5914389               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | 692.160,00000    | 692.160,00          |           |
| 5914359               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | 0,00000          | -                   |           |
| 5914374               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                                | 0,00000          | -                   |           |
| 5914366               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada              | 0,00000          | -                   |           |
| 5914364               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                   |           |
| 5914365               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                   |           |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

|                              |   |                   |
|------------------------------|---|-------------------|
| <b>4011352</b>               | <b>Imprimação com emulsão asfáltica</b> | <b>Quantidade</b> |
| <b>MOMENTO DE TRANSPORTE</b> |   | <b>(tkm)</b>      |

|                              |                           |                   |
|------------------------------|---------------------------|-------------------|
| <b>4011353</b>               | <b>Pintura de ligação</b> | <b>Quantidade</b> |
| <b>MOMENTO DE TRANSPORTE</b> |                           | <b>(tkm)</b>      |

|                              |   |                   |                            |                  |
|------------------------------|---|-------------------|----------------------------|------------------|
| <b>4011320</b>               | <b>Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -</b> | <b>Quantidade</b> | <b>Área Executada (m2)</b> | <b>56.000,00</b> |
| <b>MOMENTO DE TRANSPORTE</b> |   | <b>(tkm)</b>      | <b>espessura (m)</b>       | <b>0,15</b>      |
| 5914389                      | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada   | 518.144,76000     | 518.144,76                 |                  |
| 5914359                      | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em leito natural  | 0,00000           | -                          |                  |
| 5914374                      | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário  | 0,00000           | -                          |                  |

|                              |  |                   |                            |                  |
|------------------------------|--|-------------------|----------------------------|------------------|
| <b>4011228</b>               | <b>Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário</b> | <b>Quantidade</b> | <b>Área Executada (m2)</b> | <b>56.000,00</b> |
| <b>MOMENTO DE TRANSPORTE</b> |  | <b>(tkm)</b>      | <b>espessura (m)</b>       | <b>0,15</b>      |
| 5914389                      | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada  | 346.585,68000     | 346.585,68                 |                  |
| 5914359                      | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em leito natural   | 0,00000           | -                          |                  |
| 5914374                      | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário   | 0,00000           | -                          |                  |

|                              |   |                         |
|------------------------------|---|-------------------------|
| <b>4011209</b>               | <b>Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário</b> | <b>Quantidade (tkm)</b> |
| <b>MOMENTO DE TRANSPORTE</b> |   |                         |

|                              |  |                         |
|------------------------------|--|-------------------------|
| <b>5213440</b>               | <b>Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação</b> | <b>Quantidade (tkm)</b> |
| <b>MOMENTO DE TRANSPORTE</b> |  |                         |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação</b> |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE  | Quantidade (tkm) |

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e</b> |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE   | Quantidade (tkm) |

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm</b> |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE  | Quantidade (tkm) |

| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais |  |                  |                                    |
|--|--|------------------|------------------------------------|
| MOMENTO DE TRANSPORTE  |  | Quantidade (tkm) | Extensão executada do meio-fio (m) |
|  |  |                  | 8000                               |
| 5914569  | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada                        | 32.256,00000     | 32.256,0000                        |
| 5914539  | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural                   | 0,00000          | -                                  |
| 5914554  | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário           | 0,00000          | -                                  |
| 5914479  | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada               | 1.851,09120      | 1.851,0912                         |
| 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 45.697,85472     | 45.697,8547                        |
| 5914449  | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural          | 0,00000          | -                                  |
| 5914359  | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                                  |
| 5914464  | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário  | 0,00000          | -                                  |
| 5914374  | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                                  |

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal</b> |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE                                | Quantidade (tkm) |



**Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR**  
**Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**

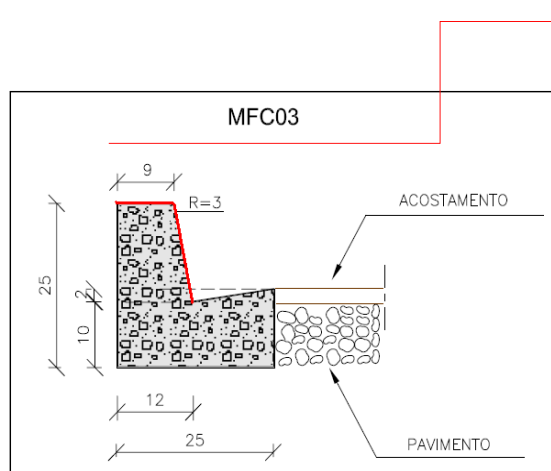
**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ**

# CURVA ABC


[illegible]


|                      |   |                |               |                  |                             |
|----------------------|---|----------------|---------------|------------------|-----------------------------|
| Extensão da Via      | =   | 2.000,00       | m             | QUANTIDADE DE    | 4                           |
| Largura              | =   | 7,00           | m             |                  |                             |
| Extensão da Via      | =   | 2              | km            |                  |                             |
| <b>MOBUIILIZAÇÃO</b> |   |                |               |                  |                             |
| 1                    | Implantação da obra   |                |               |                  |                             |
|                      | Módulos(un)   | =              | Módulos(un)   |                  |                             |
|                      | 4,00  |                | 4,00          |                  |                             |
| 2                    | Administração da obra   |                |               |                  |                             |
|                      | Módulos(un)   | =              | Módulos(un)   |                  |                             |
|                      | 4,00  |                | 4,00          |                  |                             |
| 3                    | Canteiro de Obras e Almojarifado  |                |               |                  |                             |
|                      | Módulos(un)   | =              | Módulos(un)   |                  |                             |
|                      | 4,00  |                | 4,00          |                  |                             |
| 4                    | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado   |                |               |                  |                             |
|                      | Módulos(un)   | Comprimento(m) | Largura (m)   |                  | Total de Area de placa (m²) |
|                      | 4,00  | 2,00           | 4,00          |                  | 32,00                       |
| <b>TERRAPLENAGEM</b> |   |                |               |                  |                             |
| 5                    | serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e  |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  |                | Largura (m)   |                  | area (m2)                   |
|                      | 8.000,00  | x              | 7,00          | =                | 56.000,00                   |
| 6                    | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -    |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  |                | Largura (m)   | Espessura (m)    | Volume (m3)                 |
|                      | 8.000,00  | x              | 7,00          | x 0,35           | = 19.600,00                 |
| 7                    | Espalhamento de material em bota-fora   |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  |                | Largura (m)   | Espessura (m)    | Volume (m3)                 |
|                      | 8.000,00  | x              | 7,00          | x 0,35           | = 19.600,00                 |
| <b>PAVIMENTAÇÃO</b>  |   |                |               |                  |                             |
| 8                    | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais                                 |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  | Largura (m)    | Espessura (m) | Densidade (t/m³) | Volume (t)                  |
|                      | 8.000,00  | 7,00           | 0,05          | 2,400            | = 6.720,00                  |
| 9                    | Imprimação com emulsão asfáltica  |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  |                | Largura (m)   |                  | area (m2)                   |
|                      | 8.000,00  | x              | 7,00          | =                | 56.000,00                   |
| 10                   | Pintura de ligação  |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  |                | Largura (m)   |                  | area (m2)                   |
|                      | 8.000,00  | x              | 7,00          | =                | 56.000,00                   |
| 11                   | Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial                                  |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  |                | Largura (m)   | Espessura (m)    | Volume (m3)                 |
|                      | 8.000,00  | x              | 7,00          | x 0,15           | = 8.400,00                  |
| 12                   | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  |                | Largura (m)   | Espessura (m)    | Volume (m3)                 |
|                      | 8.000,00  | x              | 7,00          | x 0,15           | = 8.400,00                  |
| 13                   | Regularização do subleito   |                |               |                  |                             |
|                      | Extensão (m)  |                | Largura (m)   |                  | area (m2)                   |
|                      | 8.000,00  | x              | 7,00          | =                | 56.000,00                   |
| <b>SINALIZAÇÃO</b>   |   |                |               |                  |                             |
| 20                   | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película      |                |               |                  |                             |

|                             |  |   |               |             |                  |
|-----------------------------|--|---|---------------|-------------|------------------|
|                             | Extensão (km)  |   | Quant. (un)   |             | Quant. (un)      |
|                             | 8,00   | x | 3,00          | =           | 24,00            |
| 20                          | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -                 |   |               |             |                  |
|                             | Extensão (km)  |   | Quant. (un)   |             | Quant. (un)      |
|                             | 8,00   | x | 3,00          | =           | 24,00            |
| 21                          | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m |   |               |             |                  |
|                             | Extensão (km)  |   | Quant. (un)   |             | Quant. (un)      |
|                             | 8,00   | x | 3,00          | =           | 48,00            |
| 22                          | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)                                   |   |               |             |                  |
|                             | Extensão (m)   |   | Espessura (m) |             | Quant. (m²)      |
|                             | 8.000,00   | x | 0,1000        | =           | 1.600,00         |
|                             | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)                            |   |               |             |                  |
|                             |  |   |               |             | Quant. (m²)      |
|                             |  |   |               |             | 320,00           |
| DRENAGEM                    |  |   |               |             |                  |
| 23                          | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira                          |   |               |             |                  |
|                             | Extensão (m)   |   | Quant. (un)   |             | Extensão(m)      |
|                             | 8.000,00   | x | 2,00          | =           | 16.000,00        |
| 19                          | Caiação mecanizada com fixador de cal  |   |               |             |                  |
|                             | Extensão (m)   |   | Perímetro (m) |             | Área (m²)        |
|                             | 8.000,00   | x | 0,24          | =           | 1.920,00         |
| SERVIÇOS COMPLEMENTARES     |  |   |               |             |                  |
| 24                          |  |   |               |             |                  |
|                             | Extensão (m)   |   | Largura (m)   |             | 10% extensão (m) |
|                             | 8.000,00   | x | 1,00          | x           | = 800,00         |
| PROJETO EXECUTIVO           |  |   |               |             |                  |
| 25                          | Projeto Executivo  |   |               |             |                  |
|                             | Extensão (m)   |   | Largura (m)   | Quant. (un) | Área (m²)        |
|                             | 8.000,00   | x | 7,00          | x 1,00      | = 56.000,00      |
| CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA |  |   |               |             |                  |
| 26                          | Projeto Executivo  |   |               |             |                  |
|                             | Extensão (m)   |   | Largura (m)   | Quant. (un) | meses            |
|                             |  |   |               |             | = 2,00           |



Perímetro caiação = 0,09 + 0,15

| <div><div><b>CODEVASF</b></div><div>Ministério do Desenvolvimento Regional<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |           |          |   |      |           |              |                                |                |                        |              |
|---|-----------|----------|---|------|-----------|--------------|--------------------------------|----------------|------------------------|--------------|
| OBRA: SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEU   |           |          |   |      |           |              | BDI Serviços (%):              |                | 0,00%                  |              |
| DATA: out/25  |           |          |   |      |           |              | BDI Diferenciado Serviços (%): |                | 0,00%                  |              |
| PRAZO DE EXECUÇÃO:  |           |          |   |      |           |              | R\$/m²                         | 0,00           | BDI Fornecimentos (%): | 0,00%        |
| PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO  |           |          |   |      |           |              |                                |                |                        |              |
| ITEM  | CÓDIGO    | FORTE    | DISCRIMINAÇÃO   | TIPO | UNID.     | QUANT.       | VR.UNIT.S/BDI                  | PR. UNIT.C/BDI | C. TOT.S/BDI           | P. TOT.C/BDI |
| 1   |           |          | SERVIÇOS PRELIMINARES   |      |           |              |                                |                | R\$                    | - R\$        |
| 1.1   | CPU.1     | Codevasf | Mobilização   | SERV | kmxfrente | 400,00       |                                |                |                        |              |
| 1.2   | CPU.2     | Codevasf | Desmobilização  | SERV | kmxfrente | 400,00       |                                |                |                        |              |
| 2   |           |          | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO  |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 2.1   | Canteiro  | Codevasf | Canteiro de Obras   | SERV | und       | 4,00         |                                |                |                        |              |
| 2.2   | 103689    | SINAPI   | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps  | SERV | m²        | 32,00        |                                |                |                        |              |
| 3   |           |          | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA   |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 3.1   | Adm Local | Codevasf | Administração Local da Obra   | SERV | und       | 1,00         |                                |                |                        |              |
| 4   |           |          | TERRAPLANAGEM   |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 4.1   | 5502114   | SICRO    | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SERV | m³        | 18.200,00    |                                |                |                        |              |
| 4.2   | 4413942   | SICRO    | Espalhamento de material em bota-fora   | SERV | m³        | 18.200,00    |                                |                |                        |              |
| 5   |           |          | PAVIMENTAÇÃO  |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 5.1   | 4915637   | SICRO    | Capa selante - areia comercial  | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                        |              |
| 5.2   | 4011370   | SICRO    | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial  | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                        |              |
| 5.3   | 4011352   | SICRO    | Imprimação com emulsão asfáltica  | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                        |              |
| 5.4   | 4011320   | SICRO    | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado          | SERV | m³        | 8.400,00     |                                |                |                        |              |
| 5.5   | 4011228   | SICRO    | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário   | SERV | m³        | 8.400,00     |                                |                |                        |              |
| 5.6   | 4011209   | SICRO    | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário  | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                        |              |
| 6   |           |          | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO   |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 6.1   | CPU-14    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EAI  | FORN | t         | 67,20        |                                |                |                        |              |
| 6.2   | CPU-18    | CODEVASF | TRANSPORTE DE EAI   | FORN | t         | 67,20        |                                |                |                        |              |
| 6.3   | CPU-15    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C  | FORN | t         | 168,00       |                                |                |                        |              |
| 6.4   | CPU-19    | CODEVASF | TRANSPORTE RR-2C  | FORN | t         | 168,00       |                                |                |                        |              |
| 7   |           |          | SINALIZAÇÃO   |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 7.1   | 5213440   | SICRO    | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | SERV | und       | 24,00        |                                |                |                        |              |
| 7.2   | 5213464   | SICRO    | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | SERV | und       | 24,00        |                                |                |                        |              |
| 7.3   | 5213863   | SICRO    | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação  | SERV | und       | 48,00        |                                |                |                        |              |
| 7.4   | 5213400   | SICRO    | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm   | SERV | m²        | 1.920,00     |                                |                |                        |              |
| 8   |           |          | DRENAGEM  |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 8.1   | 2003943   | SICRO    | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  | SERV | m         | 16.000,00    |                                |                |                        |              |
| 8.2   | 4915724   | SICRO    | Caiçação mecanizada com fixador de cal  | SERV | m²        | 1.920,00     |                                |                |                        |              |
| 9   |           |          | SERVIÇOS COMPLEMENTARES   |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 9.1   | CPU-12    | Codevasf | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico  | SERV | m         | 800,00       |                                |                |                        |              |
| 10  |           |          | PROJETO EXECUTIVO   |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 10.1  | CPU.7     | Codevasf | Projeto Executivo   | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                        |              |
| 11  |           |          | MOMENTO DE TRANSPORTE   |      |           |              |                                |                |                        |              |
| 11.1  | 5914359   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                        |              |
| 11.2  | 5914374   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                        |              |
| 11.3  | 5914389   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | SERV | tkm       | 1.009.856,29 |                                |                |                        |              |
| 11.4  | 5914314   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural   | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                        |              |
| 11.5  | 5914329   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                        |              |
| 11.6  | 5914344   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada  | SERV | tkm       | 4.872,00     |                                |                |                        |              |
| 11.7  | 5914449   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural   | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                        |              |
| 11.8  | 5914464   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                        |              |
| 11.9  | 5914479   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada  | SERV | tkm       | 1.851,09     |                                |                |                        |              |
| 11.10   | 5914539   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                        |              |
| 11.11   | 5914554   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                        |              |
| 11.12   | 5914569   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada   | SERV | tkm       | 32.256,00    |                                |                |                        |              |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI   |           |          |   |      |           |              |                                |                | R\$                    | - R\$        |

|  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|---|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Cronograma Físico e Financeiro   |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Item   | Descrição                                     | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
|  | SERVIÇOS PRELIMINARES                         | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO                        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA                   | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | TERRAPLANAGEM                                 | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PAVIMENTAÇÃO                                  | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SINALIZAÇÃO                                   | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | DRENAGEM                                      | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SERVIÇOS COMPLEMENTARES                       | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PROJETO EXECUTIVO                             | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | MOMENTO DE TRANSPORTE                         | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem Acumulado  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo Acumulado  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Total Geral  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          | R\$      | 0,00     |          |



CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ

DATA BASE:

out/25

|         | RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL   |            |
|---------|--|------------|
| CODIGO  | DESCRIÇÃO  | TKM        |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00       |
| 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural          | 0,00       |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário  | 0,00       |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada               | 4.872,00   |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00       |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 964.158,44 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural                   | 0,00       |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário           | 0,00       |
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada                        | 32.256,00  |

109

59

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |
|--------------------|--|
| P                  | 53   |

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m²

4915637

Capa selante - areia comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0028

Areia média - Caminhão basculante 6 m³

0,00435

tkm

5914314

5914329

5914344

P

20

4872,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m²

4011370

Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0005

Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³

0,01100

tkm

5914359

5914374

5914389

P

53

32648,0000

M0191

Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³

0,02250

tkm

5914359

5914374

5914389

P

53

66780,0000

Obs.

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |            |         |                   |              |         |  |                    |                   |
|--|--|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|---------|--|--------------------|-------------------|
| Custo Unitário de Referência   |  |  |  | out/25     |         |                   | Quantitativo |         | un                                     |                    |                   |
| 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado |  |  |  |            |         |                   | 8400,0000    |         |  |                    |                   |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |  |                    |                   |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  |  | 0,77019    | m³      |                   |              |         |  |                    |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km³) |                    |                   |
|  |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  |  | 1,44411    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | P                                      | 20                 | 242610,4800       |
| M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  |  |  |  | 0,61890    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | P                                      | 53                 | 275534,2800       |
| Obs.   |  |  |  |            |         |                   |              |         |  |                    |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |            |         |                   |              |         |  |                    |                   |
| Custo Unitário de Referência   |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo |         | m³                                     |                    |                   |
| 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário                                      |  |  |  |            |         |                   | 8400,0000    |         |  |                    |                   |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |  |                    |                   |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  |  | 1,10027    | m³      |                   |              |         |  |                    |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km³) |                    |                   |
|  |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  |  | 2,06301    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | P                                      | 20                 | 346585,6800       |
| Obs.   |  |  |  |            |         |                   |              |         |  |                    |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |            |         |                   |              |         |  |                    |                   |
| Custo Unitário de Referência   |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo |         | m                                      |                    |                   |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais   |  |  |  |            |         |                   | 16000,0000   |         |  |                    |                   |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |  |                    |                   |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |  |  |  | 0,04200    | m³      |                   |              |         |  |                    |                   |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m  |  |  |  | 0,03000    | m³      |                   |              |         |  |                    |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km³) |                    |                   |
|  |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |  |  |  | 0,1008     | tkm     | 5914539           | 5914554      | 5914569 | P                                      | 20                 | 32256,0000        |
| Obs.   |  |  |  |            |         |                   |              |         |  |                    |                   |

|   |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
|---|--|--|---------|-------------------|--------------|---------|--------------------|-------------------|
| TIPO (P, RP ou LN)                              |  | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |         |                   |              |         |                    |                   |
| LN  |  | 0  |         |                   |              |         |                    |                   |
|   |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS                          |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| Custo Unitário de Referência                    |  | out/25                                       |         |                   | Quantitativo |         | m²                 |                   |
| 4915637   | Capa selante - areia comercial   |  |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  | Quantidade                                   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |
|   |  |  |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| M0028   | Areia média - Caminhão basculante 6 m³   | 0,00435                                      | tkm     | 5914314           | 5914329      | 5914344 | LN                 | 0                 |
|   |  | 0,0000                                       |         |                   |              |         |                    |                   |
| Obs.  |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| Custo Unitário de Referência                    |  | out/25                                       |         |                   | Quantitativo |         | m²                 |                   |
| 4011370   | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial   |  |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  | Quantidade                                   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |
|   |  |  |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| M0005   | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³  | 0,01100                                      | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | LN                 | 0                 |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  | 0,02250                                      | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | LN                 | 0                 |
|   |  | 0,0000                                       |         |                   |              |         |                    |                   |
| Obs.  |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| Custo Unitário de Referência                    |  | out/25                                       |         |                   | Quantitativo |         | un                 |                   |
| 4011320   | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado |  |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  | Quantidade                                   | Unidade |                   |              |         |                    |                   |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  | 0,77019                                      | m³      |                   |              |         |                    |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  | Quantidade                                   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |
|   |  |  |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  | 1,44411                                      | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | LN                 | 0                 |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  | 0,61890                                      | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | LN                 | 0                 |
|   |  | 0,0000                                       |         |                   |              |         |                    |                   |
| Obs.  |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |         |                   | Quantitativo |         | m³                 |                   |
| 4011228   | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário                                      |  |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  | Quantidade                                   | Unidade |                   |              |         |                    |                   |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  | 1,10027                                      | m³      |                   |              |         |                    |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  | Quantidade                                   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |
|   |  |  |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  | 2,06301                                      | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | P                  | 0                 |
|   |  | 0,0000                                       |         |                   |              |         |                    |                   |
| Obs.  |  |  |         |                   |              |         |                    |                   |

|   |  |  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
|---|--|--|--|--|---------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  |  |         | Quantitativo      |         | m            |                    |                    |                       |                       |
| 2003943   | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais |  |  |  |         | 0,0000            |         |              |                    |                    |                       |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  |  |  |  |         | Quantidade        |         | Unidade      |                    |                    |                       |                       |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais                |  |  |  | 0,04200 | m³                |         |              |                    |                    |                       |                       |
| 2003842   | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm       |  |  |  | 0,05950 | kg                |         |              |                    |                    |                       |                       |
| 4805750   | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m                                    |  |  |  | 0,03000 | m³                |         |              |                    |                    |                       |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  |  |         | Quantidade        |         | Unidade      |                    |                    |                       |                       |
|   |  |  |  |  |         | CÓDIGO TRANSPORTE |         |              |                    |                    |                       |                       |
|   |  |  |  |  |         | LN                | RP      | P            | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km)  | QUANTITATIVO TOTAL DE |                       |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais                |  |  |  | 0,1008  | tkm               | 5914539 | 5914554      | 5914569            | LN                 | 0                     | 0,0000                |
| Obs.  |  |  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
| TIPO (P, RP ou LN)                              |  | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
| RP  |  | 0  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
|   |  |  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS                          |  |  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  |  |         | out/25            |         | Quantitativo |                    | m²                 |                       |                       |
| 4915637   | Capa selante - areia comercial   |  |  |  |         | 0,0000            |         |              |                    |                    |                       |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  |  |         | Quantidade        |         | Unidade      |                    |                    |                       |                       |
|   |  |  |  |  |         | LN                |         | RP           | P                  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km)     | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| M0028   | Areia média - Caminhão basculante 6 m³   |  |  |  | 0,00435 | tkm               | 5914314 | 5914329      | 5914344            | RP                 | 0                     | 0,0000                |
| Obs.  |  |  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |  |         |                   |         |              |                    |                    |                       |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  |  |         | out/25            |         | Quantitativo |                    | m²                 |                       |                       |
| 4011370   | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial   |  |  |  |         | 0,0000            |         |              |                    |                    |                       |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  |  |         | Quantidade        |         | Unidade      |                    |                    |                       |                       |
|   |  |  |  |  |         | LN                |         | RP           | P                  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km)     | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| M0005   | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³  |  |  |  | 0,01100 | tkm               | 5914359 | 5914374      | 5914389            | RP                 | 0                     | 0,0000                |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  |  |  |  | 0,02250 | tkm               | 5914359 | 5914374      | 5914389            | RP                 | 0                     | 0,0000                |

Obs.

|   |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
|---|--|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  | out/25     |         |                   | Quantitativo |         | un                 |                   |                       |
| 4011320   | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado |  |  |            |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |                    |                   |                       |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  | 0,77019    | m³      |                   |              |         |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |                       |
|   |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  | 1,44411    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000                |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  |  |  | 0,61890    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000                |
| Obs.  |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo |         | m³                 |                   |                       |
| 4011228   | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário                                      |  |  |            |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |                    |                   |                       |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  | 1,10027    | m³      |                   |              |         |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |                       |
|   |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  | 2,06301    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | P                  | 0                 | 0,0000                |
| Obs.  |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo |         | m                  |                   |                       |
| 2003943   | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais   |  |  |            |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |                    |                   |                       |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |  |  | 0,04200    | m³      |                   |              |         |                    |                   |                       |
| 2003842   | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm   |  |  | 0,05950    | kg      |                   |              |         |                    |                   |                       |
| 4805750   | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m  |  |  | 0,03000    | m³      |                   |              |         |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |                       |
|   |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |  |  | 0,1008     | tkm     | 5914539           | 5914554      | 5914569 | RP                 | 0                 | 0,0000                |
| Obs.  |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ

DATA BASE:

out/25

| RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR |   |           |
|-------------------------------|---|-----------|
| CODIGO                        | DESCRIÇÃO   | TKM       |
| 5914359                       | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural                                | 0,00      |
| 5914374                       | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                        | 0,00      |
| 5914389                       | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada                                     | 45.697,85 |
| 5914449                       | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural                                 | 0,00      |
| 5914464                       | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário                         | 0,00      |
| 5914479                       | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada                                      | 1.851,09  |
| 5914364                       | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | 0,00      |
| 5914365                       | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento  | 0,00      |
| 5914366                       | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada      | 0,00      |

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionar 10 km

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE |
|--------------------|---------------------------------|---|
| P                  |                                 | -   |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

1107928

Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais

out/25

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça

672,0000

m³

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE |   |         |     | Quantidade | Unidade | DMT     |    |    | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|---------------------------|---|---------|-----|------------|---------|---------|----|----|--------------------|-------------------|--|
|                           |   |         |     |            |         | LN      | RP | P  |                    |                   |  |
| M0030                     | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449    | 5914464 | 5914479 | P  | 10 | 5,5104             |                   |  |
| M0082                     | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639 | tkm | 5914359    | 5914374 | 5914389 | P  | 10 | 6426,9408          |                   |  |
| M0191                     | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131 | tkm | 5914359    | 5914374 | 5914389 | P  | 53 | 19635,4570         |                   |  |
| M0192                     | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131 | tkm | 5914359    | 5914374 | 5914389 | P  | 53 | 19635,4570         |                   |  |
| M0424                     | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464 | tkm | 5914449    | 5914464 | 5914479 | P  | 10 | 1845,5808          |                   |  |

PRINCIPAL: 2003943

|   |   |            |  |   |         |         |                    |                   |  |
|---|---|------------|--|---|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN)                              | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA   |            |  | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE |         |         |                    |                   |  |
| LN  |   |            |  | 0   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |   |            |  |   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência                    |   | out/25     | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça |   |         | m³      |                    |                   |  |
| 1107892   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais   |            |  | 0,0000  |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |   | Quantidade | Unidade  | DMT   |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |   |            |  | LN  | RP      | P       |                    |                   |  |
| M0030   | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082    | tkm  | 5914449   | 5914464 | 5914479 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0082   | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639    | tkm  | 5914359   | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131    | tkm  | 5914359   | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0192   | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131    | tkm  | 5914359   | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0424   | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464    | tkm  | 5914449   | 5914464 | 5914479 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 2003943                              |   |            |  |   |         |         |                    |                   |  |

|  |   |            |         |   |  |         |                    |                   |  |
|--|---|------------|---------|---|--|---------|--------------------|-------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN)                                     | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA   |            |         | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE |  |         |                    |                   |  |
| RP   |   |            |         | 0   |  |         |                    |                   |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b> |   |            |         |   |  |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência                           |   |            |         | out/25  | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça |         | Quantitativo       | m³                |  |
| 1107892  | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais   |            |         | 0,0000  |  |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                              |   | Quantidade | Unidade | DMT   |  |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|  |   |            |         | LN  | RP   | P       |                    |                   |  |
| M0030  | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082    | tkm     | 5914449   | 5914464  | 5914479 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0082  | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639    | tkm     | 5914359   | 5914374  | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131    | tkm     | 5914359   | 5914374  | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0192  | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131    | tkm     | 5914359   | 5914374  | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0424  | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464    | tkm     | 5914449   | 5914464  | 5914479 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 2003943                                     |   |            |         |   |  |         |                    |                   |  |




| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |  |         |
|---|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)  | Frete de serviços                        | 4       |
|   | Distância da Capital ao Canteiro:        | 100 km  |
|   | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |


Transporte dos equipamentos


| CODIGO | EQUIPAMENTO  | VEÍCULO TRANSPORTADOR        | QTDE | K | FU  | CUSTO DO TRANSPORTE |          |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
|        |  |                              |      |   |     | (R\$/h)             | (R\$/km) |
| E9524  | Motoniveladora - 93 kW   | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9526  | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9577  | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW  | E9665                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9518  | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9615  | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW   | E9018                        | 0    | 2 | 2   | -                   | -        |
| E9530  | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW   | E9666                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9558  | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l  | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9758  | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW  | E9018                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9685  | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW                                     | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9605  | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW   | E9605                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9579  | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW   | E9579                        | 5    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9509  | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW  | E9509                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9762  | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9681  | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9545  | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW   | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9571  | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW  | E9571                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9514  | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW   | E9665                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9511  | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9779  | Grupo gerador - 113 kVA  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9559  | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9584  | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9021  | Grupo gerador - 456 kVA  | E9508                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9687  | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW   | E9687                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9667  | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW   | E9667                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9644  | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW   | E9644                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9592  | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW  | E9592                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9540  | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW  | E9018                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9515  | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW                                     | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9506  | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW  | E9506                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9256  | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l                            | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9156  | Soprador de ar costal - 2,6 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9146  | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW   | E9146                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9599  | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS  | E9018                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9103  | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9071  | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9064  | Transportador manual garra com capacidade de 180 l   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9066  | Grupo gerador - 14 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9535  | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9507  | Plotadora de recorte com computador e programa computacional   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9568  | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9753  | Grupo gerador - 23 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9623  | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9622  | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9678  | Fresadora a frio - 455 kW  | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| TOTAL  |  |                              |      |   |     | -                   | -        |


| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO |       |
|--|-------|
| DESCRIÇÃO                                | VALOR |
| Custo Mobilização (km)                   | -     |
| BDI (%)                                  | 0,00% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI       | -     |
| Total de Frentes                         | 4     |
| Custo Mobilização (frentes x distância)  | -     |


|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |                   |         |            |                                    |              |
|--|-------------------|---------|------------|------------------------------------|--------------|
| <b>CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA</b>  |                   |         |            |                                    |              |
| Descrição dos serviços   | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$)               | Total (R\$)  |
| <b>Escritório e seção técnica</b>  |                   |         |            |                                    |              |
| Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m  | 04299/ORSE        | mês     | 1,00       |                                    | 0,00         |
| <b>Banheiro e vestiário</b>  |                   |         |            |                                    |              |
| Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m   | 04656/ORSE        | mês     | 1,00       |                                    | 0,00         |
|  |                   |         |            | <b>TOTAL DO CANTEIRO</b>           |              |
|  |                   |         |            | <b>R\$</b>                         | <b>-</b>     |
|  |                   |         |            | <b>DURAÇÃO (MESES)</b>             |              |
|  |                   |         |            | <b>1</b>                           | <b>R\$ -</b> |
|  |                   |         |            | <b>BDI</b>                         |              |
|  |                   |         |            |                                    | <b>0,00%</b> |
|  |                   |         |            | <b>TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)</b> |              |
|  |                   |         |            | <b>R\$</b>                         | <b>-</b>     |

| <div><div><b>CODEVASF</b></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|--|-------------------------------------|---------|------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| parcela fixa da administração local<br>(mão de obra)   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$)    |                           |                                  | Custo Total (R\$)                  |                   |
|  | Mão de Obra                         |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Gerência Técnica                    |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Geral                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9955  | Engenheiro chefe                    | mês     | 0,25       |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9840  | Encarregado geral                   | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9897  | Técnico de meio ambiente            | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9878  | Secretária                          | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 1.1   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
|  | Auxiliar                            |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9946  | Engenheiro auxiliar                 | mês     |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9903  | Auxiliar técnico                    | mês     | 1          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 1.2   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
|  | Gerência Administrativa             |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Geral                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9883  | Chefe do setor administrativo       | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9809  | Encarregado administrativo          | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9896  | Porteiro                            | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9827  | Vigia                               | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 1.3   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
|  | Auxiliar                            |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9806  | Auxiliar administrativo             | mês     | 0,5        |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| P9842  | Faxineiro                           | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 1.4   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Total da Mão de Obra da Parcel   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| parcela fixa da administração local<br>(veículos)  |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Utilização<br>Produtiva | Utilização<br>Improdutiva | Custo Horário<br>Produtivo (R\$) | Custo Horário<br>Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2  | Veículos                            |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Gerência Técnica                    |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| 2.1  | Geral                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 1          | 44                      | 176                       |                                  |                                    | -                 |
| E9560  | Ônibus coletivo - 175 kw            | mês     | 0          | 44                      | 176                       |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| 2.2  | Auxiliar                            |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                      | 176                       | 0                                | 0                                  | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| 2.3  | Gerência Administrativa             |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                      | 176                       | 0                                | 0                                  | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Total dos Veículos da Parcela  |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$)    |                           |                                  | Custo Total (R\$)                  |                   |
|  | Equipe de Produção de Terraplenagem |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Mão de Obra                         |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
| P9893  | Encarregado de produção             | mês     | 0          |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Utilização<br>Produtiva | Utilização<br>Improdutiva | Custo Horário<br>Produtivo (R\$) | Custo Horário<br>Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                            |         |            |                         |                           |                                  |                                    |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                      | 176                       | 0                                | 0                                  | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Terr  |                                     |         |            |                         |                           |                                  |                                    | -                 |

| <div><div><b>CODEVASF</b></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|--|---|------------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9893  | Encarregado de produção                   | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Pav   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9893  | Encarregado de produção                   | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Pav   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9893  | Encarregado de produção                   | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Pav   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe topografia   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Topografia                      |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9949  | Topógrafo                                 | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9950  | Auxiliar de topografia                    | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Pav   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 4  | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Técnico de segurança do trabalho          | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9864  | Engenheiro de segurança do trabalho       | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9851  | Médico do trabalho                        | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9951  | Médico de câmara hiperbárica              | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 4   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 5  | Equipe de Frente de Serviço               | equipexmês |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Encarregado de Turma                      | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9804  | Apontador                                 | mês        | 0.5        |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 5   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |

|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|---|---|-----------|-------|----------------------|------------------------|-------------------------|--|----------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------|
| <b>CODEVASF</b>            |   |           |       |                      |                        |                         | <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |                      |                  |                   |                                     |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| Código  | Discriminação   |           |       | Unidade              | Quantidade             |                         | Produção Horária (und/h)   |                      | Efs              |                   |                                     |             |
| 5.1   | Equipe de Frente de Serviço   |           |       | equipe x mês         |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|   |   |           |       | mês                  |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|   |   |           |       | mês                  |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|   |   |           |       | mês                  |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   | total de Equipes para Terraplenagem |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação             |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| Código  | Discriminação   |           |       | Unidade              | Quantidade             |                         | Produção Horária (und/h)   |                      | Efs              |                   |                                     |             |
| 5.2   | Equipe de Frente de Serviço   |           |       | equipe x mês         |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| 4915637   | Capa selante - areia comercial  |           |       | m²                   | 56.000,00              |                         | 1.350,00   |                      | 0,227308244      |                   |                                     |             |
| 4011370   | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comerci                                  |           |       | m²                   | 56.000,00              |                         | 361,93   |                      | 0,847860442      |                   |                                     |             |
| 4011352   | Imprimação com emulsão asfáltica  |           |       | m²                   | 56.000,00              |                         | 1038,46  |                      | 0,295501155      |                   |                                     |             |
| 4011318   | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com r                                   |           |       | m³                   | 8.400,00               |                         | 120,70   |                      | 0,381358073      |                   |                                     |             |
| 4011209   | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário                                    |           |       | m²                   | 8.400,00               |                         | 672,8  |                      | 0,068415457      |                   |                                     |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   | Total de Equipes para Pavimentação: | 1,820443371 |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem                 |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| Código  | Discriminação   |           |       | Unidade              | Quantidade             |                         | Efsdu  |                      | Efs              |                   |                                     |             |
| 5.3   | Frentes de Serviço para Drenagem  |           |       | equipe x mês         |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| 2003943   | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com ext                                    |           |       | m                    | 16.000,00              |                         | 0,00021  |                      | 3,36             |                   |                                     |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   | Total de Equipes para Drenagem      | 3,36        |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização              |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| Código  | Discriminação   |           |       | Unidade              | Quantidade             |                         | Produção Horária (und/h)   |                      | Efs              |                   |                                     |             |
| 5.4   | Frentes de Serviço para Sinalização   |           |       | equipe x mês         |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| 5213440   | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn   |           |       |                      | 24,00                  |                         | 3  |                      | 0,008767604      |                   |                                     |             |
| 5213464   | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn |           |       |                      | 24,00                  |                         | 3  |                      | 0,008767604      |                   |                                     |             |
| 5213400   | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm                                 |           |       |                      | 1.920,00               |                         | 177,07   |                      | 0,011883576      |                   |                                     |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   | Total de Equipes para Sinalização   | 0,029418784 |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO  |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| LABORATÓRIO DE SOLOS  |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| Item  | Discriminação   |           |       |                      |                        | Unidade                 | Quantidade   | Custo Unitário (R\$) |                  | Custo Total (R\$) |                                     |             |
|   | Laboratório de Solos (equipe x mês)   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|   | Mão de Obra   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| P9858   | Laboratorista   |           |       |                      |                        | func./mês               | 1,00   |                      |                  | 0,00              |                                     |             |
| P9833   | Auxiliar de laboratório   |           |       |                      |                        | func./mês               | 1,00   |                      |                  | 0,00              |                                     |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      | Subtotal do Item |                   | 0,00                                |             |
| Item  | Discriminação   | Und       | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$)  |                      | Total (R\$)      |                   |                                     |             |
|   | Equipe de Controle Tecnológico  |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|   | Veículos  |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| E9125   | Van furgão a diesel - 93 kW   | veic./mês | 1,00  | 44,00                | 176,00                 |                         |  |                      | 0,00             |                   |                                     |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      | Subtotal do Item |                   | 0,00                                |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   | Total da Equipe do Laboratório      | 0,00        |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO  |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| Item  | Discriminação   |           |       |                      |                        | Unidade                 | Quantidade   | Custo Unitário (R\$) |                  | Custo Total (R\$) |                                     |             |
|   | Laboratório de Solos (equipe x mês)   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|   | Mão de Obra   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| P9858   | Laboratorista   |           |       |                      |                        | func./mês               | 1,00   |                      |                  | 0,00              |                                     |             |
| P9833   | Auxiliar de laboratório   |           |       |                      |                        | func./mês               | 1,00   |                      |                  | 0,00              |                                     |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      | Subtotal do Item |                   | 0,00                                |             |
| Item  | Discriminação   | Und       | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$)  |                      | Total (R\$)      |                   |                                     |             |
|   | Equipe de Controle Tecnológico  |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
|   | Veículos  |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   |                                     |             |
| E9125   | Van furgão a diesel - 93 kW   | veic./mês | 1,00  | 44,00                | 176,00                 |                         |  |                      | 0,00             |                   |                                     |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      | Subtotal do Item |                   | 0,00                                |             |
|   |   |           |       |                      |                        |                         |  |                      |                  |                   | Total da Equipe do Laboratório d    | 0,00        |

| <div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/> Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div> |  |     |           |           |      |
|--|--|-----|-----------|-----------|------|
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação  |  |     |           |           |      |
| Item   | Discriminação  | Und | Quant     | QE        | Els  |
| 4011318  | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³  | 16.800,00 | 21.900,00 | 0,77 |
| Total de equipes de Laboratório de Solos p.  |  |     |           |           | 0,77 |
| Equipes de laboratório de Asfalto  |  |     |           |           |      |
| Item   | Discriminação  | Und | Quant     | QE        | Ela  |
| 4011370  | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial   | m²  | 56.000,00 | 123.000   | 0,46 |
| 4011352  | Imprimação com emulsão asfáltica   | m²  | 56.000,00 | 3.610.000 | 0,02 |
| Total de equipes de Laboratório d  |  |     |           |           | 0,47 |

| <div><div><b>CODEVASF</b></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |  |              |            |                       |                   |
|--|--|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos   |  |              |            |                       |                   |
| Código   | Discriminação                              | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$) |
| Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos   |  |              |            |                       |                   |
| 6.1  | Mão de Obra                                |              |            |                       |                   |
| P9952  | Pedreiro                                   | mês          | 0          | 5.095,96              | -                 |
| P9954  | Servente                                   | mês          | 0          | 4.112,18              | -                 |
| P9953  | Eletricista                                | mês          | 0          | 5.934,93              | -                 |
| Subtotal do Item 6.1   |  |              |            |                       | -                 |
| Código   | Discriminação                              | Unidade      | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2  | Equipamentos                               |              |            |                       |                   |
|  | Caminhão guindauto de 6 toneladas          | h/mês        | 0          |                       | -                 |
|  | Caminhão tanque de 8.000 litros            | h/mês        | 0          |                       | -                 |
| E9524  | Motoniveladora                             | h/mês        | 0          | 68,7564               | -                 |
| Subtotal do Item 6.2   |  |              |            |                       | -                 |
| Total da Manutenção do Canteiro de C   |  |              |            |                       | -                 |
| Resumo das parcelas de administração local   |  |              |            |                       |                   |
| Código   | Discriminação                              | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$) |
| <b>Parcela Fixa</b>  |  |              |            |                       |                   |
|  | Mão de Obra                                | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Veículos                                   | mês          | 9          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 1   |  |              |            |                       | -                 |
| <b>Parcela Vinculada</b>   |  |              |            |                       |                   |
|  | Equipe de produção de terraplenagem        | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de pavimentação         | mês          | 6          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de drenagem             | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de drenagem             | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de topografia                       | mês          | 2          | -                     | -                 |
|  | Equipe de medicina e segurança do trabalho | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Técnicos especializados                    | mês          | 0          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 2   |  |              |            |                       | -                 |
| <b>Parcela Variável</b>  |  |              |            |                       |                   |
|  | Acompanhamento da Terraplenagem            | equipe x mês | -          | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Pavimentação             | equipe x mês | 1,82       | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Drenagem                 | equipe x mês | 3,36       | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Sinalização              | equipe x mês | 0,03       | -                     | -                 |
|  | Laboratório de Solos                       | equipe x mês | 0,77       | -                     | -                 |
|  | Laboratório de asfaltos                    | equipe x mês | 0,47       | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 3   |  |              |            |                       | -                 |
| <b>Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos</b>  |  |              |            |                       |                   |
|  | Equipe de manutenção                       | mês          | 0          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 4   |  |              |            |                       | -                 |
|  |  |              |            | Subtotal              | R\$ -             |
| <b>Despesas Diversas</b>   |  |              |            | -                     | R\$ -             |
|  |  |              |            | TOTAL                 | R\$ -             |
|  |  |              |            | BDI                   | R\$ -             |
|  |  |              |            | TOTAL COM BDI         | R\$ -             |

|  |   |              |                           |                    |               |
|--|---|--------------|---------------------------|--------------------|---------------|
| <div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |   |              |                           |                    |               |
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO   |   |              |                           |                    |               |
| DISCRIMINAÇÃO  |   |              |                           | Pr. Unit.          | Pr. Total     |
| A- EQUIPE TECNICA  |   |              |                           | R\$                | -             |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior   | Unidade   | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | R\$                | -             |
| Engenheiro   | mês   | 0,4          | P9812                     | R\$                | -             |
| Topógrafo  | mês   | 0,25         | P9949                     | R\$                | -             |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.  |   |              |                           | R\$                | -             |
| Auxiliar de topógrafo  | mês   | 0,125        | P9950                     | R\$                | -             |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia  | mês   | 0,5          | P9903                     | R\$                | -             |
| B - ENCARGOS SOCIAIS   |   |              |                           | R\$                | -             |
| Taxas 0%   | JÁ INCLUSAS EM "A"  |              |                           |                    |               |
| C - DESPESAS GERAIS  |   |              |                           | R\$                | -             |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO   | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00%        |                           | R\$                | -             |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com ch   |   | 40           | E9684                     | R\$                | -             |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo  |   | 38           | E9553                     | R\$                | -             |
| D - ENSAIOS  |   |              |                           |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratorista  | mês   | 0,25         | P9858                     |                    | R\$ 0,00      |
| Auxiliar de Laboratório  | mês   | 0,125        | P9833                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de solos   | mês   | 0,125        | B8957                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de asfalto   | mês   | 0,125        | B8955                     |                    | R\$ 0,00      |
| I - SOMA (A+B+C+D)   |   |              |                           | R\$                | -             |
|  |   |              |                           | Produtividade (m2) | R\$ 14.000,00 |
|  |   |              |                           | Por m²:            | R\$ -         |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |          |       |  |    |                       |                      |                     |
|---|----------|-------|--|----|-----------------------|----------------------|---------------------|
|   |          |       |  |    | BDI %: 0,00%          |                      |                     |
|   |          |       |  |    | Encargos Sociais:     | Horista<br>0,00%     | Mensalista<br>0,00% |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO   |          |       |  |    |                       |                      |                     |
| CPU-12  | CODEVASF |       | Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico | m  | COEF.                 | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$)         |
| SICRO   | SICRO    | P9824 | Servente   | H  | 0,200000              |                      | 0,0000              |
| SICRO   | SICRO    | P9807 | Bombeiro hidráulico  | H  | 0,100000              |                      | 0,0000              |
| INS. SINAPI   | SINAPI   | 9867  | TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)   | m  | 1,000000              |                      | 0,0000              |
| INSUMO  | SINAPI   | 45245 | Arco de serra  | un | 0,100000              |                      | 0,0000              |
| INS. SINAPI   | SINAPI   | 3859  | LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL                           | un | 2,000000              |                      | 0,0000              |
| Sub total:  |          |       |  |    |                       |                      | R\$ 0,0000          |
| BDI 0,00%   |          |       |  |    |                       |                      | R\$ 0,0000          |
| Total Serviços:   |          |       |  |    |                       |                      | R\$ 0,0000          |
| CPU-12  |          |       |  |    | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: |                      | R\$ 0,00            |

| CPU-14          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EAI | t | COEF.                 | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|------------------|---|-----------------------|----------------------|-------------|
|                 |          |  | EAI              | t | 1,000000              |                      | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                  |   |                       |                      | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |                  |   |                       |                      | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |                  |   |                       |                      | R\$ 0,0000  |
| CPU-14          |          |  |                  |   | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: |                      | R\$ 0,00    |

| CPU-15          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | COEF.                 | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--------------------------------------|---|-----------------------|----------------------|-------------|
|                 |          |  | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C              | t | 1,000000              |                      | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                                      |   |                       |                      | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |                                      |   |                       |                      | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |                                      |   |                       |                      | R\$ 0,0000  |
| CPU-15          |          |  |                                      |   | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: |                      | R\$ 0,00    |

| CPU-18 | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EAI | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|-------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|        |          |  | TRANSPORTE DE EAI | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
|        |          |  |                   |   |          | Sub total:            | R\$ 0,0000  |
|        |          |  |                   |   |          | BDI 15,00%            | R\$ 0,0000  |
|        |          |  |                   |   |          | Total Serviços:       | R\$ 0,0000  |
| CPU-18 |          |  |                   |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-19 | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|---------------------------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|        |          |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
|        |          |  |                                       |   |          | Sub total:            | R\$ 0,0000  |
|        |          |  |                                       |   |          | BDI 15,00%            | R\$ 0,0000  |
|        |          |  |                                       |   |          | Total Serviços:       | R\$ 0,0000  |
| CPU-19 |          |  |                                       |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS  
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ**

| Descrição dos serviços          | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL           |                    |                  |
| CUSTOS FINANCEIROS              |                    |                  |
| RISCOS                          |                    |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS |                    |                  |
| LUCRO OPERACIONAL               |                    |                  |
| PIS                             |                    |                  |
| COFINS                          |                    |                  |
| ISSQN                           |                    |                  |
| Contribuição Previdenciária     |                    |                  |


**BDI 0,00%**

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.  
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

**Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária**

| Natureza das Obras     | Porte da Obra                      |  |   |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
|                        | Pequeno Porte                      | Médio Porte                            | Grande Porte                            |
| Construção rodoviária  | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

| Descrição das Parcelas          |                          | Construção e Restauração Rodoviária |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 |                          | Pequeno Porte                       |              | Médio Porte  |              | Grande Porte |              |
| Despesas Indiretas              |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Administração Central           | Variável - f (CD)        | 4,77                                | 6,00         | 4,83         | 6,00         | 4,90         | 6,00         |
| Despesas Financeiras            | 0,43% sobre (PV - Lucro) | 0,40                                | 0,50         | 0,40         | 0,50         | 0,41         | 0,50         |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV              | 0,25                                | 0,31         | 0,25         | 0,31         | 0,25         | 0,31         |
| Riscos                          | 0,50% do PV              | 0,50                                | 0,63         | 0,50         | 0,62         | 0,50         | 0,61         |
|                                 | Subtotal 1               | 5,92                                | 7,44         | 5,98         | 7,43         | 6,05         | 7,42         |
| Benefícios                      |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Lucro                           | Variável - f (CD)        | 7,95                                | 10,00        | 6,84         | 8,50         | 5,71         | 7,00         |
|                                 | Subtotal 2               | 7,95                                | 10,00        | 6,84         | 8,50         | 5,71         | 7,00         |
| Tributos                        |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| PIS                             | 0,65% do PV              | 0,65                                | 0,82         | 0,65         | 0,81         | 0,65         | 0,80         |
| COFINS                          | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,77         | 3,00         | 3,73         | 3,00         | 3,68         |
| ISSQN                           | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,77         | 3,00         | 3,73         | 3,00         | 3,68         |
|                                 | Subtotal 3               | 6,65                                | 8,37         | 6,65         | 8,26         | 6,65         | 8,15         |
| <b>Total - BDI (%)</b>          |                          | <b>20,51</b>                        | <b>25,81</b> | <b>19,48</b> | <b>24,19</b> | <b>18,41</b> | <b>22,57</b> |

|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO   |                    |                  |
| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS<br>INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ                                     |                    |                  |
|  |                    |                  |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL<br>DESPESA FINANCEIRAS<br>SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS<br>RISCOS<br>LUCRO OPERACIONAL<br>PIS<br>COFINS<br>ISSQN<br>Contribuição Previdenciária  |                    |                  |
|  | <b>BDI</b>         | <b>0,00%</b>     |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE   |                    |                  |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ |  |                 |            |
|---|--|-----------------|------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)   |  |                 |            |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025  |  | SEM DESONERAÇÃO |            |
|   |  | HORISTA         | MENSALISTA |
| GRUPO A   |  |                 |            |
| A1  | INSS   |                 |            |
| A2  | SESI   |                 |            |
| A3  | SENAI  |                 |            |
| A4  | INCRA  |                 |            |
| A5  | SEBRAE   |                 |            |
| A6  | Salário Educação   |                 |            |
| A7  | Seguro Contra Acidentes de Trabalho  |                 |            |
| A8  | FGTS   |                 |            |
| A9  | SECONCI  | -               |            |
| <b>A</b>  | <b>Total</b>   | -               | -          |
| GRUPO B   |  |                 |            |
| B1  | Repouso Semanal Remunerado   |                 |            |
| B2  | Feriados   |                 |            |
| B3  | Auxílio-enfermidade  |                 |            |
| B4  | 13º salário  |                 |            |
| B5  | Licença-paternidade  |                 |            |
| B6  | Faltas Justificadas  |                 |            |
| B7  | Dias de chuva  |                 |            |
| B8  | Auxílio Acidente de Trabalho   |                 |            |
| B9  | Férias Gozadas   |                 |            |
| B10   | Salário Maternidade  |                 |            |
| <b>B</b>  | <b>Total</b>   | -               | -          |
| GRUPO C   |  |                 |            |
| C1  | Aviso Prévio Indenizado  |                 |            |
| C2  | Aviso Prévio Trabalhado  |                 |            |
| C3  | Férias Indenizadas   |                 |            |
| C4  | Depósito Rescisão Sem Justa Causa  |                 |            |
| C5  | Indenização Adicional  |                 |            |
| <b>C</b>  | <b>Total</b>   | -               | -          |
| GRUPO D   |  |                 |            |
| D1  | Reincidência de A sobre B  |                 |            |
| D2  | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado |                 |            |
| <b>D</b>  | <b>Total</b>   | -               | -          |
| TOTAL (%)   |  | -               | -          |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL     |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|--|----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-----------|------|--------|--|-----------------|---------------------------|-------|--------|
| TRECHO                                   |          | QUANTIDADES  |             |             |           |             |                  |           |      |        |  | MAT. BETUMINOSO |                           |       |        |
| Início (km)                              | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. |  | Tipo            | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| IMPRIMAÇÃO                               |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        |  | CM-30           | 1,2 l/m2                  | t     | 67,200 |
| CAPA SELANTE                             |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        |  | RR-2C           | 0,5 l/m2                  | t     | 28,000 |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 1ª CAMADA |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        |  | RR-2C           | 1,5 l/m²                  | t     | 84,000 |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 2ª CAMADA |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        |  | RR-2C           | 1,0 l/m²                  | t     | 56,000 |
|  |          |              |             |             |           | -           |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |  |  |  |                  |                           |                       |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
|--------------------|--|--|--|------------------|---------------------------|-----------------------|---|--------|----------------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|---------|------------------|------------------|----------------------|-----------------------------------|--|--|
| REALISTE           |  |  | TIPOLOGIA DO MATERIAL  |                  |                           |                       | USILÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO |        |                |                     | IMPOSTOS                      |       | COFINS        |   | 0,65%                       | 0,65%                     |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
|                    |  |  |  |                  |                           |                       | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT                 | 14/14  | ÍNDICE INICIAL | 370,337             |                               |       | PIS           |   | 3,00%                       | 3,00%                     |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
|                    |  |  |  |                  |                           |                       | ago/25                                      |        | ÍNDICE FINAL   | 389,643             |                               |       | ICMS          |   | 20,5%                       | 20,5%                     | 0,80  | 0,80                               | 0,205  | LEGENDA |                  |                  |                      |                                   |  |  |
|                    |  |  |  |                  |                           |                       | Data ANP                                    | ago/25 |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         | ENTRADA DE DADOS |                  |                      |                                   |  |  |
| DATA-BASE          | PRODUTOS                                     | LOCALIDADES                                      |  |                  |                           |                       | CUSTO ANP (R\$/Kg)                          |        | CUSTO ANP      | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT'S FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS  | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO |                  | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL ( TRANSP + AQUISIÇÃO) |  |  |
| ago/25             |  | REFINARIAS                                       | ENDEREÇO   | ESTADO           | CIDADE                    | DESTINO               | ESTADO                                      | REGIÃO | R\$/t          | R\$/t               | R\$/t                         | km    | km            | R\$/t                                   | R\$/t                       | R\$/t                     | R\$/t | R\$/t                              | R\$/t  | CUSTO   | R\$/t            | R\$/t            | R\$/t                | R\$/t                             |  |  |
| 1                  | EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.                      | SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1-100 - GUARÁ - CEP:71225-000               | Distrito Federal | BRÁSILIA - DF             | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 2                  |  | GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA.            | Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180                 | Ceará            | MARACANAU                 | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 3                  |  | CBAA - ASFALTOS LTDA.                            | AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640                                | Bahia            | FEIRA DE SANTANA          | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 4                  |  | BRASIL ASFALTOS LTDA.                            | RODOVIA BA 522 - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300                           | Bahia            | CANDEIAS                  | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 5                  |  | STRATURA ASFALTOS LTDA.                          | RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana - CEP: 61910000                                   | Ceará            | MARACANAU                 | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 6                  |  | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A                 | VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050                        | Ceará            | MARACANAU                 | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 7                  |  | STRATURA ASFALTOS LTDA.                          | Rodovia BR-381 Fernão Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368                           | Minas Gerais     | BETIM                     | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 8                  |  | EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.              | RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000                                      | Ceará            | PACATUBA                  | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 9                  |  | STRATURA ASFALTOS S/A                            | AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAI - CEP:75115-100                                | Goiás            | ANÁPOLIS - GO             | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 10                 |  | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAÇ - CEP:74980-970                         | Goiás            | APARECIDA DE GOIANIA - GO | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 11                 |  | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.             | VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N.º LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGRONDUSTRIAL - CEP:75370-000 | Goiás            | GOIANIRA - GO             | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 12                 |  | STRATURA ASFALTOS S/A                            | RUA VÍCTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440        | Minas Gerais     | UBERLÂNDIA - MG           | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 13                 |  | BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.               | RUA VÍCTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334             | Minas Gerais     | UBERLÂNDIA - MG           | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 14                 |  | ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA.         | RUA 04, S/N.º LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000                  | Mato grosso      | BARRA DO GARCAS - MT      | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 15                 |  | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000                             | Minas Gerais     | SARZEDO - MG              | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |
| 16                 |  | NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A             | RUA SÓFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A - B. SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000                | São Paulo        | PAULÍNIA - SP             | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |   |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |                  |                  |                      |                                   |  |  |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |                           |  |  |                  |                             |                       |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
|--------------------|---------------------------|--|--|------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|----------------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|---------|-------|------------------|----------------------|-----------------------------------|------|--|-------|--|-------|--|------|--|------|--|-------|--|------------------|--|
| REALISTE           |                           | TIPOLOGIA DO MATERIAL                            |  |                  |                             |                       | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C |        |                | IMPOSTOS            |                               |       |               | LEGENDA                                 |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
|                    |                           |  |  |                  | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT |                       | jul/14                    |        | ÍNDICE INICIAL |                     | 270,237                       |       | COPINS        |   | 0,65%                       |                           | 0,65% |                                    | PIS  |         | 3,00% |                  | 3,00%                |                                   | ICMS |  | 20,5% |  | 20,5% |  | 0,80 |  | 0,80 |  | 0,205 |  | ENTRADA DE DADOS |  |
|                    |                           |  |  |                  | Data ANP                    |                       | ago/25                    |        | ÍNDICE FINAL   |                     | 189,643                       |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| DATA-BASE          | PRODUTOS                  | LOCALIDADES                                      |  |                  |                             |                       | CUSTO ANP (R\$/Kg)        |        | CUSTO ANP      | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT's FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS  | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO |       | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL ( TRANSP + AQUISIÇÃO) |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| ago/25             |                           | REFINARIAS                                       | ENDEREÇO   | ESTADO           | CIDADE                      | DESTINO               | ESTADO                    | REGIÃO | R\$/t          | R\$/t               | R\$/t                         | km    | km            | R\$/t                                   | R\$/t                       | R\$/t                     | R\$/t | R\$/t                              | R\$/t  | CUSTO   | R\$/t | R\$/t            | R\$/t                | R\$/t                             |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 1                  | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.                      | SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000                     | Distrito Federal | BRASÍLIA - DF               | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 2                  |                           | GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA.            | Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180                       | Ceará            | MARACANAÚ                   | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 3                  |                           | CBAA - ASFALTOS LTDA.                            | AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640                                      | Bahia            | FEIRA DE SANTANA            | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 4                  |                           | BRASIL ASFALTOS LTDA.                            | RODOVIA BA 522 - Bairro:DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300                                  | Bahia            | CANDEIAS                    | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 5                  |                           | STRATURA ASFALTOS LTDA.                          | RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana - CEP: 61910000   | Ceará            | MARACANAÚ                   | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 6                  |                           | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A                 | VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050                              | Ceará            | MARACANAÚ                   | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 7                  |                           | STRATURA ASFALTOS LTDA.                          | Rodovia BR-381 Fernão Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368                                 | Minas Gerais     | BETIM                       | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 8                  |                           | EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.              | RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000  | Ceará            | PACATUBA                    | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 9                  |                           | STRATURA ASFALTOS S/A                            | AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAÍ - CEP:75115-100                                      | Goiás            | ANÁPOLIS - GO               | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 10                 |                           | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAJAG - CEP:74980-970                               | Goiás            | APARECIDA DE GOIANIA - GO   | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 11                 |                           | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.             | VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N.º LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGRICOLA INDUSTRIAL - CEP:75370-000 | Goiás            | GOIANIRA - GO               | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 12                 |                           | STRATURA ASFALTOS S/A                            | RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440              | Minas Gerais     | UBERLÂNDIA - MG             | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 13                 |                           | BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.               | RUA VICTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334                   | Minas Gerais     | UBERLÂNDIA - MG             | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 14                 |                           | ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA.         | RUA 04, S/N.º LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000                        | Mato grosso      | BARRA DO GARCAS - MT        | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 15                 |                           | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000                                   | Minas Gerais     | SARZEDO - MG                | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |
| 16                 |                           | NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A             | RUA SOFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A-5, SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000                        | São Paulo        | PAULÍNIA - SP               | SERRA TALHADA (PAJEÚ) |                           |        |                |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |      |  |       |  |       |  |      |  |      |  |       |  |                  |  |



CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT

DATA INICIAL

TIPOLOGIA DO MATERIAL

LIGANTE BETUMINOSO

DATA FINAL

ÍNDICE INICIAL

270,237

ÍNDICE FINAL

589,643

IMPOSTOS

COFINS

PIS

ICMS

0,65%

3,00%

20,5%

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES                           |                       | CUSTO ANP (R\$/Kg) |        | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS  | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO        |       | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL |
|-----------|----------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|----------------|-------|------------------|---------------|-------------|
| ago/25    |          | ORIGEM<br>REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS | DESTINO               | ESTADO             | REGIÃO | R\$/t     | R\$/t               | R\$/t                         | KM    | R\$/t                     | R\$/t | R\$/t                              | R\$/t  | CUSTO POR EIXO | R\$/t | R\$/t            | R\$/t         | R\$/t       |
| 1         | EAI      | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 1         | RR2-C    | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |          | BRASÍLIA - DF                         | SERRA TALHADA (PAJEU) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

## PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

**5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade (tkm)

-

-

**4413942 Espalhamento de material em bota-fora**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade (tkm)

-

-

**4915637 Capa selante - areia comercial**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade  
(tkm)

Area executada  
(m2)

56.000,00

5914344 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada

4.872,00000

4.872,00

5914329 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914314 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-

**4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade  
(tkm)

Area executada  
(m2)

56.000,00

5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada

99.428,00000

99.428,00

5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**4011352 Imprimação com emulsão asfáltica**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|

**4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -**

| MOMENTO DE TRANSPORTE  | Quantidade (tkm) | Área Executada (m2) | espessura (m) | 56.000,00 |
|--|------------------|---------------------|---------------|-----------|
| 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 518.144,76000    | 518.144,76          | 0,15          |           |
| 5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                   |               |           |
| 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                   |               |           |

**4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário**

| MOMENTO DE TRANSPORTE  | Quantidade (tkm) | Área Executada (m2) | espessura (m) | 56.000,00 |
|--|------------------|---------------------|---------------|-----------|
| 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 346.585,68000    | 346.585,68          | 0,15          |           |
| 5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                   |               |           |
| 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                   |               |           |

**4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|

**5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

**5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação**

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

**5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm**

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

**2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais**

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

Extensão  
executada (m)

8000

|         |  |              |             |
|---------|--|--------------|-------------|
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada                        | 32.256,00000 | 32.256,0000 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural                   | 0,00000      | -           |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário           | 0,00000      | -           |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada               | 1.851,09     | 1.851,091   |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 45.697,85    | 45.697,8547 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural          | 0,00000      | -           |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000      | -           |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário  | 0,00000      | -           |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000      | -           |

**4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal**

MOMENTO DE TRANSPORTE

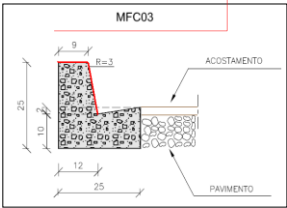
Quantidade (tkm)

|                         |  |                |               |               |                             |
|-------------------------|--|----------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| Extensão                | =  | 2.000,00       | m             | QUANTIDADE DE | 4                           |
| Largura                 | =  | 7,00           | m             |               |                             |
| Extensão                | =  | 2              | km            |               |                             |
| MOBILIZAÇÃO             |  |                |               |               |                             |
| 1                       | Implantação da obra  |                |               |               |                             |
|                         | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |               |                             |
|                         | 4,00   |                | 4,00          |               |                             |
| 2                       | Administração da obra  |                |               |               |                             |
|                         | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |               |                             |
|                         | 4,00   |                | 4,00          |               |                             |
| 3                       | Canteiro de Obras e Almoxarifado   |                |               |               |                             |
|                         | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |               |                             |
|                         | 4,00   |                | 4,00          |               |                             |
| 4                       | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado  |                |               |               |                             |
|                         | Módulos(un)  | Comprimento(m) | Largura (m)   |               | Total de Área de placa (m²) |
|                         | 4,00   | 2,00           | 4,00          |               | 32,00                       |
| TERRAPLENAGEM           |  |                |               |               |                             |
| 5                       | serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =             | Área (m2)                   |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 56.000,00                   |
| 6                       | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Espessura (m)               |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 0,325                       |
|                         |  |                |               | =             | Volume (m3)                 |
|                         |  |                |               |               | 18.200,00                   |
| 7                       | Espalhamento de material em bota-fora  |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Espessura (m)               |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 0,325                       |
|                         |  |                |               | =             | Volume (m3)                 |
|                         |  |                |               |               | 18.200,00                   |
| PAVIMENTAÇÃO            |  |                |               |               |                             |
| 8                       | Capa Selante   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | Largura (m)    |               | =             | Área (m2)                   |
|                         | 8.000,00   | 7,00           |               |               | 56.000,00                   |
| 9                       | Tratamento Superficial Duplo com Emulsão - Brita Comercial   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =             | Área (m2)                   |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 56.000,00                   |
| 10                      | Imprimação com asfalto diluído   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =             | Área (m2)                   |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 56.000,00                   |
| 11                      | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Espessura (m)               |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 0,15                        |
|                         |  |                |               | =             | Volume (m3)                 |
|                         |  |                |               |               | 8.400,00                    |
| 12                      | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina  |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Espessura (m)               |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 0,15                        |
|                         |  |                |               | =             | Volume (m3)                 |
|                         |  |                |               |               | 8.400,00                    |
| 13                      | Regularização do subleito  |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =             | Área (m2)                   |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 56.000,00                   |
| SINALIZAÇÃO             |  |                |               |               |                             |
| 20                      | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =             | Quant. (un)                 |
|                         | 8,00   |                | 3,00          |               | 24,00                       |
| 20                      | Fornecimento e implantação de placa de advertencia   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =             | Quant. (un)                 |
|                         | 8,00   |                | 3,00          |               | 24,00                       |
| 21                      | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =             | Quant. (un)                 |
|                         | 8,00   |                | 0,50          |               | 40,00                       |
| 22                      | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)   |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Espessura (m) | =             | Quant. (m²)                 |
|                         | 8.000,00   |                | 0,1000        |               | 1.600,00                    |
|                         | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)  |                |               |               | Quant. (m²)                 |
|                         |  |                |               |               | 320,00                      |
| SINALIZAÇÃO DE OBRAS    |  |                |               |               |                             |
| 20                      | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização  |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | Extensão (Km)  | Placa         | Dias          | Quant. (Un.DIA)             |
|                         | 8.000,00   | 8,00           | 1,00          | 360           | 2.880                       |
| 21                      | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | Extensão (Km)  | Placa         | Dias          | Quant. (Un.DIA)             |
|                         | 8.000,00   | 8,00           | 1,00          | 360           | 2.880                       |
| 22                      | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária 4 cones a cada 2km x 360 dias                      |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | Extensão (Km)  | Cone          | Dias          | Quant. (Un.DIA)             |
|                         | 8.000,00   | 8,00           | 4,00          | 360           | 5.760                       |
| DRENAGEM                |  |                |               |               |                             |
| 23                      | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira  |                |               |               |                             |
|                         | Extensão(m)  | x              | Quant. (un)   | =             | Extensão(m)                 |
|                         | 8.000,00   |                | 2,00          |               | 16.000,00                   |
| 19                      | Calação mecanizada com fixador de cal  |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Perímetro (m) | =             | Área (m²)                   |
|                         | 8.000,00   |                | 0,24          |               | 1.920,00                    |
| SERVICOS COMPLEMENTARES |  |                |               |               |                             |
| 24                      | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | 10% extensão (m)            |
|                         | 8.000,00   |                | 1,00          |               | 800,00                      |
| PROJETO EXECUTIVO       |  |                |               |               |                             |
| 25                      | Projeto Executivo  |                |               |               |                             |
|                         | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Quant. (un)                 |
|                         | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 1,00                        |
|                         |  |                |               | =             | Área (m²)                   |
|                         |  |                |               |               | 56.000,00                   |

26      CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA  
Projeto Executivo

|              |             |             |   |               |
|--------------|-------------|-------------|---|---------------|
| Extensão (m) | Largura (m) | Quant. (un) | = | meses<br>2,00 |
|--------------|-------------|-------------|---|---------------|

Perímetro caiação = 0,09 + 0,15




[illegible]

| Ministério do Desenvolvimento Regional<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba   |           |          |  |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
|---|-----------|----------|--|--|------|-----------|--------------|--------------------------------|----------------|--------------|------------------------|-----|--------|
| OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |           |          |  |  |      |           |              | BDI Serviços (%):              |                | 23,39%       |                        |     |        |
| DATA: out/25  |           |          |  |  |      |           |              | BDI Diferenciado Serviços (%): |                | 15,00%       |                        |     |        |
| PRAZO DE EXECUÇÃO:  |           |          |  |  |      |           |              | R\$/m²                         |                | 0,00         | BDI Fornecimentos (%): |     | 15,00% |
| PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO  |           |          |  |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| ITEM  | CÓDIGO    | FORTE    | DISCRIMINAÇÃO  |  | TIPO | UNID.     | QUANT.       | VR.UNIT.S/BDI                  | PR. UNIT.C/BDI | C. TOT.S/BDI | P. TOT.C/BDI           |     |        |
| 1   |           |          | SERVIÇOS PRELIMINARES  |  |      |           |              |                                |                | R\$          | -                      | R\$ | -      |
| 1.1   | CPU.1     | Codevasf | Mobilização  |  | SERV | kmxfrente | 1.000,00     |                                |                |              |                        |     |        |
| 1.2   | CPU.2     | Codevasf | Desmobilização   |  | SERV | kmxfrente | 1.000,00     |                                |                |              |                        |     |        |
| 2   |           |          | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO   |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| 2.1   | Canteiro  | Codevasf | Canteiro de Obras  |  | SERV | und       | 10,00        |                                |                |              |                        |     |        |
| 2.2   | 103689    | SINAPI   | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps                             |  | SERV | m²        | 80,00        |                                |                |              |                        |     |        |
| 3   |           |          | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA  |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| 3.1   | Adm Local | Codevasf | Administração Local da Obra  |  | SERV | und       | 1,00         |                                |                |              |                        |     |        |
| 4   |           |          | PAVIMENTAÇÃO   |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| 4.1   | 4011463   | SICRO    | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |  | SERV | t         | 16.800,00    |                                |                |              |                        |     |        |
| 4.2   | 4011353   | SICRO    | Pintura de ligação   |  | SERV | m²        | 140.000,00   |                                |                |              |                        |     |        |
| 4.3   | 4915663   | SICRO    | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm   |  | SERV | m³        | 700,00       |                                |                |              |                        |     |        |
| 4.4   | 4915618   | SICRO    | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado                                      |  | SERV | m²        | 14.000,00    |                                |                |              |                        |     |        |
| 5   |           |          | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO  |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| 5.1   | CPU-13    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70   |  | FORN | t         | 931,56       |                                |                |              |                        |     |        |
| 5.2   | CPU-17    | CODEVASF | TRANSPORTE CAP 50/70   |  | FORN | t         | 931,56       |                                |                |              |                        |     |        |
| 5.3   | CPU-15    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C   |  | FORN | t         | 63,00        |                                |                |              |                        |     |        |
| 5.4   | CPU-19    | CODEVASF | TRANSPORTE RR-1C   |  | FORN | t         | 63,00        |                                |                |              |                        |     |        |
| 6   |           |          | SINALIZAÇÃO  |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| 6.1   | 5213440   | SICRO    | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação                      |  | SERV | und       | 60,00        |                                |                |              |                        |     |        |
| 6.2   | 5213464   | SICRO    | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação                    |  | SERV | und       | 60,00        |                                |                |              |                        |     |        |
| 6.3   | 5213863   | SICRO    | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação |  | SERV | und       | 120,00       |                                |                |              |                        |     |        |
| 6.4   | 5213400   | SICRO    | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm  |  | SERV | m²        | 4.800,00     |                                |                |              |                        |     |        |
| 7   |           |          | DRENAGEM   |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| 7.1   | 4915777   | SICRO    | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista  |  | SERV | m         | 4.000,00     |                                |                |              |                        |     |        |
| 7.2   | 4915708   | SICRO    | Limpeza de sarjeta e meio-fio  |  | SERV | m²        | 40.000,00    |                                |                |              |                        |     |        |
| 7.3   | 4915724   | SICRO    | Caiação mecanizada com fixador de cal  |  | SERV | m²        | 4.800,00     |                                |                |              |                        |     |        |
| 8   |           |          | PROJETO EXECUTIVO  |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| 8.1   | CPU.7     | Codevasf | Projeto Executivo  |  | SERV | m²        | 140.000,00   |                                |                |              |                        |     |        |
| 9   |           |          | MOMENTO DE TRANSPORTE  |  |      |           |              |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.1   | 5914359   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural   |  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.2   | 5914374   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário   |  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.3   | 5914389   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada  |  | SERV | tkm       | 1.495.200,00 |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.4   | 5914364   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural                              |  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.5   | 5914365   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário                      |  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.6   | 5914366   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada                                   |  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.7   | 5914314   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural  |  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.8   | 5914329   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário  |  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |              |                        |     |        |
| 9.9   | 5914344   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada   |  | SERV | tkm       | 115.525,20   |                                |                |              |                        |     |        |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI   |           |          |  |  |      |           |              |                                |                | R\$          | -                      | R\$ | -      |



CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

| Cronograma Físico e Financeiro |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Item                           | Descrição                          | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
|                                | SERVIÇOS PRELIMINARES              | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO             | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                | PAVIMENTAÇÃO                       | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                | SINALIZAÇÃO                        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                | DRENAGEM                           | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                | PROJETO EXECUTIVO                  | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                | MOMENTO DE TRANSPORTE              | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem                    |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo                          |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem Acumulado          |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo Acumulado                |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

Total Geral

R\$

0,00


| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICROREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |  |         |
|--|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)   | Frete de serviços                        | 10      |
|  | Distância da Capital ao Canteiro:        | 100 km  |
|  | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |

Transporte dos equipamentos

| CODIGO | EQUIPAMENTO  | VEÍCULO TRANSPORTADOR        | QTDE | K | FU  | CUSTO DO TRANSPORTE |          |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
|        |  |                              |      |   |     | (R\$/h)             | (R\$/km) |
| E9524  | Motorveladora - 93 kW  | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9526  | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9577  | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW  | E9665                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9518  | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9530  | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW   | E9666                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9558  | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l  | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9758  | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW  | E9018                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9685  | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW                                     | E9666                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9605  | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW   | E9605                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9579  | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW   | E9579                        | 5    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9509  | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW  | E9509                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9762  | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9681  | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9545  | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW   | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9571  | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW  | E9571                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9514  | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9511  | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9779  | Grupo gerador - 113 kVA  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9559  | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9584  | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9021  | Grupo gerador - 456 kVA  | E9508                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9687  | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW   | E9687                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9667  | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW   | E9667                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9644  | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW   | E9644                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9592  | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW  | E9592                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9540  | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW  | E9018                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9515  | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW                                     | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9506  | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW  | E9506                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9256  | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l                            | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9156  | Soprador de ar costal - 2,6 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9146  | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW   | E9146                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9599  | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS  | E9018                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9103  | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9071  | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9064  | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9066  | Grupo gerador - 14 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9535  | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9507  | Plotadora de recorte com computador e programa computacional   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9568  | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9753  | Grupo gerador - 23 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9623  | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9622  | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9678  | Fresadora a frio - 455 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| TOTAL  |  |                              |      |   |     | -                   | -        |


| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO |        |
|--|--------|
| DESCRIÇÃO                                | VALOR  |
| Custo Mobilização (km)                   | -      |
| BDI (%)                                  | 23,39% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI       | -      |
| Total de Frentes                         | 10     |
| Custo Mobilização (frentes x distancia)  | -      |


|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |                   |         |                                    |                      |               |
|---|-------------------|---------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| <b>CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA</b>   |                   |         |                                    |                      |               |
| Descrição dos serviços  | Tipo de container | Unidade | Quantidade                         | Preço unitário (R\$) | Total (R\$)   |
| <b>Escritório e seção técnica</b>   |                   |         |                                    |                      |               |
| Aluguel de container - Almoxarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m   | 04299/ORSE        | mês     | 1,00                               |                      | 0,00          |
| <b>Banheiro e vestiário</b>   |                   |         |                                    |                      |               |
| Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m  | 04656/ORSE        | mês     | 1,00                               |                      | 0,00          |
|   |                   |         | <b>TOTAL DO CANTEIRO</b>           |                      | <b>R\$ -</b>  |
|   |                   |         | <b>DURAÇÃO (MESES)</b>             | <b>1</b>             | <b>R\$ -</b>  |
|   |                   |         | <b>BDI</b>                         |                      | <b>23,39%</b> |
|   |                   |         | <b>TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)</b> |                      | <b>R\$ -</b>  |

| <div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/> Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div> |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|--|-------------------------------------|---------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| parcela fixa da administração local (mão de obra)  |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                         |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Gerência Técnica                    |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Geral                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9955  | Engenheiro chefe                    | mês     | 0,25       |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9840  | Encarregado geral                   | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9897  | Técnico de meio ambiente            | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9878  | Secretária                          | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 1.1   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Auxiliar                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9946  | Engenheiro auxiliar                 | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9903  | Auxiliar técnico                    | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 1.2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Gerência Administrativa             |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Geral                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9883  | Chefe do setor administrativo       | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9809  | Encarregado administrativo          | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9896  | Porteiro                            | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9827  | Vigia                               | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 1.3   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Auxiliar                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9806  | Auxiliar administrativo             | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9842  | Faxineiro                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 1.4   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Mão de Obra da Parcela Fixa   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| parcela fixa da administração local (veículos)   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2  | Veículos                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Gerência Técnica                    |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | 2.1 Geral                           |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 1          | 44                   |                        | 176                           |                                 | -                 |
| E9560  | Ônibus coletivo - 175 kw            | mês     | 0          | 44                   |                        | 176                           |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| 2.2  | Auxiliar                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| 2.3  | Gerência Administrativa             |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
|  | Equipe de Produção de Terraplenagem |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | 3.1 Mão de Obra                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9892  | Encarregado de produção             | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |

| <div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|--|---|------------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | 0                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | 0                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | 0                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Composição de custo da equipe topografia   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Topografia                      |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9949  | Topógrafo                                 | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9950  | Auxiliar de topografia                    | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | 0                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Topografia  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 4  | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9876  | Técnico de segurança do trabalho          | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9864  | Engenheiro de segurança do trabalho       | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9851  | Médico do trabalho                        | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9951  | Médico de câmara hiperbárica              | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 4   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 5  | Equipe de Frente de Serviço               | equipexmês |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9875  | Encarregado de Turma                      | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9804  | Apontador                                 | mês        | 0,5        |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 5   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |

|  |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|--|--|--------------|------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| <div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação  |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.1  | Equipe de Frente de Serviço                                  | equipe x mês |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  |  | mês          |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  |  | mês          |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  |  | mês          |            |                          |                        |                         |                           |             |
| otal de Equipes para Terraplenagem   |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação  |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.2  | Equipe de Frente de Serviço                                  | equipe x mês |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 4011463  | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | m²           | 16.800,00  | 99,60                    | 0,924295571            |                         |                           |             |
| 4011353  | Pintura de ligação   | m²           | 140.000,00 | 1500                     | 0,511443549            |                         |                           |             |
| 4915663  | Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessur    | m²           | 700,00     | 49,03                    | 0,078234277            |                         |                           |             |
| 4915618  | Recomposição de camada granular do pavimento com mat         | m³           | 14.000,00  | 278,25                   | 0,275710808            |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Pavimentação   |  |              |            |                          | 1,789684206            |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem  |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Efsdu                    | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.3  | Frentes de Serviço para Drenagem                             | equipe x mês |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 4915777  | Reassentamento manual de meio-fio com material arranca       | m            | 4.000,00   | 0,00021                  | 0,84                   |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Drenagem   |  |              |            |                          | 0,84                   |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização   |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.4  | Frentes de Serviço para Sinalização                          | equipe x mês |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 5213440  | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película ret     | Unidade      | 60,00      | 3                        | 0,021919009            |                         |                           |             |
| 5213464  | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película ret   | Unidade      | 60,00      | 3                        | 0,021919009            |                         |                           |             |
| 5213400  | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm    | m²           | 4.800,00   | 177,07                   | 0,029708941            |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Sinalização  |  |              |            |                          | 0,07354696             |                         |                           |             |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO   |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE SOLOS   |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)     | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|  | Laboratório de Solos (equipe x mês)                          |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  | Mão de Obra  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| P9858  | Laboratorista  | func./mês    | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833  | Auxiliar de laboratório                                      | func./mês    | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Subtotal do Item   |  |              |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | Utilização Produtiva     | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|  | Equipe de Controle Tecnológico                               |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  | Veículos   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| E9125  | Van furgão a diesel - 93 kW                                  | veic./mês    | 1,00       | 44,00                    | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
| Subtotal do Item   |  |              |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| Total da Equipe do Laboratório de Solos  |  |              |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO   |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS  |  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)     | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|  | Laboratório de Solos (equipe x mês)                          |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  | Mão de Obra  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| P9858  | Laboratorista  | func./mês    | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833  | Auxiliar de laboratório                                      | func./mês    | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Subtotal do Item   |  |              |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | Utilização Produtiva     | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|  | Equipe de Controle Tecnológico                               |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  | Veículos   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| E9125  | Van furgão a diesel - 93 kW                                  | veic./mês    | 1,00       | 44,00                    | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
| Subtotal do Item   |  |              |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos   |  |              |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |

|  |  |              |            |                       |                   |
|--|--|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |  |              |            |                       |                   |
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação  |  |              |            |                       |                   |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | QE                    | Els               |
| -  | -  | -            | -          | -                     | -                 |
| -  | -  | -            | -          | -                     | -                 |
| Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação -   |  |              |            |                       |                   |
| Equipes de laboratório de Asfalto  |  |              |            |                       |                   |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | QE                    | Ela               |
| 4011463  | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | t            | 16.800,00  | 9,000                 | 1,87              |
| 4011353  | Pintura de ligação   | m²           | 140.000,00 | 3.610.000             | 0,04              |
| Total de equipes de Laboratório de Asfaltos  |  |              |            |                       | 1,91              |
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos   |  |              |            |                       |                   |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$) |
| Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos   |  |              |            |                       |                   |
| 6.1  | Mão de Obra  |              |            |                       |                   |
| P9952  | Pedreiro   | mês          | 0          | 5.095,96              | -                 |
| P9954  | Servente   | mês          | 0          | 4.112,18              | -                 |
| P9953  | Eletricista  | mês          | 0          | 5.934,93              | -                 |
| Subtotal do Item 6.1   |  |              |            |                       | -                 |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2  | Equipamentos   |              |            |                       |                   |
|  | Caminhão guindauto de 6 toneladas                            | h/mês        | 0          |                       | -                 |
|  | Caminhão tanque de 8.000 litros                              | h/mês        | 0          |                       | -                 |
| E9524  | Motoniveladora   | h/mês        | 0          | 68,7564               | -                 |
| Subtotal do Item 6.2   |  |              |            |                       | -                 |
| Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos  |  |              |            |                       | -                 |
| Resumo das parcelas de administração local   |  |              |            |                       |                   |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$) |
| <b>Parcela Fixa</b>  |  |              |            |                       |                   |
|  | Mão de Obra  | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Veículos   | mês          | 9          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 1   |  |              |            |                       | -                 |
| <b>Parcela Vinculada</b>   |  |              |            |                       |                   |
|  | Equipe de produção de terraplenagem                          | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de pavimentação                           | mês          | 6          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de drenagem                               | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de sinalização                            | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de topografia   | mês          | 2          | -                     | -                 |
|  | Equipe de medicina e segurança do trabalho                   | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Técnicos especializados                                      | mês          | 0          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 2   |  |              |            |                       | -                 |
| <b>Parcela Variável</b>  |  |              |            |                       |                   |
|  | Acompanhamento da Terraplenagem                              | equipe x mês | -          | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Pavimentação                               | equipe x mês | 1,79       | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Drenagem                                   | equipe x mês | 0,84       | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Sinalização                                | equipe x mês | 0,07       | -                     | -                 |
|  | Laboratório de Solos   | equipe x mês | -          | -                     | -                 |
|  | Laboratório de asfaltos                                      | equipe x mês | 1,91       | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 3   |  |              |            |                       | -                 |
| <b>Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos</b>  |  |              |            |                       |                   |
|  | Equipe de manutenção   | mês          | 0          | -                     | -                 |
| Subtotal do Item 4   |  |              |            |                       | -                 |
|  |  |              |            | Subtotal              | R\$ -             |
| <b>Despesas Diversas</b>   |  |              |            | -                     | R\$ -             |
|  |  |              |            | TOTAL                 | R\$ -             |
|  |  |              |            | BDI                   | 23,39%            |
|  |  |              |            | TOTAL COM BDI         | R\$ -             |

| <div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |   |              |                           |                    |               |
|---|---|--------------|---------------------------|--------------------|---------------|
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO  |   |              |                           |                    |               |
| DISCRIMINAÇÃO   |   |              |                           | Pr. Unit.          | Pr. Total     |
| A- EQUIPE TECNICA   |   |              |                           | R\$                | -             |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior  | Unidade   | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | R\$                | -             |
| Engenheiro  | mês   | 0,4          | P9812                     | R\$                | -             |
| Topógrafo   | mês   | 0,2          | P9949                     | R\$                | -             |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.   |   |              |                           | R\$                | -             |
| Auxiliar de topógrafo   | mês   | 0,12         | P9950                     | R\$                | -             |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia   | mês   | 0,5          | P9903                     | R\$                | -             |
| B - ENCARGOS SOCIAIS  |   |              |                           | R\$                | -             |
| Taxas %   | JÁ INCLUSAS EM "A"  |              |                           |                    |               |
| C - DESPESAS GERAIS   |   |              |                           | R\$                | -             |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO  | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00%        |                           | R\$                | -             |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com i   | h   | 40           | E9684                     | R\$                | -             |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx  | h   | 41           | E9553                     | R\$                | -             |
| D - ENSAIOS   |   |              |                           |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratorista   | mês   | 0,2          | P9858                     |                    | R\$ 0,00      |
| Auxiliar de Laboratório   | mês   | 0,12         | P9833                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de solos  | mês   | 0,12         | B8957                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de asfalto  | mês   | 0,12         | B8955                     |                    | R\$ 0,00      |
| I - SOMA (A+B+C+D)  |   |              |                           | R\$                | -             |
|   |   |              |                           | Produtividade (m2) | R\$ 14.000,00 |
|   |   |              |                           | Por m²:            | R\$ -         |





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL |          |              |             |             |            |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|--------------------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------------|-----------|------|--------|-----------------|---------------------------|-------|---------|
| TRECHO                               |          | QUANTIDADES  |             |             |            |             |                  |           |      |        | MAT. BETUMINOSO |                           |       |         |
| Início (km)                          | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2)  | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo            | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant.  |
|                                      |          |              |             |             |            |             |                  |           |      |        |                 |                           |       | 0,000   |
|                                      |          |              |             |             |            | -           |                  |           |      |        |                 |                           |       | 0,000   |
| PINTURA DE LIGAÇÃO                   |          |              |             |             |            |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             | 140.000,00 | 140.000,00  |                  |           |      |        | RR-1C           | 0,45 l/m2                 | t     | 63,000  |
| CBUQ FAIXA "C"                       |          |              |             |             |            |             |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |
|                                      |          |              |             |             |            | -           |                  | 16.800,00 |      |        | CAP-50/70       | 0,05545                   | t     | 931,560 |
|                                      |          |              |             |             |            | -           |                  |           |      |        |                 |                           |       |         |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ**

|   |                   |         |            |
|---|-------------------|---------|------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ | BDI %: 23,39%     |         |            |
|   | Encargos Sociais: | Horista | Mensalista |
|   |                   | 0,00%   | 0,00%      |

**COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO**

| CPU-13          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF.     | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--|---|-----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | CIMENTO ASFALTICO 50/70                  | t | 1,0000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |  |   |           |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |  |   |           |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |  |   |           |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-13          |          |  |  |   |           | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-15          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | COEF.     | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--------------------------------------|---|-----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C              | t | 1,0000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                                      |   |           |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |                                      |   |           |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |                                      |   |           |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-15          |          |  |                                      |   |           | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-17          | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF.  | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|---|---|--------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70     | t | 1,0000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |   |   |        |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |   |   |        |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |   |   |        |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-17          |          |  |   |   |        | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-19          | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | UNID | COEF.  | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|---------------------------------------|------|--------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t    | 1,0000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                                       |      |        |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |                                       |      |        |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |                                       |      |        |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-19          |          |  |                                       |      |        | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

## DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

| Descrição dos serviços          | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL           |                    | 6,00%            |
| CUSTOS FINANCEIROS              | 1,02%              |                  |
| RISCOS                          | 0,50%              |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,25%              |                  |
| LUCRO OPERACIONAL               |                    | 7,00%            |
| PIS                             | 0,65%              |                  |
| COFINS                          | 3,00%              |                  |
| ISSQN                           | 3,00%              |                  |
| Contribuição Previdenciária     | 0,00%              |                  |

**BDI 23,39%**

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.  
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

| Natureza das Obras     | Porte da Obra                      |  |   |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
|                        | Pequeno Porte                      | Médio Porte                            | Grande Porte                            |
| Construção rodoviária  | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

| Descrição das Parcelas          |                          | Construção e Restauração Rodoviária |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 |                          | Pequeno Porte                       |              | Médio Porte  |              | Grande Porte |              |
| Despesas Indiretas              |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Administração Central           | Variável - f (CD)        | 4,74                                | 6,00         | 4,80         | 6,00         | 4,86         | 6,00         |
| Despesas Financeiras            | 1,08% sobre (PV - Lucro) | 0,99                                | 1,26         | 1,01         | 1,26         | 1,02         | 1,26         |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV              | 0,25                                | 0,32         | 0,25         | 0,31         | 0,25         | 0,31         |
| Riscos                          | 0,50% do PV              | 0,50                                | 0,63         | 0,50         | 0,63         | 0,50         | 0,62         |
| <b>Subtotal 1</b>               |                          | <b>6,48</b>                         | <b>8,21</b>  | <b>6,56</b>  | <b>8,20</b>  | <b>6,63</b>  | <b>8,18</b>  |
| Benefícios                      |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Lucro                           | Variável - f (CD)        | 7,90                                | 10,00        | 6,80         | 8,50         | 5,67         | 7,00         |
| <b>Subtotal 2</b>               |                          | <b>7,90</b>                         | <b>10,00</b> | <b>6,80</b>  | <b>8,50</b>  | <b>5,67</b>  | <b>7,00</b>  |
| Tributos                        |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| PIS                             | 0,65% do PV              | 0,65                                | 0,82         | 0,65         | 0,81         | 0,65         | 0,80         |
| COFINS                          | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,80         | 3,00         | 3,75         | 3,00         | 3,70         |
| ISSQN                           | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,80         | 3,00         | 3,75         | 3,00         | 3,70         |
| <b>Subtotal 3</b>               |                          | <b>6,65</b>                         | <b>8,42</b>  | <b>6,65</b>  | <b>8,31</b>  | <b>6,65</b>  | <b>8,21</b>  |
| <b>Total - BDI (%)</b>          |                          | <b>21,03</b>                        | <b>26,63</b> | <b>20,01</b> | <b>25,01</b> | <b>18,95</b> | <b>23,39</b> |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO   |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS    |                    |                  |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL  |                    | 3,77%            |
| DESPESA FINANCEIRAS  | 1,02%              |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS  | 0,25%              |                  |
| CONTRATUAIS  |                    |                  |
| RISCOS   | 0,50%              |                  |
| LUCRO OPERACIONAL  |                    | 5,00%            |
| PIS  | 0,65%              |                  |
| COFINS   | 3,00%              |                  |
| ISSQN  | 0,00%              |                  |
| Contribuição Previdenciária  | 0,00%              |                  |
|  | <b>BDI</b>         | <b>15,00%</b>    |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE |                    |                  |


Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS<br>INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |  |                 |            |
|--|--|-----------------|------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)  |  |                 |            |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025   |  | SEM DESONERAÇÃO |            |
|  |  | HORISTA         | MENSALISTA |
| GRUPO A  |  |                 |            |
| A1   | INSS   |                 |            |
| A2   | SESI   |                 |            |
| A3   | SENAI  |                 |            |
| A4   | INCRA  |                 |            |
| A5   | SEBRAE   |                 |            |
| A6   | Salário Educação   |                 |            |
| A7   | Seguro Contra Acidentes de Trabalho  |                 |            |
| A8   | FGTS   |                 |            |
| A9   | SECONCI  |                 |            |
| A  | Total  | -               | -          |
| GRUPO B  |  |                 |            |
| B1   | Repouso Semanal Remunerado   |                 |            |
| B2   | Feriados   |                 |            |
| B3   | Auxílio-enfermidade  |                 |            |
| B4   | 13º salário  |                 |            |
| B5   | Licença-paternidade  |                 |            |
| B6   | Faltas Justificadas  |                 |            |
| B7   | Dias de chuva  |                 |            |
| B8   | Auxílio Acidente de Trabalho   |                 |            |
| B9   | Férias Gozadas   |                 |            |
| B10  | Salário Maternidade  |                 |            |
| B  | Total  |                 |            |
| GRUPO C  |  |                 |            |
| C1   | Aviso Prévio Indenizado  |                 |            |
| C2   | Aviso Prévio Trabalhado  |                 |            |
| C3   | Férias Indenizadas   |                 |            |
| C4   | Depósito Rescisão Sem Justa Causa  |                 |            |
| C5   | Indenização Adicional  |                 |            |
| C  | Total  |                 |            |
| GRUPO D  |  |                 |            |
| D1   | Reincidência de A sobre B  |                 |            |
| D2   | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado |                 |            |
| D  | Total  |                 |            |
| TOTAL (%)  |  | -               | -          |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|--------------------|--|--|-----------------------|--|--|--|-------------------------------|--|--------|----------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|
| REAJUSTE           |  |  | TIPOLOGIA DO MATERIAL |  |  |  | CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70 |  |        |                | IMPOSTOS |  |  |  |  |  |  |  | LEGENDA |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO UNIT   |  | jul/14 | ÍNDICE INICIAL |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  | 260/25 | ÍNDICE FINAL   |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  | Data ANP                      |  | 260/25 |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                               |  |        |                |          |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |



CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

REAJUSTE

DATA INICIAL

DATA FINAL

TIPOLOGIA DO MATERIAL

ju/14

ago/25

LIGANTE BETUMINOSO

ÍNDICE INICIAL

270,237

ÍNDICE FINAL

589,643

IMPOSTOS

COFINS

0,65%

PIS

3,00%

ICMS

20,5%

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

| DATA-BASE | PRODUTOS  | LOCALIDADES                        |         | CUSTO ANP (R\$/Kg) |        | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT's FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS  | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO        |       | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL |
|-----------|-----------|------------------------------------|---------|--------------------|--------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|----------------|-------|------------------|---------------|-------------|
| ago/25    |           | ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS | DESTINO | ESTADO             | REGIÃO | R\$/t     | R\$/t               | R\$/t                         | KM    | KM            | R\$/t                     | R\$/t | R\$/t                              | R\$/t  | CUSTO POR EIXO | R\$/t | R\$/t            | R\$/t         | R\$/t       |
| 1         | CAP 50/70 | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA        |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA        |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA        |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA        |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA        |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA        |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 1         | RR1-C     | BRASILIA - DF                      |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |           | BRASILIA - DF                      |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |           | BRASILIA - DF                      |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |           | BRASILIA - DF                      |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |           | BRASILIA - DF                      |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |           | BRASILIA - DF                      |         |                    |        |           |                     |                               |       |               |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC 007DC571



CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

ESTADO:

DATA BASE:

out/25

| RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL |  |              |
|--------------------------------|--|--------------|
| CODIGO                         | DESCRIÇÃO  | TKM          |
| 5914359                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00         |
| 5914374                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00         |
| 5914389                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 1.495.200,00 |
| 5914314                        | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural          | 0,00         |
| 5914329                        | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário  | 0,00         |
| 5914344                        | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada               | 115.525,20   |

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA |
|--------------------|--------------|
| P                  | 88           |

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

t

4011463

Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

16800,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

6416078

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

1,00000

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CODIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

6416078

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³

1,00000

tkm

5914359

5914374

5914389

P

88

1478400,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m³

4915663

Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

700,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CODIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M3507

Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³

2,40000

tkm

5914359

5914374

5914389

P

10

16800,0000

Obs.

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m²

4915618

Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

14000,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

4016096

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

0,22005

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CODIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

4016096

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³

0,41259

tkm

5914314

5914329


5914344

P

20

115525,2000

Obs.

|  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
|--|--|--------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)   |  | DMT ESTIMADA |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| LN   |  | 0            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência   |  | out/25       |         |                   |         |         | Quantitativo       |                   | t                                      |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |  |              |         |                   |         |         | 0,0000             |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  | Quantidade   | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   |  | 1,00000      | t       |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  | Quantidade   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|  |  |              |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³   |  | 1,00000      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência   |  | out/25       |         |                   |         |         | Quantitativo       |                   | m³                                     |
| 4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm   |  |              |         |                   |         |         | 0,0000             |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  | Quantidade   | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
|  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  | Quantidade   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|  |  |              |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| M3507 Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³   |  | 2,40000      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência   |  | out/25       |         |                   |         |         | Quantitativo       |                   | m²                                     |
| 4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado  |  |              |         |                   |         |         | 0,0000             |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  | Quantidade   | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  | 0,22005      | t       |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  | Quantidade   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|  |  |              |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³   |  | 0,41259      | tkm     | 5914314           | 5914329 | 5914344 | LN                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |

|   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
|---|--|--------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| <div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)  |  | DMT ESTIMADA |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| RP  |  | 0            |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | out/25       |         |                   |         |         | Quantitativo       |                   | t                                      |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  |              |         |                   |         |         | 0,0000             |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  | Quantidade   | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  | 1,00000      | t       |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | Quantidade   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|   |  |              |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³  |  | 1,00000      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | out/25       |         |                   |         |         | Quantitativo       |                   | m³                                     |
| 4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm  |  |              |         |                   |         |         | 0,0000             |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  | Quantidade   | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
|   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | Quantidade   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|   |  |              |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| M3507 Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³  |  | 2,40000      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | out/25       |         |                   |         |         | Quantitativo       |                   | m²                                     |
| 4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado   |  |              |         |                   |         |         | 0,0000             |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  | Quantidade   | Unidade |                   |         |         |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  | 0,22005      | t       |                   |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | Quantidade   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                    |                   |  |
|   |  |              |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³  |  | 0,41259      | tkm     | 5914314           | 5914329 | 5914344 | RP                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |              |         |                   |         |         |                    |                   |  |

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

**ESTADO:**

**DATA BASE:**

out/25

**RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR**

| CODIGO  | DESCRIÇÃO   | TKM  |
|---------|---|------|
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | 0,00 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                                | 0,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | 0,00 |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00 |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada              | 0,00 |

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM |
|--------------------|---------------------------------|---|
| P                  |                                 | 0   |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**Custo Unitário de Referência**

out/25

**Quantitativo**  
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE |  |         |     | DMT     |         |         | 10000,0000         |                   |  |
|---------------------------|--|---------|-----|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
|                           | Quantidade                                     | Unidade |     | LN      | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| M0028                     | Areia média - Caminhão basculante 10 m³        | 0,04052 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P                  | 0                 | 0,0000   |
| M0005                     | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,13505 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P                  | 0                 | 0,0000   |
| M0191                     | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,04823 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P                  | 0                 | 0,0000   |
| M0344                     | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,01446 | tkm | 5914364 | 5914365 | 5914366 | P                  | 0                 | 0,0000   |
| M1103                     | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³           | 0,22185 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P                  | 0                 | 0,0000   |
| M1135                     | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³        | 0,50447 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P                  | 0                 | 0,0000   |

PRINCIPAL: 4011463

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

Custo Unitário de Referência

out/25

**Quantitativo**  
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

|         |   |
|---------|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ |
|---------|---|

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE |    |    | Unidade | DMT                |                   |  |  |
|---------------------------|----|----|---------|--------------------|-------------------|--|--|
|                           | LN | RP | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |  |
|                           |    |    |         |                    |                   |  |  |

|                    |
|--------------------|
| PRINCIPAL: 4915618 |
|--------------------|

|                    |                                 |                    |
|--------------------|---------------------------------|--------------------|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | DMT ACIMA DE 50 KM |
| LN                 | 0                               | 0                  |

|   |  |                    |   |         |         |         |                    |                   |  |
|---|--|--------------------|---|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO                                       |  |                    |   |         |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | out/25             | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c |         |         |         |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais      |  |                    | 0,0000  |         |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | Quantidade         | Unidade   | DMT     |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |  |                    |   | LN      | RP      | P       |                    |                   |  |
| M0028   | Areia média - Caminhão basculante 10 m³        | 0,04052            | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0005   | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,13505            | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,04823            | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0344   | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,01446            | tkm   | 5914364 | 5914365 | 5914366 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M1103   | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³           | 0,22185            | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M1135   | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³        | 0,50447            | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 4011463  |  |                    |   |         |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO                                       |  |                    |   |         |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | out/25             | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c |         |         |         |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ |  |                    | m³  |         |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | "                  | Unidade   | DMT     |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |  |                    |   | LN      | RP      | P       |                    |                   |  |
|   |  |                    |   |         |         |         |                    |                   |  |
| tkm   |  |                    |   |         |         |         |                    |                   |  |
| PRINCIPAL: 4915618  |  |                    |   |         |         |         |                    |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)  | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA                | DMT ACIMA DE 50 KM |   |         |         |         |                    |                   |  |
| RP  | 0  | 0                  |   |         |         |         |                    |                   |  |

|   |  |            |   |         |         |         |                    |                   |  |
|---|--|------------|---|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO                                       |  |            |   |         |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | out/25     | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c |         |         |         |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais      |  |            | 0,0000  |         |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | Quantidade | Unidade   | DMT     |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |  |            |   | LN      | RP      | P       |                    |                   |  |
| M0028   | Areia média - Caminhão basculante 10 m³        | 0,04052    | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0005   | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,13505    | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³            | 0,04823    | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0344   | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,01446    | tkm   | 5914364 | 5914365 | 5914366 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M1103   | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³           | 0,22185    | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M1135   | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³        | 0,50447    | tkm   | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 4011463  |  |            |   |         |         |         |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO                                       |  |            |   |         |         |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  | out/25     | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c |         |         |         |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ |  |            | m³  |         |         |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  | "          | Unidade   | DMT     |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |  |            |   | LN      | RP      | P       |                    |                   |  |
|   |  |            |   |         |         |         |                    |                   |  |
| tkm   |  |            |   |         |         |         |                    |                   |  |
| PRINCIPAL: 4915618  |  |            |   |         |         |         |                    |                   |  |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

## PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

## 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) | Area executada (m2) | 14.000,00 |
|-----------------------|---|------------------|---------------------|-----------|
| 5914389               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | 1.478.400,00000  | 1.478.400,00        |           |
| 5914359               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | 0,00000          | -                   |           |
| 5914374               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                                | 0,00000          | -                   |           |
| 5914366               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada              | 0,00000          | -                   |           |
| 5914364               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                   |           |
| 5914365               | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                   |           |

## 4011353 Pintura de ligação

| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|--|------------------|
|-----------------------|--|------------------|

## 4915663 Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) | Área Executada (m2)<br>espessura (m) | 14.000,00<br>0,05 |
|-----------------------|--|------------------|--------------------------------------|-------------------|
| 5914389               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 16.800,00000     | 16.800,00                            |                   |
| 5914359               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                                    |                   |
| 5914374               | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                                    |                   |

## 4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|--|------------------|
|-----------------------|--|------------------|

## 5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|--|------------------|
|-----------------------|--|------------------|



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

|                       |   |                  |
|-----------------------|---|------------------|
| 5213464               | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) |

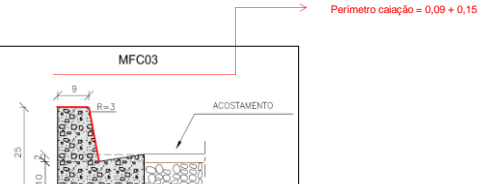
|                       |  |                  |
|-----------------------|--|------------------|
| 5213863               | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade (tkm) |

|                       |   |                  |
|-----------------------|---|------------------|
| 5213400               | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) |

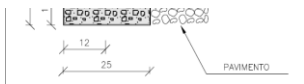
|                       |   |                  |
|-----------------------|---|------------------|
| 4915777               | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |   | Quantidade (tkm) |

|                       |                               |                  |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|
| 4915708               | Limpeza de sarjeta e meio-fio |                  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE |                               | Quantidade (tkm) |

|                             |  |                |               |                             |              |
|-----------------------------|--|----------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| Extensão                    | =  | 2.000,00       | m             | QUANTIDADE DE               | 10           |
| Largura                     | =  | 7,00           | m             |                             |              |
| Extensão                    | =  | 2              | km            |                             |              |
| MOBILIZAÇÃO                 |  |                |               |                             |              |
| 1                           | Implantação da obra  |                |               |                             |              |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                             |              |
|                             | 10,00  |                | 10,00         |                             |              |
| 2                           | Administração da obra  |                |               |                             |              |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                             |              |
|                             | 10,00  |                | 10,00         |                             |              |
| 3                           | Canteiro de Obras e Almoxarifado   |                |               |                             |              |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                             |              |
|                             | 10,00  |                | 10,00         |                             |              |
| 4                           | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado  |                |               |                             |              |
|                             | Módulos(un)  | Comprimento(m) | Largura (m)   | Total de Área de placa (m²) |              |
|                             | 10,00  | 2,00           | 4,00          | 80,00                       |              |
| PAVIMENTAÇÃO                |  |                |               |                             |              |
| 5                           | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais  |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   | Largura (m)    | Espessura (m) | Densidade (t/m³)            | A            |
|                             | 20.000,00  | 7,00           | 0,05          | 2,400                       | =            |
|                             |  |                |               |                             | Volume (t)   |
|                             |  |                |               |                             | 16.800,00    |
| 7                           | Pintura de ligação   |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Largura (m)   |                             |              |
|                             | 20.000,00  | x              | 7,00          |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Área (m2)    |
|                             |  |                |               |                             | 140.000,00   |
| 9                           | Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm                                   |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Largura (m)   | Espessura (m)               |              |
|                             | 20.000,00  | x              | 7,00          | 0,05                        | 10%          |
|                             |  |                |               |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Volume (m3)  |
|                             |  |                |               |                             | 700,00       |
| 9                           | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida                                  |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Largura (m)   |                             |              |
|                             | 20.000,00  | x              | 7,00          |                             | 10%          |
|                             |  |                |               |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Área (m2)    |
|                             |  |                |               |                             | 14.000,00    |
| SINALIZAÇÃO                 |  |                |               |                             |              |
| 14                          | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película                   |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (km)  |                | Quant. (un)   |                             |              |
|                             | 20,00  | x              | 3,00          |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Quant. (un)  |
|                             |  |                |               |                             | 60,00        |
| 14                          | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -                 |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (km)  |                | Quant. (un)   |                             |              |
|                             | 20,00  | x              | 3,00          |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Quant. (un)  |
|                             |  |                |               |                             | 60,00        |
| 15                          | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (km)  |                | Quant. (un)   |                             |              |
|                             | 20,00  | x              |               |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Quant. (un)  |
|                             |  |                |               |                             | 120,00       |
| 16                          | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)                                   |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Espessura (m) |                             |              |
|                             | 20.000,00  | x              | 0,1000        |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Quant. (m²)  |
|                             |  |                |               |                             | 4.000,00     |
| 16                          | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)                            |                |               |                             |              |
|                             |  |                |               |                             | Quant. (m²)  |
|                             |  |                |               |                             | 800,00       |
| DRENAGEM                    |  |                |               |                             |              |
| 17                          | Reassentamento manual de meio fio com material arrancado da pista                                    |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Quant. (un)   |                             |              |
|                             | 20.000,00  | x              | 2,00          | 10%                         | Extensão(m)  |
|                             |  |                |               |                             | 4.000,00     |
| 18                          | Limpeza de sarjeta e meio-fio  |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Quant. (un)   |                             |              |
|                             | 20.000,00  | x              | 2,00          |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Extensão(m)  |
|                             |  |                |               |                             | 40.000,00    |
| 19                          | Caiação mecanizada com fixador de cal  |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Perímetro (m) |                             |              |
|                             | 20.000,00  | x              | 0,24          |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Área (m²)    |
|                             |  |                |               |                             | 4.800,00     |
| SERVIÇOS COMPLEMENTARES     |  |                |               |                             |              |
| 20                          |  |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Largura (m)   |                             |              |
|                             | 20.000,00  | x              | 1,00          | x                           | 10%          |
|                             |  |                |               |                             | extensão (m) |
|                             |  |                |               |                             | 2.000,00     |
| PROJETO EXECUTIVO           |  |                |               |                             |              |
| 21                          | Projeto Executivo  |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Largura (m)   |                             | Quant. (un)  |
|                             | 20.000,00  | x              | 7,00          | x                           | 1,00         |
|                             |  |                |               |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | Área (m²)    |
|                             |  |                |               |                             | 140.000,00   |
| CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA |  |                |               |                             |              |
| 22                          | Projeto Executivo  |                |               |                             |              |
|                             | Extensão (m)   |                | Largura (m)   |                             | Quant. (un)  |
|                             |  |                |               |                             | =            |
|                             |  |                |               |                             | meses        |
|                             |  |                |               |                             | 5,00         |









**Ministério da Integração e do  
Desenvolvimento Regional – MIDR**


CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

## CURVA ABC

[illegible]

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

| Ministério do Desenvolvimento Regional<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba   |           |          |   |      |           |              |                                |                |                               |
|---|-----------|----------|---|------|-----------|--------------|--------------------------------|----------------|-------------------------------|
| OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTO |           |          |   |      |           |              | BDI Serviços (%):              |                | 23,39%                        |
| DATA: out/25  |           |          |   |      |           |              | BDI Diferenciado Serviços (%): |                | 15,00%                        |
| PRAZO DE EXECUÇÃO:  |           |          |   |      |           |              | R\$/m² 0,00                    |                | BDI Fornecimentos (%): 15,00% |
| PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO  |           |          |   |      |           |              |                                |                |                               |
| ITEM  | CÓDIGO    | FONTE    | DISCRIMINAÇÃO   | TIPO | UNID.     | QUANT.       | VR.UNIT.S/BDI                  | PR. UNIT.C/BDI | C. TOT.S/BDI<br>P. TOT.C/BDI  |
| 1   |           |          | SERVIÇOS PRELIMINARES   |      |           |              |                                |                | R\$ - R\$                     |
| 1.1   | CPU.1     | Codevasf | Mobilização   | SERV | kmxfrente | 400,00       |                                |                |                               |
| 1.2   | CPU.2     | Codevasf | Desmobilização  | SERV | kmxfrente | 400,00       |                                |                |                               |
| 2   |           |          | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO  |      |           |              |                                |                |                               |
| 2.1   | Canteiro  | Codevasf | Canteiro de Obras   | SERV | und       | 4,00         |                                |                |                               |
| 2.2   | 103689    | SINAPI   | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps  | SERV | m²        | 32,00        |                                |                |                               |
| 3   |           |          | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA   |      |           |              |                                |                |                               |
| 3.1   | Adm Local | Codevasf | Administração Local da Obra   | SERV | und       | 1,00         |                                |                |                               |
| 4   |           |          | TERRAPLANAGEM   |      |           |              |                                |                |                               |
| 4.1   | 5502114   | SICRO    | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SERV | m³        | 19.600,00    |                                |                |                               |
| 4.2   | 4413942   | SICRO    | Espalhamento de material em bota-fora   | SERV | m²        | 19.600,00    |                                |                |                               |
| 5   |           |          | PAVIMENTAÇÃO  |      |           |              |                                |                |                               |
| 5.1   | 4011463   | SICRO    | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  | SERV | t         | 6.720,00     |                                |                |                               |
| 5.2   | 4011352   | SICRO    | Imprimação com emulsão asfáltica  | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                               |
| 5.3   | 4011353   | SICRO    | Pintura de ligação  | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                               |
| 5.4   | 4011320   | SICRO    | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado          | SERV | m³        | 8.400,00     |                                |                |                               |
| 5.5   | 4011228   | SICRO    | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário   | SERV | m³        | 8.400,00     |                                |                |                               |
| 5.6   | 4011209   | SICRO    | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário  | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                               |
| 6   |           |          | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO   |      |           |              |                                |                |                               |
| 6.1   | CPU-13    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70  | FORN | t         | 372,62       |                                |                |                               |
| 6.2   | CPU-17    | CODEVASF | TRANSPORTE CAP 50/70  | FORN | t         | 372,62       |                                |                |                               |
| 6.3   | CPU-14    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EAI  | FORN | t         | 72,80        |                                |                |                               |
| 6.4   | CPU-18    | CODEVASF | TRANSPORTE DE EAI   | FORN | t         | 72,80        |                                |                |                               |
| 6.5   | CPU-15    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C  | FORN | t         | 25,20        |                                |                |                               |
| 6.6   | CPU-19    | CODEVASF | TRANSPORTE RR-1C  | FORN | t         | 25,20        |                                |                |                               |
| 7   |           |          | SINALIZAÇÃO   |      |           |              |                                |                |                               |
| 7.1   | 5213440   | SICRO    | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | SERV | und       | 24,00        |                                |                |                               |
| 7.2   | 5213464   | SICRO    | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | SERV | und       | 24,00        |                                |                |                               |
| 7.3   | 5213863   | SICRO    | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação  | SERV | und       | 48,00        |                                |                |                               |
| 7.4   | 5213400   | SICRO    | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm   | SERV | m²        | 1.920,00     |                                |                |                               |
| 8   |           |          | DRENAGEM  |      |           |              |                                |                |                               |
| 8.1   | 2003943   | SICRO    | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  | SERV | m         | 16.000,00    |                                |                |                               |
| 8.2   | 4915724   | SICRO    | Caliação mecanizada com fixador de cal  | SERV | m²        | 1.920,00     |                                |                |                               |
| 9   |           |          | SERVIÇOS COMPLEMENTARES   |      |           |              |                                |                |                               |
| 9.1   | CPU-12    | Codevasf | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico  | SERV | m         | 800,00       |                                |                |                               |
| 10  |           |          | PROJETO EXECUTIVO   |      |           |              |                                |                |                               |
| 10.1  | CPU.7     | Codevasf | Projeto Executivo   | SERV | m²        | 56.000,00    |                                |                |                               |
| 11  |           |          | MOMENTO DE TRANSPORTE   |      |           |              |                                |                |                               |
| 11.1  | 5914359   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.2  | 5914374   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.3  | 5914389   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | SERV | tkm       | 1.412.692,49 |                                |                |                               |
| 11.4  | 5914449   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural   | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.5  | 5914464   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.6  | 5914479   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada  | SERV | tkm       | 1.851,09     |                                |                |                               |
| 11.7  | 5914364   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural   | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.8  | 5914365   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.9  | 5914366   | SICRO    | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.10   | 5914539   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.11   | 5914554   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm       | 0,00         |                                |                |                               |
| 11.12   | 5914569   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada   | SERV | tkm       | 32.256,00    |                                |                |                               |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI   |           |          |   |      |           |              |                                |                | R\$ - R\$                     |

|  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Cronograma Físico e Financeiro   |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Item   | Descrição                          | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
|  | SERVIÇOS PRELIMINARES              | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO             | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | TERRAPLANAGEM                      | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PAVIMENTAÇÃO                       | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SINALIZAÇÃO                        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | DRENAGEM                           | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SERVIÇOS COMPLEMENTARES            | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PROJETO EXECUTIVO                  | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | MOMENTO DE TRANSPORTE              | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |                                    | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem Acumulado  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo Acumulado  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Total Geral  |                                    |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          | R\$      | 0,00     |          |

| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL |             |                 |                |                |              |                |                     |              |      |        |                 |                                 |       |         |
|--------------------------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--------------|------|--------|-----------------|---------------------------------|-------|---------|
| TRECHO                               |             | QUANTIDADES     |                |                |              |                |                     |              |      |        | MAT. BETUMINOSO |                                 |       |         |
| Início<br>(km)                       | Fim<br>(km) | Extensão<br>(m) | Largura<br>(m) | Espess.<br>(m) | Área<br>(m2) | Volume<br>(m3) | Densidade<br>(t/m3) | Massa<br>(t) | Unid | Quant. | Tipo            | Consumo<br>Taxa de<br>Aplicação | Unid. | Quant.  |
| IMPRIMAÇÃO                           |             |                 |                |                |              |                |                     |              |      |        |                 |                                 |       |         |
|                                      |             |                 |                |                | 56.000,00    |                |                     |              |      |        | EAI             | 1,3 l/m2                        | t     | 72,800  |
|                                      |             |                 |                |                |              | -              |                     |              |      |        | CM-30           | 1,2 l/m2                        | t     | 0,000   |
| PINTURA DE LIGAÇÃO                   |             |                 |                |                |              |                |                     |              |      |        |                 |                                 |       |         |
|                                      |             |                 |                |                | 56.000,00    | 56.000,00      |                     |              |      |        | RR-1C           | 0,45 l/m2                       | t     | 25,200  |
| CBUQ FAIXA "C"                       |             |                 |                |                |              |                |                     |              |      |        |                 |                                 |       |         |
|                                      |             |                 |                |                |              | -              |                     | 6.720,00     |      |        | CAP-50/70       | 55,45 t/m3                      | t     | 372,620 |
| CBUQ FAIXA "B"                       |             |                 |                |                |              |                |                     |              |      |        |                 |                                 |       |         |
|                                      |             |                 |                |                |              | -              |                     |              |      |        | CAP-50/70       | 56,60 t/m3                      | t     | 0,000   |
|                                      |             |                 |                |                |              | -              |                     |              |      |        |                 |                                 |       |         |

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |  |         |
|---|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)  | Frentes de serviços                      | 4       |
|   | Distância da Capital ao Canteiro:        | 100 km  |
|   | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |


**Transporte dos equipamentos**


| CODIGO | EQUIPAMENTO  | VEÍCULO TRANSPORTADOR        | QTDE | K | FU  | CUSTO DO TRANSPORTE |          |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
|        |  |                              |      |   |     | (R\$/h)             | (R\$/km) |
| E9524  | Motoneveladora - 93 kW   | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9526  | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9577  | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW  | E9665                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9518  | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9615  | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW   | E9018                        | 0    | 2 | 2   | -                   | -        |
| E9530  | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW   | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9558  | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l  | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9758  | Vibrocabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW   | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9685  | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW                                     | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9605  | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW   | E9605                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9579  | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW   | E9579                        | 5    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9509  | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW  | E9509                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9762  | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9681  | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9545  | Vibrocabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW  | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9571  | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW  | E9571                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9514  | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9511  | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9779  | Grupo gerador - 113 kVA  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9559  | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9584  | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW   | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9021  | Grupo gerador - 456 kVA  | E9508                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9687  | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW   | E9687                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9667  | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW   | E9667                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9644  | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW   | E9644                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9592  | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW  | E9592                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9540  | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW  | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9515  | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW                                     | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9506  | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW  | E9506                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9256  | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l                            | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9156  | Soprador de ar costal - 2,6 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9146  | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW   | E9146                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9599  | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS  | E9018                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9103  | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9071  | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9064  | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9066  | Grupo gerador - 14 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9535  | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9507  | Plataforma de recorte com computador e programa computacional  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9568  | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9753  | Grupo gerador - 23 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9623  | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9622  | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9678  | Fresadora a frio - 455 kW  | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| TOTAL  |  |                              |      |   |     | -                   | -        |

| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO |        |
|--|--------|
| DESCRIÇÃO                                | VALOR  |
| Custo Mobilização (km)                   | -      |
| BDI (%)                                  | 23,39% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI       | -      |
| Total de Frentes                         | 4      |
| Custo Mobilização (frentes x distância)  | -      |

|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |                   |         |            |                                    |              |
|--|-------------------|---------|------------|------------------------------------|--------------|
| <b>CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA</b>  |                   |         |            |                                    |              |
| Descrição dos serviços   | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$)               | Total (R\$)  |
| <b>Escritório e seção técnica</b>  |                   |         |            |                                    |              |
| Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m  | 04299/ORSE        | mês     | 1,00       |                                    | 0,00         |
| <b>Banheiro e vestiário</b>  |                   |         |            |                                    |              |
| Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m   | 04656/ORSE        | mês     | 1,00       |                                    | 0,00         |
|  |                   |         |            | <b>TOTAL DO CANTEIRO</b>           |              |
|  |                   |         |            | <b>R\$</b>                         | <b>-</b>     |
|  |                   |         |            | <b>DURAÇÃO (MESES)</b>             |              |
|  |                   |         |            | <b>1</b>                           | <b>R\$ -</b> |
|  |                   |         |            | <b>BDI</b>                         |              |
|  |                   |         |            | <b>23,39%</b>                      |              |
|  |                   |         |            | <b>TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)</b> |              |
|  |                   |         |            | <b>R\$</b>                         | <b>-</b>     |



| <div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/> Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div> |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|--|-------------------------------------|---------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| parcela fixa da administração local (mão de obra)  |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                         |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Gerência Técnica                    |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Geral                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9955  | Engenheiro chefe                    | mês     | 0,25       |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9840  | Encarregado geral                   | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9897  | Técnico de meio ambiente            | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9878  | Secretária                          | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Subtotal do Item 1.1                |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Auxiliar                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9946  | Engenheiro auxiliar                 | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9903  | Auxiliar técnico                    | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Subtotal do Item 1.2                |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Gerência Administrativa             |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Geral                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9883  | Chefe do setor administrativo       | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9809  | Encarregado administrativo          | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9896  | Porteiro                            | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9827  | Vigia                               | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9948  | Motorista                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Subtotal do Item 1.3                |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Auxiliar                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9806  | Auxiliar administrativo             | mês     | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9842  | Faxineiro                           | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Subtotal do Item 1.4                |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Mão de Obra da Parcela Fixa   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| -  |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| parcela fixa da administração local (veículos)   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2  | Veículos                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Gerência Técnica                    |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| 2.1  | Geral                               |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 1          | 44                   | 176                    |                               |                                 | -                 |
| E9560  | Ônibus coletivo - 175 kw            | mês     | 0          | 44                   | 176                    |                               |                                 | -                 |
|  | Subtotal do Item 2                  |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| 2.2  | Auxiliar                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
|  | Subtotal do Item 2                  |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| 2.3  | Gerência Administrativa             |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
|  | Subtotal do Item 2                  |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| -  |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
|  | Equipe de Produção de Terraplenagem |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| 3.1  | Mão de Obra                         |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9884  | Encarregado de produção             | mês     | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
|  | Subtotal do Item 3.1                |         |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                       | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                            |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                  | mês     | 0          | 44                   | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
|  | Subtotal do Item 3.2                |         |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem   |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| -  |                                     |         |            |                      |                        |                               |                                 |                   |

|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|--|---|------------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9901  | Encarregado de produção                   | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 0          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | 0                 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe topografia   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1  | Equipe de Topografia                      |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Mão de Obra                               |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9949  | Topógrafo                                 | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9950  | Auxiliar de topografia                    | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 3.1   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2  | Veículos                                  |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 1          | 44                   |                        | 176                           | 0                               | -                 |
| Subtotal do Item 3.2   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Total da Equipe de Produção de Topografia  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
|  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 4  | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9876  | Técnico de segurança do trabalho          | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9864  | Engenheiro de segurança do trabalho       | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9851  | Médico do trabalho                        | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9951  | Médico de câmara hiperbárica              | mês        | 0          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 4   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço  |   |            |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| Código   | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$) |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 5  | Equipe de Frente de Serviço               | equipexmês |            |                      |                        |                               |                                 |                   |
| P9875  | Encarregado de Turma                      | mês        | 1          |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| P9804  | Apontador                                 | mês        | 0,5        |                      |                        |                               |                                 | -                 |
| Subtotal do Item 5   |   |            |            |                      |                        |                               |                                 | -                 |

| CODEVASF  |  | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |            |   |                        |                         |                           |             |
|---|--|--|------------|---|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h)                | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.1   | Equipe de Frente de Serviço  | equipe x mês   |            |   |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |   |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |   |                        |                         |                           |             |
|   |  | mês  |            |   |                        |                         |                           |             |
|   |  |  |            | Total de Equipes para Terraplenagem     |                        |                         |                           |             |
|   |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação             |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h)                | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.2   | Equipe de Frente de Serviço  | equipe x mês   |            |   |                        |                         |                           |             |
| 4011463   | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   | m²   | 6.720,00   | 99,60                                   | 0,369718228            |                         |                           |             |
| 4011352   | Imprimação com emulsão asfáltica   | m²   | 56.000,00  | 1038,46                                 | 0,295501155            |                         |                           |             |
| 4011353   | Pintura de ligação   | m²   | 56.000,00  | 1500                                    | 0,20457742             |                         |                           |             |
| 4011318   | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³   | 8.400,00   | 120,70                                  | 0,381358073            |                         |                           |             |
| 4011318   | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³   | 8.400,00   | 120,70                                  | 0,381358073            |                         |                           |             |
| 4011209   | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário   | m²   | 56.000,00  | 672,8                                   | 0,456103046            |                         |                           |             |
|   |  |  |            | Total de Equipes para Pavimentação      | 2,088615997            |                         |                           |             |
|   |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem                 |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Efsdu                                   | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.3   | Frentes de Serviço para Drenagem   | equipe x mês   |            |   |                        |                         |                           |             |
| 2003943   | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais   | m  | 16.000,00  | 0,00021                                 | 3,36                   |                         |                           |             |
|   |  |  |            | Total de Equipes para Drenagem          | 3,36                   |                         |                           |             |
|   |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização              |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Código  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Produção Horária (und/h)                | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.4   | Frentes de Serviço para Sinalização  | equipe x mês   |            |   |                        |                         |                           |             |
| 5213440   | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | Unidade  | 24,00      | 3                                       | 0,008767604            |                         |                           |             |
| 5213464   | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | Unidade  | 24,00      | 3                                       | 0,008767604            |                         |                           |             |
| 5213400   | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm  | m²   | 1.920,00   | 177,07                                  | 0,011883576            |                         |                           |             |
|   |  |  |            | Total de Equipes para Sinalização       | 0,029418784            |                         |                           |             |
|   |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO  |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE SOLOS  |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Custo Unitário (R\$)                    | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|   | Laboratório de Solos (equipe x mês)  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
|   | Mão de Obra  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| P9858   | Laboratorista  | func./mês  | 1,00       |   | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833   | Auxiliar de laboratório  | func./mês  | 1,00       |   | 0,00                   |                         |                           |             |
|   |  |  |            | Subtotal do Item                        | 0,00                   |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Und  | Quant      | Utilização Produtiva                    | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|   | Equipe de Controle Tecnológico   |  |            |   |                        |                         |                           |             |
|   | Veículos   |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| E9125   | Van furgão a diesel - 93 kW  | veic./mês  | 1,00       | 44,00                                   | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
|   |  |  |            |   |                        | Subtotal do Item        |                           | 0,00        |
|   |  |  |            | Total da Equipe do Laboratório de Solos |                        |                         |                           | 0,00        |
|   |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO  |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS   |  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| Item  | Discriminação  | Unidade  | Quantidade | Custo Unitário (R\$)                    | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|   | Laboratório de Solos (equipe x mês)  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
|   | Mão de Obra  |  |            |   |                        |                         |                           |             |
| P9858   | Laboratorista  | func./mês  | 1,00       |   | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833   | Auxiliar de laboratório  | func./mês  | 1,00       |   | 0,00                   |                         |                           |             |
|   |  |  |            | Subtotal do Item                        | 0,00                   |                         |                           |             |

| Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|--|--|--------------|------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | Utilização Produtiva  | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|  | Equipe de Controle Tecnológico   |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|  | Veículos   |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| E9125  | Van furgão a diesel - 93 kW  | veic./mês    | 1,00       | 44,00                 | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
|  |  |              |            |                       |                        |                         | Subtotal do Item          | 0,00        |
| Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos   |  |              |            |                       |                        |                         |                           | 0,00        |
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação  |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | QE                    | Els                    |                         |                           |             |
| 4011320  | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³           | 8.400,00   | 21.900,00             | 0,38                   |                         |                           |             |
| 4011228  | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário                                      | m³           | 8.400,00   | 21.900,00             | 0,38                   |                         |                           |             |
| 4011209  | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário   | m²           | 56.000,00  | 21.900,00             | 2,56                   |                         |                           |             |
| Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação   |  |              |            |                       |                        |                         |                           | 3,32        |
| Equipes de laboratório de Asfalto  |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação  | Und          | Quant      | QE                    | Ela                    |                         |                           |             |
| 4011463  | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais   | t            | 6.720,00   | 9,000                 | 0,75                   |                         |                           |             |
| 4011352  | Imprimação com emulsão asfáltica   | m²           | 56.000,00  | 1.610.000             | 0,03                   |                         |                           |             |
| 4011353  | Pintura de ligação   | m²           | 56.000,00  | 3.610.000             | 0,02                   |                         |                           |             |
| Total de equipes de Laboratório de Asfaltos  |  |              |            |                       |                        |                         |                           | 0,80        |
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos   |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|  | Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos   |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| 6.1  | Mão de Obra  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| P9952  | Pedreiro   | mês          | 0          |                       | -                      |                         |                           |             |
| P9954  | Servente   | mês          | 0          |                       | -                      |                         |                           |             |
| P9953  | Eletricista  | mês          | 0          |                       | -                      |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       | Subtotal do Item 6.1   |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
| 6.2  | Equipamentos   |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|  | Caminhão guindauto de 6 toneladas  | h/mês        | 0          |                       | -                      |                         |                           |             |
|  | Caminhão tanque de 8.000 litros  | h/mês        | 0          |                       | -                      |                         |                           |             |
| E9524  | Motoniveladora   | h/mês        | 0          | 68,7564               | -                      |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       | Subtotal do Item 6.2   |                         |                           |             |
| Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos  |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| Resumo das parcelas de administração local   |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação  | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|  | Parcela Fixa   |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|  | Mão de Obra  | mês          | 9          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Veículos   | mês          | 9          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       | Subtotal do Item 1     |                         |                           |             |
|  | Parcela Vinculada  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|  | Equipe de produção de terraplenagem  | mês          | 0          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Equipe de produção de pavimentação   | mês          | 6          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Equipe de produção de drenagem   | mês          | 0          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Equipe de produção de sinalização  | mês          | 0          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Equipe de topografia   | mês          | 2          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Equipe de medicina e segurança do trabalho   | mês          | 9          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Técnicos especializados  | mês          | 0          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       | Subtotal do Item 2     |                         |                           |             |
|  | Parcela Variável   |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|  | Acompanhamento da Terraplenagem  | equipe x mês | -          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Acompanhamento da Pavimentação   | equipe x mês | 2,09       | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Acompanhamento da Drenagem   | equipe x mês | 3,36       | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Acompanhamento da Sinalização  | equipe x mês | 0,03       | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Laboratório de Solos   | equipe x mês | 3,32       | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  | Laboratório de asfaltos  | equipe x mês | 0,80       | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       | Subtotal do Item 3     |                         |                           |             |
|  | Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos   |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|  | Equipe de manutenção   | mês          | 0          | -                     | -                      |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       | Subtotal do Item 4     |                         |                           |             |
|  |  |              |            |                       |                        |                         |                           |             |
|  | Despesas Diversas  | %            | 5%         | -                     | -                      | Subtotal                | R\$                       | -           |
|  |  |              |            |                       |                        | TOTAL                   | R\$                       | -           |
|  |  |              |            |                       |                        | BDI                     | R\$                       | -           |
|  |  |              |            |                       |                        | TOTAL COM BDI           | R\$                       | -           |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |          |       |  |                   |                  |                       |             |
|---|----------|-------|--|-------------------|------------------|-----------------------|-------------|
|   |          |       |  | BDI %: 23,39%     |                  |                       |             |
|   |          |       |  | Encargos Sociais: | Horista<br>0,00% | Mensalista<br>0,00%   |             |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO   |          |       |  |                   |                  |                       |             |
| CPU-12  | CODEVASF |       | Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico | M                 | COEF.            | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
| SICRO   | SICRO    | P9824 | Servente   | H                 | 0,200000         |                       | R\$ 0,0000  |
| SICRO   | SICRO    | P9807 | Bombeiro hidráulico  | H                 | 0,100000         |                       | R\$ 0,0000  |
| INS. SINAPI   | SINAPI   | 9867  | TUBO PVC, SOLDADAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)   | m                 | 1,000000         |                       | R\$ 0,0000  |
| INSUMO  | SINAPI   | 45245 | Arco de serra  | un                | 0,100000         |                       | R\$ 0,0000  |
| INS. SINAPI   | SINAPI   | 3859  | LUVA SOLDADAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL                         | un                | 2,000000         |                       | R\$ 0,0000  |
| Sub total:  |          |       |  |                   |                  |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI 23,39%  |          |       |  |                   |                  |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços:   |          |       |  |                   |                  |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-12  |          |       |  |                   |                  | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-13          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | CIMENTO ASFALTICO 50/70                  | t | 1,000000 |                       | R\$ 0,0000  |
| Sub total:      |          |  |  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-13          |          |  |  |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |


| CPU-14          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EAI | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | EAI              | t | 1,000000 |                       | R\$ 0,0000  |
| Sub total:      |          |  |                  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |                  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |                  |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-14          |          |  |                  |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-15          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--------------------------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C              | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                                      |   |          |                       | R\$ 0,00    |
| BDI 15,00%      |          |  |                                      |   |          |                       | R\$ 0,00    |
| Total Serviços: |          |  |                                      |   |          |                       | R\$ 0,00    |
| CPU-15          |          |  |                                      |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-17          | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|---|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70     | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |   |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| BDI 15,00%      |          |  |   |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |   |   |          |                       | R\$ 0,0000  |
| CPU-17          |          |  |   |   |          | PREÇO UNITARIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-18          | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EAI | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|-------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | TRANSPORTE DE EAI | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                   |   |          |                       | 0,0000      |
| BDI 15,00%      |          |  |                   |   |          |                       | 0,0000      |
| Total Serviços: |          |  |                   |   |          |                       | 0,0000      |
| CPU-18          |          |  |                   |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | 0,00        |

| CPU-19          | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|---------------------------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|                 |          |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                                       |   |          |                       | 0,0000      |
| BDI 15,00%      |          |  |                                       |   |          |                       | 0,0000      |
| Total Serviços: |          |  |                                       |   |          |                       | 0,0000      |
| CPU-19          |          |  |                                       |   |          | PREÇO UNITARIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

|   |   |  |                           |                    |               |
|---|---|--|---------------------------|--------------------|---------------|
|  |   | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba |                           |                    |               |
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO  |   |  |                           |                    |               |
| DISCRIMINAÇÃO   |   |  |                           | Pr. Unit.          | Pr. Total     |
| A- EQUIPE TECNICA   |   |  |                           | R\$                | -             |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior  | Unidade   | Quantitativo   | SICRO e Rel.Custos Gerais | R\$                | -             |
| Engenheiro  | mês   | 0,4  | P9812                     | R\$                | -             |
| Topógrafo   | mês   | 0,25   | P9949                     | R\$                | -             |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.   |   |  |                           | R\$                | -             |
| Auxiliar de topógrafo   | mês   | 0,125  | P9950                     | R\$                | -             |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia   | mês   | 0,5  | P9903                     | R\$                | -             |
| B - ENCARGOS SOCIAIS  |   |  |                           | R\$                | -             |
| Taxas 0%  | JÁ INCLUSAS EM "A"  |  |                           |                    |               |
| C - DESPESAS GERAIS   |   |  |                           | R\$                | -             |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO  | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00%  |                           | R\$                | -             |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h                                 |   | 40   | E9684                     | R\$                | -             |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo h                               |   | 52   | E9553                     | R\$                | -             |
| D - ENSAIOS   |   |  |                           |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratorista   | mês   | 0,25   | P9858                     |                    | R\$ 0,00      |
| Auxiliar de Laboratório   | mês   | 0,125  | P9833                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de solos  | mês   | 0,125  | B8957                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de asfalto  | mês   | 0,125  | B8955                     |                    | R\$ 0,00      |
| I - SOMA (A+B+C+D)  |   |  |                           | R\$                | -             |
|   |   |  |                           | Produtividade (m2) | R\$ 14.000,00 |
|   |   |  |                           | Por m²:            | R\$ -         |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

### DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

#### CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS          | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL           |                    | 6,00%            |
| DESPESA FINANCEIRAS             | 1,02%              |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,50%              |                  |
| RISCOS                          | 0,25%              |                  |
| LUCRO OPERACIONAL               |                    | 7,00%            |
| PIS                             | 0,65%              |                  |
| COFINS                          | 3,00%              |                  |
| ISSQN                           | 3,00%              |                  |
| Contribuição Previdenciária     | 0,00%              |                  |
| <b>BDI</b>                      |                    | <b>23,39%</b>    |

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

**Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária**

| Natureza das Obras     | Porte da Obra                      |  |   |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
|                        | Pequeno Porte                      | Médio Porte                            | Grande Porte                            |
| Construção rodoviária  | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

**Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas**

| Descrição das Parcelas          |                          | Construção e Restauração Rodoviária |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 |                          | Pequeno Porte                       |              | Médio Porte  |              | Grande Porte |              |
| Despesas Indiretas              |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Administração Central           | Variável - f (CD)        | 4,74                                | 6,00         | 4,80         | 6,00         | 4,86         | 6,00         |
| Despesas Financeiras            | 1,08% sobre (PV - Lucro) | 0,99                                | 1,26         | 1,01         | 1,26         | 1,02         | 1,26         |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV              | 0,25                                | 0,32         | 0,25         | 0,31         | 0,25         | 0,31         |
| Riscos                          | 0,50% do PV              | 0,50                                | 0,63         | 0,50         | 0,63         | 0,50         | 0,62         |
| <b>Subtotal 1</b>               |                          | <b>6,48</b>                         | <b>8,21</b>  | <b>6,56</b>  | <b>8,20</b>  | <b>6,63</b>  | <b>8,18</b>  |
| Benefícios                      |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Lucro                           | Variável - f (CD)        | 7,90                                | 10,00        | 6,80         | 8,50         | 5,67         | 7,00         |
| <b>Subtotal 2</b>               |                          | <b>7,90</b>                         | <b>10,00</b> | <b>6,80</b>  | <b>8,50</b>  | <b>5,67</b>  | <b>7,00</b>  |
| Tributos                        |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| PIS                             | 0,65% do PV              | 0,65                                | 0,82         | 0,65         | 0,81         | 0,65         | 0,80         |
| COFINS                          | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,80         | 3,00         | 3,75         | 3,00         | 3,70         |
| ISSQN                           | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,80         | 3,00         | 3,75         | 3,00         | 3,70         |
| <b>Subtotal 3</b>               |                          | <b>6,65</b>                         | <b>8,42</b>  | <b>6,65</b>  | <b>8,31</b>  | <b>6,65</b>  | <b>8,21</b>  |
| <b>Total - BDI (%)</b>          |                          | <b>21.03</b>                        | <b>26.63</b> | <b>20.01</b> | <b>25.01</b> | <b>18.95</b> | <b>23.39</b> |

|                 |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Total DER (R\$) | 21,00 | 20,00 | 20,01 | 20,01 | 10,00 | 20,00 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|



| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO  |                    |                  |
|---|--------------------|------------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |                    |                  |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS  | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL   |                    | 3,77%            |
| DESPESA FINANCEIRAS   | 1,02%              |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS   | 0,25%              |                  |
| RISCOS  | 0,50%              |                  |
| LUCRO OPERACIONAL   |                    | 5,00%            |
| PIS   | 0,65%              |                  |
| COFINS  | 3,00%              |                  |
| ISSQN   | 0,00%              |                  |
| Contribuição Previdenciária   | 0,00%              |                  |
| <b>BDI</b>  |                    | <b>15,00%</b>    |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE  |                    |                  |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |  |                 |            |
|---|--|-----------------|------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)   |  |                 |            |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE  |  | SEM DESONERAÇÃO |            |
|   |  | HORISTA         | MENSALISTA |
| GRUPO A   |  |                 |            |
| A1  | INSS   |                 |            |
| A2  | SESI   |                 |            |
| A3  | SENAI  |                 |            |
| A4  | INCRA  |                 |            |
| A5  | SEBRAE   |                 |            |
| A6  | Salário Educação   |                 |            |
| A7  | Seguro Contra Acidentes de Trabalho  |                 |            |
| A8  | FGTS   |                 |            |
| A9  | SECONCI  |                 |            |
| <b>A</b>  | <b>Total</b>   | -               | -          |
| GRUPO B   |  |                 |            |
| B1  | Repouso Semanal Remunerado   |                 |            |
| B2  | Feriados   |                 |            |
| B3  | Auxílio-enfermidade  |                 |            |
| B4  | 13º salário  |                 |            |
| B5  | Licença-paternidade  |                 |            |
| B6  | Faltas Justificadas  |                 |            |
| B7  | Dias de chuva  |                 |            |
| B8  | Auxílio Acidente de Trabalho   |                 |            |
| B9  | Férias Gozadas   |                 |            |
| B10   | Salário Maternidade  |                 |            |
| <b>B</b>  | <b>Total</b>   | -               | -          |
| GRUPO C   |  |                 |            |
| C1  | Aviso Prévio Indenizado  |                 |            |
| C2  | Aviso Prévio Trabalhado  |                 |            |
| C3  | Férias Indenizadas   |                 |            |
| C4  | Depósito Rescisão Sem Justa Causa  |                 |            |
| C5  | Indenização Adicional  |                 |            |
| <b>C</b>  | <b>Total</b>   | -               | -          |
| GRUPO D   |  |                 |            |
| D1  | Reincidência de A sobre B  |                 |            |
| D2  | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado |                 |            |
| <b>D</b>  | <b>Total</b>   |                 |            |
| <b>TOTAL (%)</b>  |  | -               | -          |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |                               |  |   |                   |                             |                    |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
|--------------------|-------------------------------|--|---|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---|------------------------------|---------------------------|--------|------------------------------------|--|------------------|--------|------------------|----------------------|-----------------------------------|-----|--|
| REAJUSTE           |                               |  | TIPOLOGIA DO MATERIAL   |                   |                             |                    | CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70 |                    |       |           | #REF1               | IMPOSTOS                      |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
|                    |                               |  | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO INICIAL  | jul/14            | ÍNDICE INICIAL              | 270,237            | COFINS                        | 0,65%              | 0,65% | PIS       |                     | 3,00%                         | 3,00% | ICMS          | 20,5%                                   | 20,5%                        | LEGENDA                   |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
|                    |                               |  |   |                   |                             |                    |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              | ÍNDICE FINAL              | ago/25 | ÍNDICE FINAL                       | 589,643  | ENTRADA DE DADOS |        |                  |                      |                                   |     |  |
|                    |                               |  |   |                   |                             |                    |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  | Data ANP         | ago/25 |                  |                      |                                   |     |  |
| DATA-BASE          | PRODUTOS                      | LOCALIDADES  |   |                   |                             |                    |                               | CUSTO ANP (R\$/Kg) |       | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT's FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORT E FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS   | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDAGIO          |        | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL ( TRANSP + AQUISIÇÃO) |     |  |
|                    |                               | REFINARIAS   | ENDEREÇO  | ESTADO            | CIDADE                      | DESTINO            | ESTADO                        | REGIÃO             | RSR   | RSR       | RSr                 | KM                            | KM    | RSr           | RSr                                     | RSr                          | RSr                       | RSr    | RSr                                | RSr  | RSr              | CUSTO  | RSr              | RSr                  | RSr                               | RSr |  |
| ago25              |                               |  |   |                   |                             |                    |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 1                  | CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70 | Refinaria Landulpho Alves (RLAM)                         | Rodovia BA 523, KM 4 – Mataripe São Francisco do Conde - BA CEP:43900-000                             | Bahia             | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 2                  |                               | Refinaria Lubrificantes e Derivados do Nordeste (Lubnor) | Av. Leite Barbosa, s/nº - Mucuripe Fortaleza - Ceará CEP:60180-420                                    | Ceará             | FORTALEZA - CE              | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 3                  |                               | Refinaria Capuava (Recap)                                | Av. Alberto Soares Sampaio, 2122-A Capuava - Mauá - SP  | São Paulo         | MAUÁ - SP                   | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 4                  |                               | Refinaria Duque de Caxias (Reduc)                        | Rodovia Washington Luiz, km 113,7 Campos Eliseos – Duque de Caxias - RJ CEP:26213-005                 | Rio de Janeiro    | DUQUE DE CAXIAS - RJ        | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 5                  |                               | Refinaria Alberto Pasqualini (Relap)                     | Avenida Getúlio Vargas, 11001 - Bairro Brigidetina Canoas - RS - Brasil CEP:92420-221                 | Rio Grande do Sul | CANOAS - RS                 | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 6                  |                               | Unidade de Industrialização do Xisto (SIX)               | Rodovia do Xisto, BR 476, km 153 São Mateus do Sul – PR CEP:83900-000                                 | Paraná            | SÃO MATEUS DO SUL - PR      | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 7                  |                               | Refinaria Gabriel Passos (Regap)                         | Av. Refinaria Gabriel Passos, 690 Distrito Industrial Paulo Camilo Sul Betim - MG CEP:32669-205       | Minas Gerais      | BETIM - MG                  | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 8                  |                               | Refinaria Presidente Getúlio Vargas (Regar)              | Rodovia do Xisto, BR 476, km 16 Araucária - PR CEP:83707-440  | Paraná            | ARAUCÁRIA - PR              | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 9                  |                               | Refinaria Presidente Bernardes (RPBC)                    | Av. 9 de abril, 777 - Jardim das Industrias Cubatão - SP CEP:11505-000                                | São Paulo         | CUBATÃO - SP                | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 10                 |                               | Refinaria de Paulínia (Replan)                           | Rodovia SP 332 - Km. 130 Bonfim - Paulínia – SP CEP:13140-000   | São Paulo         | PAULÍNIA - SP               | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |
| 11                 |                               | Refinaria Henrique Lage (Revap)                          | Rodovia Presidente Dutra, KM 143, S/N Bairro Jardim Diamante - São José dos Campos – SP CEP:12223-900 | São Paulo         | SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP    | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                               |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                              |                           |        |                                    |  |                  |        |                  |                      |                                   |     |  |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |  |  |   |                             |                           |  |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
|--------------------|--|--|---|-----------------------------|---------------------------|--|--------------------|----------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------|--|---------|-------|------------------|----------------------|-----------------------------------|--------|
| REAJUSTE           |  |  | TIPOLOGIA DO MATERIAL   |                             |                           | EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO |                    | IMPOSTOS |           |                     | 0,60%<br>3,00%<br>20,51%      |       |               | 0,65%<br>3,00%<br>20,51%                |                             |                           | 0,80<br>0,80<br>0,21 |                                    |  | LEGENDA |       |                  |                      |                                   |        |
|                    |  |  |   | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT | jul/14                    | ÍNDICE INICIAL                               | 270,237            |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
|                    |  |  |   |                             |                           |  |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       | ago/25           | ÍNDICE FINAL         | 583,643                           |        |
|                    |  |  |   |                             |                           |  |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   | ago/25 |
| DATA-BASE          | PRODUTOS                                     | LOCALIDADES                                      |   |                             |                           |  | CUSTO ANP (R\$/Kg) |          | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT'S FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS                 | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO |       | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL ( TRANSP + AQUISIÇÃO) |        |
| ago/25             |  | REFINARIAS                                       | ENDEREÇO  | ESTADO                      | CIDADE                    | DESTINO                                      | ESTADO             | REGIÃO   | R\$/t     | R\$/t               | R\$/t                         | km    | km            | R\$/t                                   | R\$/t                       | R\$/t                     | R\$/t                | R\$/t                              | R\$/t  | R\$/t   | CUSTO | R\$/t            | R\$/t                | R\$/t                             | R\$/t  |
| 1                  | EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.                      | SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000                | Distrito Federal            | BRASILIA - DF             | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 2                  |  | GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA.            | Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180                  | Ceará                       | MARACANAÚ                 | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 3                  |  | CBAA - ASFALTOS LTDA                             | AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640                                 | Bahia                       | FEIRA DE SANTANA          | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 4                  |  | BRASIL ASFALTOS LTDA.                            | RODOVIA BA 522 - Bairro:DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300                             | Bahia                       | CANDEIAS                  | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 5                  |  | STRATURA ASFALTOS LTDA.                          | RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana CEP: 61910000                                      | Ceará                       | MARACANAÚ                 | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 6                  |  | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A                 | VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050                         | Ceará                       | MARACANAÚ                 | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 7                  |  | STRATURA ASFALTOS LTDA.                          | Rodovia BR-381 Fênix Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368                             | Minas Gerais                | BETIM                     | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 8                  |  | EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.              | RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000                                       | Ceará                       | PACATUBA                  | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 9                  |  | STRATURA ASFALTOS S/A                            | AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAI - CEP:75115-100                                 | Goiás                       | ANÁPOLIS - GO             | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 10                 |  | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAG - CEP:74980-970                          | Goiás                       | APARECIDA DE GOIANIA - GO | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 11                 |  | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.             | VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N.º LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000 | Goiás                       | GOIANIRA - GO             | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 12                 |  | STRATURA ASFALTOS S/A                            | RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440         | Minas Gerais                | UBERLÂNDIA - MG           | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 13                 |  | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO LTDA.               | RUA VICTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334              | Minas Gerais                | UBERLÂNDIA - MG           | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 14                 |  | ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA.         | RUA 04, S/Nº LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000                    | Mato grosso                 | BARRA DO GARCAS - MT      | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 15                 |  | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000                              | Minas Gerais                | SARZEDO - MG              | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |
| 16                 |  | NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A             | RUA SOFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A - B. SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000                 | São Paulo                   | PAULINIA - SP             | ARCOVERDE (MOXOTÓ)                           |                    |          |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |                      |                                    |  |         |       |                  |                      |                                   |        |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |                           |  |   |                  |                             |                    |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
|--------------------|---------------------------|--|---|------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|-------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|---------|---------|------------------|----------------------|-----------------------------------|
| REAJUSTE           |                           |  | TIPOLOGIA DO MATERIAL   |                  |                             |                    | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C |                    |       |           |                     |                               |       | IMPOSTOS      |   |                             |                           |       |                                    |  |         | LEGENDA |                  |                      |                                   |
|                    |                           |  |   |                  | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT | jul/14             | ÍNDICE INICIAL            | 370.237            |       |           |                     | COFINS                        | 0,65% | 0,65%         |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
|                    |                           |  |   |                  |                             | ago/25             | ÍNDICE FINAL              | 589.643            |       |           |                     | PIS                           | 3,00% | 3,00%         |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
|                    |                           |  |   |                  |                             | Data ANP           | ago/25                    |                    |       |           |                     |                               | ICMS  | 20,5%         | 20,5%                                   | 0,80                        | 0,80                      | 0,205 |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| DATA-BASE          | PRODUTOS                  | LOCALIDADES                                      |   |                  |                             |                    |                           | CUSTO ANP (R\$/Kg) |       | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT'S FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS  | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO |         | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL ( TRANSP + AQUISIÇÃO) |
| ago/25             |                           | REFINARIAS                                       | ENDEREÇO  | ESTADO           | CIDADE                      | DESTINO            | ESTADO                    | REGIÃO             | R\$/t | R\$/t     | R\$/t               | km                            | km    | R\$/t         | R\$/t                                   | R\$/t                       | R\$/t                     | R\$/t | R\$/t                              | R\$/t  | CUSTO   | R\$/t   | R\$/t            | R\$/t                | R\$/t                             |
| 1                  | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C |  | SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000                | Distrito Federal | BRASÍLIA - DF               | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 2                  |                           | GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA.            | Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180                  | Ceará            | MARACANAÚ                   | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 3                  |                           | CBAA - ASFALTOS LTDA                             | AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640                                 | Bahia            | FEIRA DE SANTANA            | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 4                  |                           | BRASIL ASFALTOS LTDA.                            | RODOVIA BA 522 - Bairro:DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300                             | Bahia            | CANDEIAS                    | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 5                  |                           | STRATURA ASFALTOS LTDA.                          | RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana CEP: 61910000                                      | Ceará            | MARACANAÚ                   | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 6                  |                           | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A                 | VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050                         | Ceará            | MARACANAÚ                   | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 7                  |                           | STRATURA ASFALTOS LTDA.                          | Rodovia BR-381 Fênix Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368                             | Minas Gerais     | BETIM                       | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 8                  |                           | EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.              | RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000                                       | Ceará            | PACATUBA                    | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 9                  |                           | STRATURA ASFALTOS S/A                            | AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAI - CEP:75115-100                                 | Goiás            | ANÁPOLIS - GO               | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 10                 |                           | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAG - CEP:74980-970                          | Goiás            | APARECIDA DE GOIANIA - GO   | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 11                 |                           | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.             | VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N.º LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000 | Goiás            | GOIANIRA - GO               | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 12                 |                           | STRATURA ASFALTOS S/A                            | RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440         | Minas Gerais     | UBERLÂNDIA - MG             | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 13                 |                           | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO LTDA.               | RUA VICTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334              | Minas Gerais     | UBERLÂNDIA - MG             | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 14                 |                           | ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA.         | RUA 04, S/N.º LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000                   | Mato grosso      | BARRA DO GARCAS - MT        | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 15                 |                           | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000                              | Minas Gerais     | SARZEDO - MG                | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |
| 16                 |                           | NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A             | RUA SOFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A - B. SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000                 | São Paulo        | PAULÍNIA - SP               | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                           |                    |       |           |                     |                               |       |               |   |                             |                           |       |                                    |  |         |         |                  |                      |                                   |

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT

DATA INICIAL  
jul/24

DATA FINAL  
ago/25

TIPOLOGIA DO MATERIAL

ÍNDICE INICIAL  
270,237

ÍNDICE FINAL  
589,643

LIGANTE BETUMINOSO

IMPOSTOS

COFINS  
0,65%


PIS  
3,00%

ICMS  
20,5%

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

| DATA-BASE | PRODUTOS  | LOCALIDADES                           |         | CUSTO ANP (R\$/Kg) |        | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS  | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO        |       | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL |
|-----------|-----------|---------------------------------------|---------|--------------------|--------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|----------------|-------|------------------|---------------|-------------|
| ago/25    |           | ORIGEM<br>REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS | DESTINO | ESTADO             | REGIÃO | R\$/t     | R\$/t               | R\$/t                         | KM    | R\$/t                     | R\$/t | R\$/t                              | R\$/t  | CUSTO POR EIXO | R\$/t | R\$/t            | R\$/t         | R\$/t       |
| 1         | CAP 50/70 | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA           |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA           |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA           |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA           |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA           |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |           | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA           |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 1         | EAI       | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 1         | RR1-C     | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |           | BRASÍLIA - DF                         |         |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

DATA BASE:out/25

| RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL |   |              |
|--------------------------------|---|--------------|
| CODIGO                         | DESCRIÇÃO   | TKM          |
| 5914359                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | 0,00         |
| 5914374                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                                | 0,00         |
| 5914389                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | 1.378.109,04 |
| 5914449                        | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural   | 0,00         |
| 5914464                        | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário                                 | 0,00         |
| 5914479                        | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada  | 0,00         |
| 5914364                        | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00         |
| 5914365                        | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00         |
| 5914366                        | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada              | 0,00         |
| 5914539                        | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural  | 0,00         |
| 5914554                        | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário  | 0,00         |
| 5914569                        | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada   | 32.256,00    |

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |
|--------------------|--|
| P                  | 88   |

Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência


4011463Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

Quantitativo6720,0000t


| D - ATIVIDADES AUXILIARES |  | Quantidade | Unidade |
|---------------------------|--|------------|---------|
| 6416078                   | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | 1,00000    | t       |


| F - MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
|---------------------------|--|------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
|                           |  |            |         | LN                | RP      | P       |                    |                   |  |
| 6416078                   | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | 1,00000    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | P                  | 88                | 591360,0000                            |

Obs.

| <div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
|---|---|------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|--------------------|--|------------|---------|-------------------|--|--|--------------------|-------------------|--|--|--|--|--|----|----|---|--|--|--|---------|---|---------|-----|---------|---------|---------|---|----|-------------|-------|-------------------------------------|---------|-----|---------|---------|---------|---|----|-------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| <div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011320</div><div>Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado</div><div>Quantitativo</div><div>8400,0000</div><div>m³</div></div></div>  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ 0,77019 m³  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| <table><thead><tr><th colspan="2"></th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th><th colspan="3">CODIGO TRANSPORTE</th><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (km)</th><th>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th></th><th></th><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th><th></th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</td><td>1,44411</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>20</td><td>242610,4800</td></tr><tr><td>M0191</td><td>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,61890</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>38</td><td>197552,8800</td></tr></tbody></table> |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |  |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |  |  |  |  | LN | RP | P |  |  |  | 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³               | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 20 | 242610,4800 | M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 38 | 197552,8800 |
|   |   | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
|   |   |            |         | LN                | RP      | P       |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³               | 1,44411    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | P                  | 20                | 242610,4800                            |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,61890    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | P                  | 38                | 197552,8800                            |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| Obs.  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| <div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011228</div><div>Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário</div><div>Quantitativo</div><div>8400,0000</div><div>m³</div></div></div>   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ 1,10027 m³  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| <table><thead><tr><th colspan="2"></th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th><th colspan="3">CODIGO TRANSPORTE</th><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (km)</th><th>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th></th><th></th><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th><th></th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>4016096</td><td>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</td><td>2,06301</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>20</td><td>346585,6800</td></tr></tbody></table>   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |  |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |  |  |  |  | LN | RP | P |  |  |  | 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³               | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 20 | 346585,6800 |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
|   |   | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
|   |   |            |         | LN                | RP      | P       |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³               | 2,06301    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | P                  | 20                | 346585,6800                            |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| Obs.  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| <div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003943</div><div>Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais</div><div>Quantitativo</div><div>16000,0000</div><div>m</div></div></div>  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais 0,04200 m³  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m 0,03000 m³  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| <table><thead><tr><th colspan="2"></th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th><th colspan="3">CODIGO TRANSPORTE</th><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (km)</th><th>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th></th><th></th><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th><th></th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1107928</td><td>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</td><td>0,1008</td><td>tkm</td><td>5914539</td><td>5914554</td><td>5914569</td><td>P</td><td>20</td><td>32256,0000</td></tr></tbody></table>   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |  |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |  |  |  |  | LN | RP | P |  |  |  | 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | 0,1008  | tkm | 5914539 | 5914554 | 5914569 | P | 20 | 32256,0000  |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
|   |   | Quantidade | Unidade | CODIGO TRANSPORTE |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
|   |   |            |         | LN                | RP      | P       |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | 0,1008     | tkm     | 5914539           | 5914554 | 5914569 | P                  | 20                | 32256,0000                             |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| Obs.  |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| <table><thead><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</th></tr></thead><tbody><tr><td>LN</td><td>0</td></tr></tbody></table> <div>Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição</div>   |   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | LN         | 0       |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| TIPO (P, RP ou LN)  | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)  |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |
| LN  | 0   |            |         |                   |         |         |                    |                   |  |                    |  |            |         |                   |  |  |                    |                   |  |  |  |  |  |    |    |   |  |  |  |         |   |         |     |         |         |         |   |    |             |       |                                     |         |     |         |         |         |   |    |             |



|   |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|---|--|------------|---------|--|--|--|--|--------------|----|--|--|--|--|--|--|
| <div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ                             |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | t  |  |  |  |  |  |  |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 1,00000    | t       |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m³ |  |  |  |  |  |  |
| 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,77019    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m³ |  |  |  |  |  |  |
| 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário   |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 1,10027    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,04200    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 0,03000    | m³      |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Obs.  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |            |         |  |  |  |  | Quantitativo | m  |  |  |  |  |  |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |            |         |  |  |  |  | 0,0000       |    |  |  |  |  |  |  |
| <b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |            |         |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  | Quantidade | Unidade |  |  |  |  |              |    |  |  |  |  |  |  |

|   |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
|---|--|--|------------|---------|---|---------|--------------|--------------------|-------------------|--|
| <div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ                             |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)  | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| RP  | 0  |  |            |         | Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição |         |              |                    |                   |  |
|   |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |  |            |         |   |         | Quantitativo | t                  |                   |  |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  |  |            |         |   |         | 0,0000       |                    |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |  | Quantidade | Unidade |   |         |              |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  |  | 1,00000    | t       |   |         |              |                    |                   |  |
|   |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE   |         |              | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
|   |  |  |            |         | LN  | RP      | P            |                    |                   |  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |  |  | 1,00000    | tkm     | 5914359   | 5914374 | 5914389      | RP                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |  |            |         |   |         | Quantitativo | m³                 |                   |  |
| 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado  |  |  |            |         |   |         | 0,0000       |                    |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |  | Quantidade | Unidade |   |         |              |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  |  | 0,77019    | m³      |   |         |              |                    |                   |  |
|   |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE   |         |              | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
|   |  |  |            |         | LN  | RP      | P            |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  |  | 1,44411    | tkm     | 5914359   | 5914374 | 5914389      | RP                 | 0                 | 0,0000                                 |
| M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   |  |  | 0,61890    | tkm     | 5914359   | 5914374 | 5914389      | RP                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |  |            |         |   |         | Quantitativo | m³                 |                   |  |
| 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário   |  |  |            |         |   |         | 0,0000       |                    |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |  | Quantidade | Unidade |   |         |              |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  |  | 1,10027    | m³      |   |         |              |                    |                   |  |
|   |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE   |         |              | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
|   |  |  |            |         | LN  | RP      | P            |                    |                   |  |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   |  |  | 2,06301    | tkm     | 5914359   | 5914374 | 5914389      | P                  | 0                 | 0,0000                                 |
|   |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>  |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |  |  |            |         |   |         | Quantitativo | m                  |                   |  |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  |  |  |            |         |   |         | 0,0000       |                    |                   |  |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES   |  |  | Quantidade | Unidade |   |         |              |                    |                   |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  |  | 0,04200    | m³      |   |         |              |                    |                   |  |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m   |  |  | 0,03000    | m³      |   |         |              |                    |                   |  |
|   |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE   |         |              | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
|   |  |  |            |         | LN  | RP      | P            |                    |                   |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |  |  | 0,1008     | tkm     | 5914539   | 5914554 | 5914569      | RP                 | 0                 | 0,0000                                 |
| Obs.  |  |  |            |         |   |         |              |                    |                   |  |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

DATA BASE:out/25

| RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR |   |           |
|-------------------------------|---|-----------|
| CODIGO                        | DESCRIÇÃO   | TKM       |
| 5914359                       | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural                                | 0,00      |
| 5914374                       | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                        | 0,00      |
| 5914389                       | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada                                     | 34.583,45 |
| 5914449                       | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural                                 | 0,00      |
| 5914464                       | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário                         | 0,00      |
| 5914479                       | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada                                      | 1.851,09  |
| 5914364                       | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | 0,00      |
| 5914365                       | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento  | 0,00      |
| 5914366                       | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada      | 0,00      |


RESUMO MODULO TOTAL NOVO!\$C\$9:\$J\$60;6

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM |
|--------------------|---------------------------------|---|
| P                  |                                 | 0   |

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionair

|   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
|---|---|---------|-----|---------|---------|---------|---|----|------------|
| <div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>6416078</div><div>Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div><div>out/25</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>6720,0000</div><div>t</div></div>                    |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">DMT</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div>   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| M0028   | Areia média - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04052 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| M0005   | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,13505 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04823 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| M0344   | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³  | 0,01446 | tkm | 5914364 | 5914365 | 5914366 | P | 0  | 0,0000     |
| M1103   | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³  | 0,22185 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| M1135   | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³   | 0,50447 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0  | 0,0000     |
| PRINCIPAL: 4011463  |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>1107928</div><div>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div><div>out/25</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>672,0000</div><div>m³</div></div> |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| <div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">DMT</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div>   |   |         |     |         |         |         |   |    |            |
| M0030   | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 10 | 5,5104     |
| M0082   | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 10 | 6426,9408  |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 38 | 14078,2522 |
| M0192   | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 38 | 14078,2522 |
| M0424   | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 10 | 1845,5808  |
| PRINCIPAL: 2003943  |   |         |     |         |         |         |   |    |            |

|   |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
|---|---|---------------------------------|---------|---------|---|--|--------------------|-------------------|--|
| <div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)  |   | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA |         |         | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM |  |                    |                   |  |
| LN  |   |                                 |         |         | 0   |  |                    |                   |  |
|   |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |   |                                 |         | out/25  |   | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) |                    |                   | t  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |   |                                 |         |         |   | 0,0000   |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   | Quantidade                      | Unidade | DMT     |   |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |   |                                 |         | LN      | RP  | P  |                    |                   |  |
| M0028   | Areia média - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04052                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0005   | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,13505                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04823                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M0344   | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³  | 0,01446                         | tkm     | 5914364 | 5914365   | 5914366  | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M1103   | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³  | 0,22185                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| M1135   | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³   | 0,50447                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | LN                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 4011463  |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |   |                                 |         | out/25  |   | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) |                    |                   | m³   |
| Custo Unitário de Referência  |   |                                 |         |         |   | 0,0000   |                    |                   |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   | Quantidade                      | Unidade | DMT     |   |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |   |                                 |         | LN      | RP  | P  |                    |                   |  |
| M0030   | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082                         | tkm     | 5914449 | 5914464   | 5914479  | LN                 | 10                | 0,0000   |
| M0082   | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | LN                 | 10                | 0,0000   |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | LN                 | 38                | 0,0000   |
| M0192   | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | LN                 | 38                | 0,0000   |
| M0424   | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464                         | tkm     | 5914449 | 5914464   | 5914479  | LN                 | 10                | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 2003943  |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| TIPO (P, RP ou LN)  |   | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA |         |         | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM |  |                    |                   |  |
| RP  |   |                                 |         |         | 0   |  |                    |                   |  |
|   |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência  |   |                                 |         | out/25  |   | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) |                    |                   | t  |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais  |   |                                 |         |         |   | 0,0000   |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   | Quantidade                      | Unidade | DMT     |   |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |   |                                 |         | LN      | RP  | P  |                    |                   |  |
| M0028   | Areia média - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04052                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0005   | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,13505                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,04823                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0344   | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³  | 0,01446                         | tkm     | 5914364 | 5914365   | 5914366  | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M1103   | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³  | 0,22185                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M1135   | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³   | 0,50447                         | tkm     | 5914359 | 5914374   | 5914389  | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 4011463  |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO   |   |                                 |         | out/25  |   | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) |                    |                   | m³   |
| Custo Unitário de Referência  |   |                                 |         |         |   | 0,0000   |                    |                   |  |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais   |   |                                 |         |         |   |  |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE   |   | Quantidade                      | Unidade | DMT     |   |  | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |   |                                 |         | LN      | RP  | P  |                    |                   |  |

| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |   |         |     |         |         |         |    |    |        |
|---|---|---------|-----|---------|---------|---------|----|----|--------|
| M0030   | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | RP | 10 | 0,0000 |
| M0082   | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 10 | 0,0000 |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 38 | 0,0000 |
| M0192   | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 38 | 0,0000 |
| M0424   | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | RP | 10 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 2003943  |   |         |     |         |         |         |    |    |        |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

## PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

**5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão**

**MOMENTO DE TRANSPORTE** **Quantidade (tkm)**

-

**4413942 Espalhamento de material em bota-fora**

**MOMENTO DE TRANSPORTE** **Quantidade (tkm)**

-

**4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

**Quantidade  
(tkm)**

**Area executada  
(m2)**

**56.000,00**

|         |   |               |            |
|---------|---|---------------|------------|
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | 591.360,00000 | 591.360,00 |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | 0,00000       | -          |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                                | 0,00000       | -          |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada              | 0,00000       | -          |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000       | -          |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000       | -          |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**4011352 Imprimação com emulsão asfáltica****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade  
(tkm)****4011353 Pintura de ligação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade  
(tkm)****4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -****MOMENTO DE TRANSPORTE**

|  | <b>Quantidade<br/>(tkm)</b> | <b>Área Executada (m2)<br/>espessura (m)</b> | <b>56.000,00<br/>0,15</b> |
|--|-----------------------------|--|---------------------------|
| 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada              | 440.163,36000               | 440.163,36                                   |                           |
| 5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em leito natural         | 0,00000                     | -  |                           |
| 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário | 0,00000                     | -  |                           |

**4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário****MOMENTO DE TRANSPORTE**

|  | <b>Quantidade<br/>(tkm)</b> | <b>Área Executada (m2)<br/>espessura (m)</b> | <b>56.000,00<br/>0,15</b> |
|--|-----------------------------|--|---------------------------|
| 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada              | 346.585,68000               | 346.585,68                                   |                           |
| 5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em leito natural         | 0,00000                     | -  |                           |
| 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário | 0,00000                     | -  |                           |

**4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)**





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diametro de 0,60 m - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****Extensao  
executada do  
meio-fio (m)****8000**

|         |  |              |             |
|---------|--|--------------|-------------|
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada                        | 32.256,00000 | 32.256,0000 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural                   | 0,00000      | -           |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário           | 0,00000      | -           |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada               | 1.851,09120  | 1.851,0912  |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 34.583,44512 | 34.583,4451 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural          | 0,00000      | -           |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000      | -           |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário  | 0,00000      | -           |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000      | -           |

**4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)**



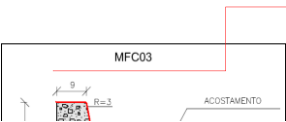
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

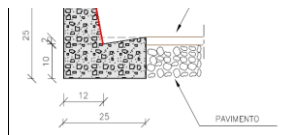
**CURVA ABC**


[illegible]

|                             |  |                |               |                  |                             |
|-----------------------------|--|----------------|---------------|------------------|-----------------------------|
| Extensão da Via             | =  | 2.000,00       | m             | QUANTIDADE DE    | 4                           |
| Largura                     | =  | 7,00           | m             |                  |                             |
| Extensão da Via             | =  | 2              | km            |                  |                             |
| MOBILIZAÇÃO                 |  |                |               |                  |                             |
| 1                           | Implantação da obra  |                |               |                  |                             |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                  |                             |
|                             | 4,00   |                | 4,00          |                  |                             |
| 2                           | Administração da obra  |                |               |                  |                             |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                  |                             |
|                             | 4,00   |                | 4,00          |                  |                             |
| 3                           | Canteiro de Obras e Almoarifado  |                |               |                  |                             |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |                  |                             |
|                             | 4,00   |                | 4,00          |                  |                             |
| 4                           | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado  |                |               |                  |                             |
|                             | Módulos(un)  | Comprimento(m) | Largura (m)   |                  | Total de Área de placa (m²) |
|                             | 4,00   | 2,00           | 4,00          |                  | 32,00                       |
| TERRAPLENAGEM               |  |                |               |                  |                             |
| 5                           | serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e               |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =                | área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |                  | 56.000,00                   |
| 6                           | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -                 |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x                | Volume (m3)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          | 0,35             | 19.600,00                   |
| 7                           | Espalhamento de material em bota-fora  |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x                | Volume (m3)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          | 0,35             | 19.600,00                   |
| PAVIMENTAÇÃO                |  |                |               |                  |                             |
| 8                           | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais  |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | Largura (m)    | Espessura (m) | Densidade (t/m³) | Volume (t)                  |
|                             | 8.000,00   | 7,00           | 0,05          | 2,400            | 6.720,00                    |
| 9                           | Imprimação com emulsão asfáltica   |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =                | área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |                  | 56.000,00                   |
| 10                          | Pintura de ligação   |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =                | área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |                  | 56.000,00                   |
| 11                          | Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial   |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x                | Volume (m3)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          | 0,15             | 8.400,00                    |
| 12                          | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de              |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x                | Volume (m3)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          | 0,15             | 8.400,00                    |
| 13                          | Regularização do subleito  |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =                | área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |                  | 56.000,00                   |
| SINALIZAÇÃO                 |  |                |               |                  |                             |
| 20                          | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película                   |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =                | Quant. (un)                 |
|                             | 8,00   |                | 3,00          |                  | 24,00                       |
| 20                          | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -                 |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =                | Quant. (un)                 |
|                             | 8,00   |                | 3,00          |                  | 24,00                       |
| 21                          | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =                | Quant. (un)                 |
|                             | 8,00   |                | 3,00          |                  | 48,00                       |
| 22                          | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)                                   |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Espessura (m) | =                | Quant. (m²)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 0,1000        |                  | 1.600,00                    |
|                             | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)                            |                |               |                  |                             |
|                             |  |                |               | =                | Quant. (m²)                 |
|                             |  |                |               |                  | 320,00                      |
| DRENAGEM                    |  |                |               |                  |                             |
| 23                          | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira                          |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Quant. (un)   | =                | Extensão(m)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 2,00          |                  | 16.000,00                   |
| 19                          | Caiação mecanizada com fixador de cal  |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Perímetro (m) | =                | Área (m²)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 0,24          |                  | 1.920,00                    |
| SERVICOS COMPLEMENTARES     |  |                |               |                  |                             |
| 24                          | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x                | 10% extensão (m)            |
|                             | 8.000,00   |                | 1,00          |                  | 800,00                      |
| PROIETO EXECUTIVO           |  |                |               |                  |                             |
| 25                          | Projeto Executivo  |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x                | Área (m²)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          | 1,00             | 56.000,00                   |
| CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA |  |                |               |                  |                             |
| 26                          | Projeto Executivo  |                |               |                  |                             |
|                             | Extensão (m)   |                | Largura (m)   | Quant. (un)      | meses                       |
|                             |  |                |               |                  | 2,00                        |




Perímetro caiação = 0,09 + 0,15



| <div><div><b>CODEVASF</b></div><div>Ministério do Desenvolvimento Regional<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |           |          |   |      |           |            |                                |                |              |              |
|---|-----------|----------|---|------|-----------|------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|
| OBRA: SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTO                                  |           |          |   |      |           |            | BDI Serviços (%):              |                | 23,39%       |              |
| DATA: out/25  |           |          |   |      |           |            | BDI Diferenciado Serviços (%): |                | 15,00%       |              |
| PRAZO DE EXECUÇÃO:  |           |          |   |      |           |            | R\$/m²                         |                | 0,00         |              |
| PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO  |           |          |   |      |           |            |                                |                |              |              |
| ITEM  | CÓDIGO    | FONTE    | DISCRIMINAÇÃO   | TIPO | UNID.     | QUANT.     | VR.UNIT.S/BDI                  | PR. UNIT.C/BDI | C. TOT.S/BDI | P. TOT.C/BDI |
| 1   |           |          | SERVIÇOS PRELIMINARES   |      |           |            |                                |                | R\$          | R\$          |
| 1.1   | CPU.1     | Codevasf | Mobilização   | SERV | kmxfrente | 400,00     |                                |                |              |              |
| 1.2   | CPU.2     | Codevasf | Desmobilização  | SERV | kmxfrente | 400,00     |                                |                |              |              |
| 2   |           |          | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO  |      |           |            |                                |                |              |              |
| 2.1   | Canteiro  | Codevasf | Canteiro de Obras   | SERV | und       | 4,00       |                                |                |              |              |
| 2.2   | 103689    | SINAPI   | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps  | SERV | m²        | 32,00      |                                |                |              |              |
| 3   |           |          | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA   |      |           |            |                                |                |              |              |
| 3.1   | Adm Local | Codevasf | Administração Local da Obra   | SERV | und       | 1,00       |                                |                |              |              |
| 4   |           |          | TERRAPLANAGEM   |      |           |            |                                |                |              |              |
| 4.1   | 5502114   | SICRO    | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SERV | m³        | 18.200,00  |                                |                |              |              |
| 4.2   | 4413942   | SICRO    | Espalhamento de material em bota-fora   | SERV | m³        | 18.200,00  |                                |                |              |              |
| 5   |           |          | PAVIMENTAÇÃO  |      |           |            |                                |                |              |              |
| 5.1   | 4915637   | SICRO    | Capa selante - areia comercial  | SERV | m²        | 56.000,00  |                                |                |              |              |
| 5.2   | 4011370   | SICRO    | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial  | SERV | m²        | 56.000,00  |                                |                |              |              |
| 5.3   | 4011352   | SICRO    | Imprimação com emulsão asfáltica  | SERV | m²        | 56.000,00  |                                |                |              |              |
| 5.4   | 4011320   | SICRO    | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado          | SERV | m³        | 8.400,00   |                                |                |              |              |
| 5.5   | 4011228   | SICRO    | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário   | SERV | m³        | 8.400,00   |                                |                |              |              |
| 5.6   | 4011209   | SICRO    | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário  | SERV | m²        | 56.000,00  |                                |                |              |              |
| 6   |           |          | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO   |      |           |            |                                |                |              |              |
| 6.1   | CPU-14    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EAI  | FORN | t         | 67,20      |                                |                |              |              |
| 6.2   | CPU-18    | CODEVASF | TRANSPORTE DE EAI   | FORN | t         | 67,20      |                                |                |              |              |
| 6.3   | CPU-15    | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C  | FORN | t         | 168,00     |                                |                |              |              |
| 6.4   | CPU-19    | CODEVASF | TRANSPORTE RR-2C  | FORN | t         | 168,00     |                                |                |              |              |
| 7   |           |          | SINALIZAÇÃO   |      |           |            |                                |                |              |              |
| 7.1   | 5213440   | SICRO    | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | SERV | und       | 24,00      |                                |                |              |              |
| 7.2   | 5213464   | SICRO    | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação   | SERV | und       | 24,00      |                                |                |              |              |
| 7.3   | 5213863   | SICRO    | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação  | SERV | und       | 48,00      |                                |                |              |              |
| 7.4   | 5213400   | SICRO    | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm   | SERV | m²        | 1.920,00   |                                |                |              |              |
| 8   |           |          | DRENAGEM  |      |           |            |                                |                |              |              |
| 8.1   | 2003943   | SICRO    | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais  | SERV | m         | 16.000,00  |                                |                |              |              |
| 8.2   | 4915724   | SICRO    | Calção mecanizada com fixador de cal  | SERV | m²        | 1.920,00   |                                |                |              |              |
| 9   |           |          | SERVIÇOS COMPLEMENTARES   |      |           |            |                                |                |              |              |
| 9.1   | CPU-12    | Codevasf | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico  | SERV | m         | 800,00     |                                |                |              |              |
| 10  |           |          | PROJETO EXECUTIVO   |      |           |            |                                |                |              |              |
| 10.1  | CPU.7     | Codevasf | Projeto Executivo   | SERV | m²        | 56.000,00  |                                |                |              |              |
| 11  |           |          | MOMENTO DE TRANSPORTE   |      |           |            |                                |                |              |              |
| 11.1  | 5914359   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural  | SERV | tkm       | 0,00       |                                |                |              |              |
| 11.2  | 5914374   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm       | 0,00       |                                |                |              |              |
| 11.3  | 5914389   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada   | SERV | tkm       | 892.620,49 |                                |                |              |              |
| 11.4  | 5914314   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural   | SERV | tkm       | 0,00       |                                |                |              |              |
| 11.5  | 5914329   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm       | 0,00       |                                |                |              |              |
| 11.6  | 5914344   | SICRO    | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada  | SERV | tkm       | 4.872,00   |                                |                |              |              |
| 11.7  | 5914449   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural   | SERV | tkm       | 0,00       |                                |                |              |              |
| 11.8  | 5914464   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário   | SERV | tkm       | 0,00       |                                |                |              |              |
| 11.9  | 5914479   | SICRO    | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada  | SERV | tkm       | 1.851,09   |                                |                |              |              |
| 11.10   | 5914539   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural  | SERV | tkm       | 0,00       |                                |                |              |              |
| 11.11   | 5914554   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário  | SERV | tkm       | 0,00       |                                |                |              |              |
| 11.12   | 5914569   | SICRO    | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada   | SERV | tkm       | 32.256,00  |                                |                |              |              |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI   |           |          |   |      |           |            |                                |                | R\$          | R\$          |

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|---|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Cronograma Físico e Financeiro   |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Item   | Descrição                                     | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
|  | SERVIÇOS PRELIMINARES                         | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO                        | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA                   | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | TERRAPLANAGEM                                 | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PAVIMENTAÇÃO                                  | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SINALIZAÇÃO                                   | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | DRENAGEM                                      | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | SERVICOS COMPLEMENTARES                       | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | PROJETO EXECUTIVO                             | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  | MOMENTO DE TRANSPORTE                         | 0%              |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 0,00            |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Porcentagem Acumulado  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Custo Acumulado  |   |                 |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

|             |     |      |
|-------------|-----|------|
| Total Geral | R\$ | 0,00 |
|-------------|-----|------|

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

DATA BASE:out/25

| RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL |  |            |
|--------------------------------|--|------------|
| CODIGO                         | DESCRIÇÃO  | TKM        |
| 5914359                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00       |
| 5914314                        | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural          | 0,00       |
| 5914329                        | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário  | 0,00       |
| 5914344                        | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada               | 4.872,00   |
| 5914374                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00       |
| 5914389                        | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 858.037,04 |
| 5914539                        | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural                   | 0,00       |
| 5914554                        | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário           | 0,00       |
| 5914569                        | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada                        | 32.256,00  |

109  
59

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |
|--------------------|--|
| P                  | 38   |

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referênciaout/25Quantitativom²

4915637Capa selante - areia comercial56000,0000

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
|---------------------------|--|------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
|                           |  |            |         | LN                | RP      | P       |                    |                   |  |
| M0028                     | Areia média - Caminhão basculante 6 m³ | 0,00435    | tkm     | 5914314           | 5914329 | 5914344 | P                  | 20                | 4872,0000                              |

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referênciaout/25Quantitativom²

4011370Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial56000,0000

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE |                                     | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
|---------------------------|-------------------------------------|------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
|                           |                                     |            |         | LN                | RP      | P       |                    |                   |  |
| M0005                     | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,01100    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | P                  | 38                | 23408,0000                             |
| M0191                     | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,02250    | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | P                  | 38                | 47880,0000                             |

Obs.

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC 007DC571

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |            |         |                   |              |         |                       |                    |                       |
|--|--|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Custo Unitário de Referência   |  |  |  | out/25     |         |                   | Quantitativo |         | un                    |                    |                       |
| 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado |  |  |  |            |         |                   | 8400,0000    |         |                       |                    |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |                       |                    |                       |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  |  | 0,77019    | m³      |                   |              |         |                       |                    |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         | QUANTITATIVO TOTAL DE |                    |                       |
|  |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       |                       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km)     |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  |  | 1,44411    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | P                     | 20                 | 242610,4800           |
| M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  |  |  |  | 0,61890    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | P                     | 38                 | 197552,8800           |
| Obs.   |  |  |  |            |         |                   |              |         |                       |                    |                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |            |         |                   |              |         |                       |                    |                       |
| Custo Unitário de Referência   |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo |         | m³                    |                    |                       |
| 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário                                      |  |  |  |            |         |                   | 8400,0000    |         |                       |                    |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |                       |                    |                       |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  |  | 1,10027    | m³      |                   |              |         |                       |                    |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         | TIPO (P, RP ou LN)    | DMT ESTIMADA (km)  | QUANTITATIVO TOTAL DE |
|  |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       |                       |                    |                       |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |  |  |  | 2,06301    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | P                     | 20                 | 346585,6800           |
| Obs.   |  |  |  |            |         |                   |              |         |                       |                    |                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |  |  |  |            |         |                   |              |         |                       |                    |                       |
| Custo Unitário de Referência   |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo |         | m                     |                    |                       |
| 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais   |  |  |  |            |         |                   | 16000,0000   |         |                       |                    |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |                       |                    |                       |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |  |  |  | 0,04200    | m³      |                   |              |         |                       |                    |                       |
| 4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m  |  |  |  | 0,03000    | m³      |                   |              |         |                       |                    |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         | TIPO (P, RP ou LN)    | DMT ESTIMADA (km)  | QUANTITATIVO TOTAL DE |
|  |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       |                       |                    |                       |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais  |  |  |  | 0,1008     | tkm     | 5914539           | 5914554      | 5914569 | P                     | 20                 | 32256,0000            |
| Obs.   |  |  |  |            |         |                   |              |         |                       |                    |                       |



|  |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
|--|---|--|---------|-------------------|---------|---------|-----------------------|-------------------|
| TIPO (P, RP ou LN)   |   | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |         |                   |         |         |                       |                   |
| LN   |   | 0  |         |                   |         |         |                       |                   |
|  |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS   |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| Custo Unitário de Referência   |   | out/25                                       |         | Quantitativo      |         |         | m²                    |                   |
| 4915637 Capa selante - areia comercial   |   |  |         | 0,0000            |         |         |                       |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |   | Quantidade                                   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                       |                   |
|  |   |  |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN)    | DMT ESTIMADA (km) |
|  |   |  |         |                   |         |         | QUANTITATIVO TOTAL DE |                   |
| M0028  | Areia média - Caminhão basculante 6 m³  | 0,00435                                      | tkm     | 5914314           | 5914329 | 5914344 | LN                    | 0                 |
|  |   | 0,0000                                       |         |                   |         |         |                       |                   |
| Obs.   |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| Custo Unitário de Referência   |   | out/25                                       |         | Quantitativo      |         |         | m²                    |                   |
| 4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial   |   |  |         | 0,0000            |         |         |                       |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |   | Quantidade                                   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                       |                   |
|  |   |  |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN)    | DMT ESTIMADA (km) |
|  |   |  |         |                   |         |         | QUANTITATIVO TOTAL DE |                   |
| M0005  | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,01100                                      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                    | 0                 |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,02250                                      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                    | 0                 |
|  |   | 0,0000                                       |         |                   |         |         |                       |                   |
| Obs.   |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| Custo Unitário de Referência   |   | out/25                                       |         | Quantitativo      |         |         | un                    |                   |
| 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado |   |  |         | 0,0000            |         |         |                       |                   |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |   | Quantidade                                   | Unidade |                   |         |         |                       |                   |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |   | 0,77019                                      | m³      |                   |         |         |                       |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |   | Quantidade                                   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                       |                   |
|  |   |  |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN)    | DMT ESTIMADA (km) |
|  |   |  |         |                   |         |         | QUANTITATIVO TOTAL DE |                   |
| 4016096  | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,44411                                      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                    | 0                 |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,61890                                      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | LN                    | 0                 |
|  |   | 0,0000                                       |         |                   |         |         |                       |                   |
| Obs.   |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO  |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |
| Custo Unitário de Referência   |   |  |         | Quantitativo      |         |         | m³                    |                   |
| 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário                                      |   |  |         | 0,0000            |         |         |                       |                   |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES  |   | Quantidade                                   | Unidade |                   |         |         |                       |                   |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  |   | 1,10027                                      | m³      |                   |         |         |                       |                   |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE  |   | Quantidade                                   | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |         |                       |                   |
|  |   |  |         | LN                | RP      | P       | TIPO (P, RP ou LN)    | DMT ESTIMADA (km) |
|  |   |  |         |                   |         |         | QUANTITATIVO TOTAL DE |                   |
| 4016096  | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 2,06301                                      | tkm     | 5914359           | 5914374 | 5914389 | P                     | 0                 |
|  |   | 0,0000                                       |         |                   |         |         |                       |                   |
| Obs.   |   |  |         |                   |         |         |                       |                   |

|   |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
|---|--|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo | m       |                    |                   |                       |
| 2003943   | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais |  |  |            |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  |  |  | Quantidade | Unidade |                   |              |         |                    |                   |                       |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais                |  |  | 0,04200    | m³      |                   |              |         |                    |                   |                       |
| 2003842   | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm       |  |  | 0,05950    | kg      |                   |              |         |                    |                   |                       |
| 4805750   | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m                                    |  |  | 0,03000    | m³      |                   |              |         |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |                       |
|   |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais                |  |  | 0,1008     | tkm     | 5914539           | 5914554      | 5914569 | LN                 | 0                 | 0,0000                |
| Obs.  |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| TIPO (P, RP ou LN)                              |  | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| RP  |  | 0  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
|   |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS                          |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo | m²      |                    |                   |                       |
| 4915637   | Capa selante - areia comercial   |  |  |            |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |                       |
|   |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| M0028   | Areia média - Caminhão basculante 6 m³   |  |  | 0,00435    | tkm     | 5914314           | 5914329      | 5914344 | RP                 | 0                 | 0,0000                |
| Obs.  |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |  |  |            |         |                   |              |         |                    |                   |                       |
| Custo Unitário de Referência                    |  |  |  |            |         |                   | Quantitativo | m²      |                    |                   |                       |
| 4011370   | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial   |  |  |            |         |                   | 0,0000       |         |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |  |  | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |              |         |                    |                   |                       |
|   |  |  |  |            |         | LN                | RP           | P       | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| M0005   | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³  |  |  | 0,01100    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000                |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  |  |  | 0,02250    | tkm     | 5914359           | 5914374      | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000                |

Obs.

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |            |            |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
|---|--|------------|------------|---------|-------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| Custo Unitário de Referência                    |  |            |            | out/25  |                   |         | Quantitativo |                    | un                |                       |
| 4011320   | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado |            |            |         |                   |         | 0,0000       |                    |                   |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  | Quantidade | Unidade    |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  | 0,77019    | m³         |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |            | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |              | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³  | 1,44411    | tkm        | 5914359 | 5914374           | 5914389 | RP           | 0                  | 0,0000            |                       |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³  | 0,61890    | tkm        | 5914359 | 5914374           | 5914389 | RP           | 0                  | 0,0000            |                       |
| Obs.  |  |            |            |         |                   |         |              |                    |                   |                       |

Obs.

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |   |            |            |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
|---|---|------------|------------|---------|-------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| Custo Unitário de Referência                    |   |            |            |         |                   |         | Quantitativo |                    | m³                |                       |
| 4011228   | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário |            |            |         |                   |         | 0,0000       |                    |                   |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |   | Quantidade | Unidade    |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   | 1,10027    | m³         |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |   |            | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |              | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 4016096   | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³   | 2,06301    | tkm        | 5914359 | 5914374           | 5914389 | P            | 0                  | 0,0000            |                       |
| Obs.  |   |            |            |         |                   |         |              |                    |                   |                       |

Obs.

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |  |            |            |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
|---|--|------------|------------|---------|-------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| Custo Unitário de Referência                    |  |            |            |         |                   |         | Quantitativo |                    | m                 |                       |
| 2003943   | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais |            |            |         |                   |         | 0,0000       |                    |                   |                       |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES                       |  | Quantidade | Unidade    |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais                | 0,04200    | m³         |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
| 2003842   | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm       | 0,05950    | kg         |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
| 4805750   | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m                                    | 0,03000    | m³         |         |                   |         |              |                    |                   |                       |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |  |            | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE |         |              | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais                | 0,1008     | tkm        | 5914539 | 5914554           | 5914569 | RP           | 0                  | 0,0000            |                       |
| Obs.  |  |            |            |         |                   |         |              |                    |                   |                       |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ

|                    |   |   |
|--------------------|---|---|
| DATA BASE: out/25  |   |   |
|                    | RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR   |   |
| CODIGO             | DESCRIÇÃO   | TKM   |
| 5914359            | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural                                | 0,00  |
| 5914374            | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário                        | 0,00  |
| 5914389            | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada                                     | 34.583,45   |
| 5914449            | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural                                 | 0,00  |
| 5914464            | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário                         | 0,00  |
| 5914479            | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada                                      | 1.851,09  |
| 5914364            | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | 0,00  |
| 5914365            | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento  | 0,00  |
| 5914366            | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada      | 0,00  |
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA   | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE |
| P                  |   | -   |

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionair 10 km

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |   |  |            |  |         | Quantitativo |          |                    |                   |  |
|---|---|--|------------|--|---------|--------------|----------|--------------------|-------------------|--|
| Custo Unitário de Referência                    |   |  | out/25     | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça |         |              | m³       |                    |                   |  |
| 1107928   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais     |  |            |  |         |              | 672,0000 |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |   |  | Quantidade | Unidade  | DMT     |              |          | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|   |   |  |            |  | LN      | RP           | P        |                    |                   |  |
| M0030   | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t |  | 0,00082    | tkm  | 5914449 | 5914464      | 5914479  | P                  | 10                | 5,5104   |
| M0082   | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  |  | 0,95639    | tkm  | 5914359 | 5914374      | 5914389  | P                  | 10                | 6426,9408  |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   |  | 0,55131    | tkm  | 5914359 | 5914374      | 5914389  | P                  | 38                | 14078,2522   |
| M0192   | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   |  | 0,55131    | tkm  | 5914359 | 5914374      | 5914389  | P                  | 38                | 14078,2522   |
| M0424   | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   |  | 0,27464    | tkm  | 5914449 | 5914464      | 5914479  | P                  | 10                | 1845,5808  |
| PRINCIPAL: 2003943                              |   |  |            |  |         |              |          |                    |                   |  |

PRINCIPAL: 2003943

|                    |                                 |   |
|--------------------|---------------------------------|---|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE |
| LN                 |                                 | 0   |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO |   |  |            |         |     |  |         |                    |                   |  |        |
|---|---|--|------------|---------|-----|--|---------|--------------------|-------------------|--|--------|
| Custo Unitário de Referência                    |   |  |            | out/25  |     | Quantitativo<br>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça |         |                    |                   | m³   |        |
| 1107892   | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais   |  |            |         |     | 0,0000   |         |                    |                   |  |        |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                       |   |  | Quantidade | Unidade | DMT |  |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |        |
|   |   |  |            |         | LN  | RP   | P       |                    |                   |  |        |
| M0030   | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t |  |            | 0,00082 | tkm | 5914449  | 5914464 | 5914479            | LN                | 0  | 0,0000 |
| M0082   | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  |  |            | 0,95639 | tkm | 5914359  | 5914374 | 5914389            | LN                | 0  | 0,0000 |
| M0191   | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   |  |            | 0,55131 | tkm | 5914359  | 5914374 | 5914389            | LN                | 0  | 0,0000 |
| M0192   | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   |  |            | 0,55131 | tkm | 5914359  | 5914374 | 5914389            | LN                | 0  | 0,0000 |
| M0424   | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   |  |            | 0,27464 | tkm | 5914449  | 5914464 | 5914479            | LN                | 0  | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 2003943                              |   |  |            |         |     |  |         |                    |                   |  |        |

|  |   |            |         |  |              |         |                    |                   |  |
|--|---|------------|---------|--|--------------|---------|--------------------|-------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN)                                     | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA   |            |         | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE                        |              |         |                    |                   |  |
| RP   |   |            |         | 0  |              |         |                    |                   |  |
| <b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b> |   |            |         |  |              |         |                    |                   |  |
| Custo Unitário de Referência                           |   |            |         | out/25   | Quantitativo |         |                    |                   |  |
| 1107892  | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais   |            |         | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça |              | m³      |                    |                   |  |
|  |   |            |         | 0,0000   |              |         |                    |                   |  |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE                              |   | Quantidade | Unidade | DMT  |              |         | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|  |   |            |         | LN   | RP           | P       |                    |                   |  |
| M0030  | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082    | tkm     | 5914449  | 5914464      | 5914479 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0082  | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³  | 0,95639    | tkm     | 5914359  | 5914374      | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0191  | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131    | tkm     | 5914359  | 5914374      | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0192  | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³   | 0,55131    | tkm     | 5914359  | 5914374      | 5914389 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| M0424  | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t                                   | 0,27464    | tkm     | 5914449  | 5914464      | 5914479 | RP                 | 0                 | 0,0000   |
| PRINCIPAL: 2003943                                     |   |            |         |  |              |         |                    |                   |  |

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |  |         |
|--|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)   | Frete de serviços                        | 4       |
|  | Distância da Capital ao Canteiro:        | 100 km  |
|  | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |


Transporte dos equipamentos


| CODIGO | EQUIPAMENTO  | VEÍCULO TRANSPORTADOR        | QTDE | K | FU  | CUSTO DO TRANSPORTE |          |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
|        |  |                              |      |   |     | (R\$/h)             | (R\$/km) |
| E9524  | Motoniveladora - 93 kW   | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9526  | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9577  | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW  | E9665                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9518  | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9615  | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW   | E9018                        | 0    | 2 | 2   | -                   | -        |
| E9530  | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW   | E9666                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9558  | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l  | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9758  | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW  | E9018                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9685  | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW                                     | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9605  | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW   | E9605                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9579  | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW   | E9579                        | 5    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9509  | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW  | E9509                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9762  | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9681  | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW  | E9666                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9545  | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW   | E9018                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9571  | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW  | E9571                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9514  | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW   | E9665                        | 1    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9511  | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9779  | Grupo gerador - 113 kVA  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9559  | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9584  | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW   | E9665                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9021  | Grupo gerador - 456 kVA  | E9508                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9687  | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW   | E9687                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9667  | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW   | E9667                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9644  | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW   | E9644                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9592  | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW  | E9592                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9540  | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW  | E9018                        | 0    | 2 | 0,5 | -                   | -        |
| E9515  | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW                                     | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9506  | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW  | E9506                        | 1    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9256  | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l                            | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9156  | Soprador de ar costal - 2,6 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9146  | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW   | E9146                        | 0    | 1 | 1   | -                   | -        |
| E9599  | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS  | E9018                        | 1    | 2 | 1   | -                   | -        |
| E9103  | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 1    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9071  | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9064  | Transportador manual garra com capacidade de 180 l   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9066  | Grupo gerador - 14 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9535  | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9507  | Plotadora de recorte com computador e programa computacional   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9568  | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9753  | Grupo gerador - 23 kVA   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9623  | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW  | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9622  | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW   | Veículo(s) da própria frota. | 0    | 2 | 0   | -                   | -        |
| E9678  | Fresadora a frio - 455 kW  | E9666                        | 0    | 2 | 1   | -                   | -        |
| TOTAL  |  |                              |      |   |     |                     | -        |

| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO |        |
|--|--------|
| DESCRIÇÃO                                | VALOR  |
| Custo Mobilização (km)                   | -      |
| BDI (%)                                  | 23,39% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI       | -      |
| Total de Frentes                         | 4      |
| Custo Mobilização (frentes x distância)  | -      |


|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |                   |         |            |                                    |               |
|--|-------------------|---------|------------|------------------------------------|---------------|
| <b>CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA</b>  |                   |         |            |                                    |               |
| Descrição dos serviços   | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$)               | Total (R\$)   |
| <b>Escritório e seção técnica</b>  |                   |         |            |                                    |               |
| Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m  | 04299/ORSE        | mês     | 1,00       |                                    | 0,00          |
| <b>Banheiro e vestiário</b>  |                   |         |            |                                    |               |
| Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m   | 04656/ORSE        | mês     | 1,00       |                                    | 0,00          |
|  |                   |         |            | <b>TOTAL DO CANTEIRO</b>           |               |
|  |                   |         |            | <b>R\$</b>                         | <b>-</b>      |
|  |                   |         |            | <b>DURAÇÃO (MESES)</b>             | <b>1</b>      |
|  |                   |         |            | <b>BDI</b>                         | <b>23,39%</b> |
|  |                   |         |            | <b>TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)</b> |               |
|  |                   |         |            | <b>R\$</b>                         | <b>-</b>      |




| <div><div><b>CODEVASF</b></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
|--|-------------------------------|---------|------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| parcela fixa da administração local<br>(mão de obra)   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| Código   | Discriminação                 | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$)    |                           |                                  | Custo Total (R\$)                  |  |   |   |
| Mão de Obra  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| Gerência Técnica   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| Geral  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| P9955  | Engenheiro chefe              | mês     | 0,25       |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9840  | Encarregado geral             | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9897  | Técnico de meio ambiente      | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9948  | Motorista                     | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9878  | Secretária                    | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 1.1             |                                    | -  |   |   |
| Auxiliar   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| P9946  | Engenheiro auxiliar           | mês     |            |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9903  | Auxiliar técnico              | mês     | 1          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 1.2             |                                    | -  |   |   |
| Gerência Administrativa  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| Geral  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| P9883  | Chefe do setor administrativo | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9809  | Encarregado administrativo    | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9896  | Porteiro                      | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9827  | Vigia                         | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9948  | Motorista                     | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 1.3             |                                    | -  |   |   |
| Auxiliar   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| P9806  | Auxiliar administrativo       | mês     | 0,5        |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
| P9842  | Faxineiro                     | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 1.4             |                                    | -  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    | Total da Mão de Obra da Parcela              |   | - |
| parcela fixa da administração local<br>(veículos)  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| Código   | Discriminação                 | Unidade | Quantidade | Utilização<br>Produtiva | Utilização<br>Improdutiva | Custo Horário<br>Produtivo (R\$) | Custo Horário<br>Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$)                            |   |   |
| 2 Veículos   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| Gerência Técnica   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| 2.1 Geral  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw            | mês     | 1          | 44                      |                           | 176                              |                                    | -  |   |   |
| E9560  | Ônibus coletivo - 175 kw      | mês     | 0          | 44                      |                           | 176                              |                                    | -  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 2               |                                    | -  |   |   |
| 2.2 Auxiliar   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw            | mês     | 0          | 44                      |                           | 176                              | 0                                  | 0  | - |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 2               |                                    | -  |   |   |
| 2.3 Gerência Administrativa  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| E9093  | Veículo Leve 53 kw            | mês     | 0          | 44                      |                           | 176                              | 0                                  | 0  | - |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 2               |                                    | -  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    | Total dos Veículos da Parcela                |   | - |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| Código   | Discriminação                 | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$)    |                           |                                  | Custo Total (R\$)                  |  |   |   |
| Equipe de Produção de Terraplenagem  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| 3.1 Mão de Obra  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
| P9893  | Encarregado de produção       | mês     | 0          |                         |                           |                                  | -                                  |  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 3.1             |                                    | -  |   |   |
| Código   | Discriminação                 | Unidade | Quantidade | Utilização<br>Produtiva | Utilização<br>Improdutiva | Custo Horário<br>Produtivo (R\$) | Custo Horário<br>Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$)                            |   |   |
| 3.2 Veículos   |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    |  |   |   |
|  | Veículo Leve 53 kw            | mês     | 0          | 44                      |                           | 176                              | 0                                  | 0  | - |   |
|  |                               |         |            |                         |                           | Subtotal do Item 3.2             |                                    | 0  |   |   |
|  |                               |         |            |                         |                           |                                  |                                    | Total da Equipe de Produção de Terraplenagem |   | - |

|   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|---|---|------------|------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR<br/>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$)               |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1   | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|   | Mão de Obra                               |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| P9893   | Encarregado de produção                   | mês        | 1          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 3.1               |                        | -                             |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva               | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2   | Veículos                                  |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|   | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 1          | 44                                 | 176                    | 0                             | 0                               |                   |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 3.2               |                        | 0                             |                                 |                   |
|   |   |            |            | Total da Equipe de Produção de Pav |                        | -                             |                                 |                   |
|   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$)               |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1   | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|   | Mão de Obra                               |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| P9893   | Encarregado de produção                   | mês        | 0          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 3.1               |                        | -                             |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva               | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2   | Veículos                                  |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|   | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 0          | 44                                 | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 3.2               |                        | 0                             |                                 |                   |
|   |   |            |            | Total da Equipe de Produção de Pav |                        | -                             |                                 |                   |
|   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização  |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$)               |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1   | Equipe de Produção de Pavimentação        |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|   | Mão de Obra                               |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| P9893   | Encarregado de produção                   | mês        | 0          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 3.1               |                        | -                             |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva               | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2   | Veículos                                  |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|   | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 0          | 44                                 | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 3.2               |                        | 0                             |                                 |                   |
|   |   |            |            | Total da Equipe de Produção de Pav |                        | -                             |                                 |                   |
|   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo da equipe topografia  |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$)               |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 3.1   | Equipe de Topografia                      |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|   | Mão de Obra                               |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| P9949   | Topógrafo                                 | mês        | 1          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
| P9950   | Auxiliar de topografia                    | mês        | 1          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 3.1               |                        | -                             |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Utilização Produtiva               | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2   | Veículos                                  |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
|   | Veículo Leve 53 kw                        | mês        | 1          | 44                                 | 176                    | 0                             | 0                               | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 3.2               |                        | -                             |                                 |                   |
|   |   |            |            | Total da Equipe de Produção de Pav |                        | -                             |                                 |                   |
|   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho  |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$)               |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 4   | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| P9876   | Técnico de segurança do trabalho          | mês        | 1          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
| P9864   | Engenheiro de segurança do trabalho       | mês        | 0          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
| P9851   | Médico do trabalho                        | mês        | 0          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
| P9951   | Médico de câmara hiperbárica              | mês        | 0          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 4                 |                        | -                             |                                 |                   |
|   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço   |   |            |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| Código  | Discriminação                             | Unidade    | Quantidade | Custo Unitário (R\$)               |                        | Custo Total (R\$)             |                                 |                   |
| 5   | Equipe de Frente de Serviço               | equipexmês |            |                                    |                        |                               |                                 |                   |
| P9875   | Encarregado de Turma                      | mês        | 1          |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
| P9804   | Apontador                                 | mês        | 0,5        |                                    |                        |                               |                                 | -                 |
|   |   |            |            | Subtotal do Item 5                 |                        | -                             |                                 |                   |

|  |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|--|---|--------------|------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação  |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.1  | Equipe de Frente de Serviço   | equipe x mês |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  |   | mês          |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  |   | mês          |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  |   | mês          |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Terraplenagem  |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação  |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.2  | Equipe de Frente de Serviço   | equipe x mês |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 4915637  | Capa selante - areia comercial  | m²           | 56.000,00  | 1.350,00                 | 0,227308244            |                         |                           |             |
| 4011370  | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial                                | m²           | 56.000,00  | 361,93                   | 0,847860442            |                         |                           |             |
| 4011352  | Imprimação com emulsão asfáltica  | m²           | 56.000,00  | 1038,46                  | 0,295501155            |                         |                           |             |
| 4011318  | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com n                                   | m³           | 8.400,00   | 120,70                   | 0,381358073            |                         |                           |             |
| 4011209  | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário                                    | m²           | 8.400,00   | 672,8                    | 0,068415457            |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Pavimentação   |   |              |            |                          | 1,820443371            |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem  |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Efsdu                    | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.3  | Frentes de Serviço para Drenagem  | equipe x mês |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 2003943  | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com ext                                    | m            | 16.000,00  | 0,00021                  | 3,36                   |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Drenagem   |   |              |            |                          | 3,36                   |                         |                           |             |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização   |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Código   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs                    |                         |                           |             |
| 5.4  | Frentes de Serviço para Sinalização   | equipe x mês |            |                          |                        |                         |                           |             |
| 5213440  | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn   |              | 24,00      | 3                        | 0,008767604            |                         |                           |             |
| 5213464  | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn |              | 24,00      | 3                        | 0,008767604            |                         |                           |             |
| 5213400  | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm                                 |              | 1.920,00   | 177,07                   | 0,011883576            |                         |                           |             |
| Total de Equipes para Sinalização  |   |              |            |                          | 0,029418784            |                         |                           |             |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO   |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE SOLOS   |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)     | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|  | Laboratório de Solos (equipe x mês)   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  | Mão de Obra   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| P9858  | Laboratorista   | func./mês    | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833  | Auxiliar de laboratório   | func./mês    | 1,00       |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Subtotal do Item   |   |              |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação   | Und          | Quant      | Utilização Produtiva     | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|  | Equipe de Controle Tecnológico  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  | Veículos  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| E9125  | Van furgão a diesel - 93 kW   | veic./mês    | 1,00       | 44,00                    | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
| Subtotal do Item   |   |              |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| Total da Equipe do Laboratório   |   |              |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO   |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS  |   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)     | Custo Total (R\$)      |                         |                           |             |
|  | Laboratório de Solos (equipe x mês)   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  | Mão de Obra   |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| P9858  | Laboratorista   | func./mês    |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| P9833  | Auxiliar de laboratório   | func./mês    |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Subtotal do Item   |   |              |            |                          | 0,00                   |                         |                           |             |
| Item   | Discriminação   | Und          | Quant      | Utilização Produtiva     | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
|  | Equipe de Controle Tecnológico  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
|  | Veículos  |              |            |                          |                        |                         |                           |             |
| E9125  | Van furgão a diesel - 93 kW   | veic./mês    | 1,00       | 44,00                    | 176,00                 |                         |                           | 0,00        |
| Subtotal do Item   |   |              |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |
| Total da Equipe do Laboratório d   |   |              |            |                          |                        |                         |                           | 0,00        |

|  |  |            |              |           |            |
|--|--|------------|--------------|-----------|------------|
| <b>CODEVASF</b>  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |  |            |              |           |            |
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação  |  |            |              |           |            |
| <b>Item</b>  | <b>Discriminação</b>   | <b>Und</b> | <b>Quant</b> | <b>QE</b> | <b>Els</b> |
| 4011318  | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³         |              |           | #DIV/0!    |
| Total de equipes de Laboratório de Solos p   |  |            |              |           | #DIV/0!    |
| Equipes de laboratório de Asfalto  |  |            |              |           |            |
| <b>Item</b>  | <b>Discriminação</b>   | <b>Und</b> | <b>Quant</b> | <b>QE</b> | <b>Ela</b> |
| 4011370  | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial   | m²         | 56.000,00    | 123.000   | 0,46       |
| 4011352  | Imprimação com emulsão asfáltica   | m²         | 56.000,00    | 3.610.000 | 0,02       |
| Total de equipes de Laboratório d  |  |            |              |           | 0,47       |

|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |   |              |            |                       |                   |
|--|---|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos   |   |              |            |                       |                   |
| Código   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$) |
| 6.1  | Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos          |              |            |                       |                   |
|  | Mão de Obra   |              |            |                       |                   |
| P9952  | Pedreiro  | mês          | 0          | 5.095,96              | -                 |
| P9954  | Servente  | mês          | 0          | 4.112,18              | -                 |
| P9953  | Eletricista   | mês          | 0          | 5.934,93              | -                 |
|  | Subtotal do Item 6.1                                    |              |            |                       | -                 |
| Código   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2  | Equipamentos  |              |            |                       |                   |
|  | Caminhão guindauto de 6 toneladas                       | h/mês        | 0          |                       | -                 |
|  | Caminhão tanque de 8.000 litros                         | h/mês        | 0          |                       | -                 |
| E9524  | Motoniveladora  | h/mês        | 0          | 68,7564               | -                 |
|  | Subtotal do Item 6.2                                    |              |            |                       | -                 |
| Total da Manutenção do Canteiro de C   |   |              |            |                       | -                 |
| Resumo das parcelas de administração local   |   |              |            |                       |                   |
| Código   | Discriminação   | Unidade      | Quantidade | Custo Unitário (R\$)  | Custo Total (R\$) |
|  | <b>Parcela Fixa</b>                                     |              |            |                       |                   |
|  | Mão de Obra   | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Veículos  | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Subtotal do Item 1                                      |              |            |                       | -                 |
|  | <b>Parcela Vinculada</b>                                |              |            |                       |                   |
|  | Equipe de produção de terraplenagem                     | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de pavimentação                      | mês          | 6          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de drenagem                          | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de produção de drenagem                          | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Equipe de topografia                                    | mês          | 2          | -                     | -                 |
|  | Equipe de medicina e segurança do trabalho              | mês          | 9          | -                     | -                 |
|  | Técnicos especializados                                 | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Subtotal do Item 2                                      |              |            |                       | -                 |
|  | <b>Parcela Variável</b>                                 |              |            |                       |                   |
|  | Acompanhamento da Terraplenagem                         | equipe x mês | -          | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Pavimentação                          | equipe x mês | 1,82       | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Drenagem                              | equipe x mês | 3,36       | -                     | -                 |
|  | Acompanhamento da Sinalização                           | equipe x mês | 0,03       | -                     | -                 |
|  | Laboratório de Solos                                    | equipe x mês | #DIV/0!    | -                     | #DIV/0!           |
|  | Laboratório de asfaltos                                 | equipe x mês | 0,47       | -                     | -                 |
|  | Subtotal do Item 3                                      |              |            |                       | #DIV/0!           |
|  | <b>Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos</b> |              |            |                       |                   |
|  | Equipe de manutenção                                    | mês          | 0          | -                     | -                 |
|  | Subtotal do Item 4                                      |              |            |                       | -                 |
|  |   |              |            | Subtotal              | #DIV/0!           |
|  | <b>Despesas Diversas</b>                                | %            | 5%         | -                     | #DIV/0!           |
|  |   |              |            | TOTAL                 | #DIV/0!           |
|  |   |              |            | BDI                   | #DIV/0!           |
|  |   |              |            | TOTAL COM BDI         | #DIV/0!           |

| <div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> |   |              |                           |                    |               |
|--|---|--------------|---------------------------|--------------------|---------------|
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO   |   |              |                           |                    |               |
| DISCRIMINAÇÃO  |   |              |                           | Pr. Unit.          | Pr. Total     |
| A- EQUIPE TECNICA  |   |              |                           | R\$                | -             |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior   | Unidade   | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | R\$                | -             |
| Engenheiro   | mês   | 0,4          | P9812                     | R\$                | -             |
| Topógrafo  | mês   | 0,25         | P9949                     | R\$                | -             |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.  |   |              |                           | R\$                | -             |
| Auxiliar de topógrafo  | mês   | 0,125        | P9950                     | R\$                | -             |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia  | mês   | 0,5          | P9903                     | R\$                | -             |
| B - ENCARGOS SOCIAIS   |   |              |                           | R\$                | -             |
| Taxas 0%   | JÁ INCLUSAS EM "A"  |              |                           |                    |               |
| C - DESPESAS GERAIS  |   |              |                           | R\$                | -             |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO   | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00%        |                           | R\$                | -             |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h  |   | 40           | E9684                     | R\$                | -             |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo  |   | 38           | E9553                     | R\$                | -             |
| D - ENSAIOS  |   |              |                           |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratorista  | mês   | 0,25         | P9858                     |                    | R\$ 0,00      |
| Auxiliar de Laboratório  | mês   | 0,125        | P9833                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de solos   | mês   | 0,125        | B8957                     |                    | R\$ 0,00      |
| Laboratório de asfalto   | mês   | 0,125        | B8955                     |                    | R\$ 0,00      |
| I - SOMA (A+B+C+D)   |   |              |                           | R\$                | -             |
|  |   |              |                           | Produtividade (m2) | R\$ 14.000,00 |
|  |   |              |                           | Por m²:            | R\$ -         |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |          |       |  |                       |                  |                      |             |
|--|----------|-------|--|-----------------------|------------------|----------------------|-------------|
|  |          |       |  | BDI %: 23,39%         |                  |                      |             |
|  |          |       |  | Encargos Sociais:     | Horista<br>0,00% | Mensalista<br>0,00%  |             |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO  |          |       |  |                       |                  |                      |             |
| CPU-12   | CODEVASF |       | Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico | m                     | COEF.            | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| SICRO  | SICRO    | P9824 | Servente   | H                     | 0,200000         |                      | 0,0000      |
| SICRO  | SICRO    | P9807 | Bombeiro hidráulico  | H                     | 0,100000         |                      | 0,0000      |
| INS. SINAPI  | SINAPI   | 9867  | TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)   | m                     | 1,000000         |                      | 0,0000      |
| INSUMO   | SINAPI   | 45245 | Arco de serra  | un                    | 0,100000         |                      | 0,0000      |
| INS. SINAPI  | SINAPI   | 3859  | LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL                           | un                    | 2,000000         |                      | 0,0000      |
| Sub total:   |          |       |  |                       |                  |                      | R\$ 0,0000  |
| BDI  |          |       |  |                       |                  | 23,39%               | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços:  |          |       |  |                       |                  |                      | R\$ 0,0000  |
| CPU-12   |          |       |  | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: |                  |                      | R\$ 0,00    |

| CPU-14          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EAI | t                     | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|------------------|-----------------------|----------|----------------------|-------------|
|                 |          |  | EAI              | t                     | 1,000000 |                      | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                  |                       |          |                      | R\$ 0,0000  |
| BDI             |          |  |                  |                       |          | 15,00%               | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |                  |                       |          |                      | R\$ 0,0000  |
| CPU-14          |          |  |                  | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: |          |                      | R\$ 0,00    |

| CPU-15          | CODEVASF |  | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t                     | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--------------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|-------------|
|                 |          |  | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C              | t                     | 1,000000 |                      | 0,0000      |
| Sub total:      |          |  |                                      |                       |          |                      | R\$ 0,0000  |
| BDI             |          |  |                                      |                       |          | 15,00%               | R\$ 0,0000  |
| Total Serviços: |          |  |                                      |                       |          |                      | R\$ 0,0000  |
| CPU-15          |          |  |                                      | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: |          |                      | R\$ 0,00    |

| CPU-18 | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EAI | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|-------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|        |          |  | TRANSPORTE DE EAI | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
|        |          |  |                   |   |          | Sub total:            | R\$ 0,0000  |
|        |          |  |                   |   |          | BDI 15,00%            | R\$ 0,0000  |
|        |          |  |                   |   |          | Total Serviços:       | R\$ 0,0000  |
| CPU-18 |          |  |                   |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |

| CPU-19 | CODEVASF |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | COEF.    | PREÇO UNITÁRIO (R\$)  | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|---------------------------------------|---|----------|-----------------------|-------------|
|        |          |  | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | 1,000000 |                       | 0,0000      |
|        |          |  |                                       |   |          | Sub total:            | R\$ 0,0000  |
|        |          |  |                                       |   |          | BDI 15,00%            | R\$ 0,0000  |
|        |          |  |                                       |   |          | Total Serviços:       | R\$ 0,0000  |
| CPU-19 |          |  |                                       |   |          | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,00    |





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ**

| Descrição dos serviços          | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL           |                    | 6,00%            |
| CUSTOS FINANCEIROS              | 1,02%              |                  |
| RISCOS                          | 0,50%              |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,25%              |                  |
| LUCRO OPERACIONAL               |                    | 7,00%            |
| PIS                             | 0,65%              |                  |
| COFINS                          | 3,00%              |                  |
| ISSQN                           | 3,00%              |                  |
| Contribuição Previdenciária     | 0,00%              |                  |

**BDI 23,39%**


Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

**Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária**

| Natureza das Obras     | Porte da Obra                      |  |   |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
|                        | Pequeno Porte                      | Médio Porte                            | Grande Porte                            |
| Construção rodoviária  | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

| Descrição das Parcelas          |                          | Construção e Restauração Rodoviária |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 |                          | Pequeno Porte                       |              | Médio Porte  |              | Grande Porte |              |
| Despesas Indiretas              |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Administração Central           | Variável - f (CD)        | 4,77                                | 6,00         | 4,83         | 6,00         | 4,90         | 6,00         |
| Despesas Financeiras            | 0,43% sobre (PV - Lucro) | 0,40                                | 0,50         | 0,40         | 0,50         | 0,41         | 0,50         |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV              | 0,25                                | 0,31         | 0,25         | 0,31         | 0,25         | 0,31         |
| Riscos                          | 0,50% do PV              | 0,50                                | 0,63         | 0,50         | 0,62         | 0,50         | 0,61         |
|                                 | Subtotal 1               | 5,92                                | 7,44         | 5,98         | 7,43         | 6,05         | 7,42         |
| Benefícios                      |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| Lucro                           | Variável - f (CD)        | 7,95                                | 10,00        | 6,84         | 8,50         | 5,71         | 7,00         |
|                                 | Subtotal 2               | 7,95                                | 10,00        | 6,84         | 8,50         | 5,71         | 7,00         |
| Tributos                        |                          | % sobre PV                          | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   | % sobre PV   | % sobre CD   |
| PIS                             | 0,65% do PV              | 0,65                                | 0,82         | 0,65         | 0,81         | 0,65         | 0,80         |
| COFINS                          | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,77         | 3,00         | 3,73         | 3,00         | 3,68         |
| ISSQN                           | 3,00% do PV              | 3,00                                | 3,77         | 3,00         | 3,73         | 3,00         | 3,68         |
|                                 | Subtotal 3               | 6,65                                | 8,37         | 6,65         | 8,26         | 6,65         | 8,15         |
| <b>Total - BDI (%)</b>          |                          | <b>20,51</b>                        | <b>25,81</b> | <b>19,48</b> | <b>24,19</b> | <b>18,41</b> | <b>22,57</b> |

|  <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b><br><b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b> |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO   |                    |                  |
| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS<br>INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ                          |                    |                  |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS   | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL  |                    | 3,77%            |
| DESPESA FINANCEIRAS  | 1,02%              |                  |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS  | 0,25%              |                  |
| RISCOS   | 0,50%              |                  |
| LUCRO OPERACIONAL  |                    | 5,00%            |
| PIS  | 0,65%              |                  |
| COFINS   | 3,00%              |                  |
| ISSQN  | 0,00%              |                  |
| Contribuição Previdenciária  | 0,00%              |                  |
|  | <b>BDI</b>         | <b>15,00%</b>    |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE   |                    |                  |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ |  |                 |            |
|--|--|-----------------|------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)  |  |                 |            |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025   |  | SEM DESONERAÇÃO |            |
|  |  | HORISTA         | MENSALISTA |
| GRUPO A  |  |                 |            |
| A1   | INSS   |                 |            |
| A2   | SESI   |                 |            |
| A3   | SENAI  |                 |            |
| A4   | INCRA  |                 |            |
| A5   | SEBRAE   |                 |            |
| A6   | Salário Educação   |                 |            |
| A7   | Seguro Contra Acidentes de Trabalho  |                 |            |
| A8   | FGTS   |                 |            |
| A9   | SECONCI  |                 |            |
| A  | Total  |                 |            |
| GRUPO B  |  |                 |            |
| B1   | Repouso Semanal Remunerado   |                 |            |
| B2   | Feriados   |                 |            |
| B3   | Auxílio-enfermidade  |                 |            |
| B4   | 13º salário  |                 |            |
| B5   | Licença-paternidade  |                 |            |
| B6   | Faltas Justificadas  |                 |            |
| B7   | Dias de chuva  |                 |            |
| B8   | Auxílio Acidente de Trabalho   |                 |            |
| B9   | Férias Gozadas   |                 |            |
| B10  | Salário Maternidade  |                 |            |
| B  | Total  | -               | -          |
| GRUPO C  |  |                 |            |
| C1   | Aviso Prévio Indenizado  |                 |            |
| C2   | Aviso Prévio Trabalhado  |                 |            |
| C3   | Férias Indenizadas   |                 |            |
| C4   | Depósito Rescisão Sem Justa Causa  |                 |            |
| C5   | Indenização Adicional  |                 |            |
| C  | Total  | -               | -          |
| GRUPO D  |  |                 |            |
| D1   | Reincidência de A sobre B  |                 |            |
| D2   | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado |                 |            |
| D  | Total  | -               | -          |
| TOTAL (%)  |  | -               | -          |




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL     |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|--|----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-----------|------|--------|--|-----------------|---------------------------|-------|--------|
| TRECHO                                   |          | QUANTIDADES  |             |             |           |             |                  |           |      |        |  | MAT. BETUMINOSO |                           |       |        |
| Início (km)                              | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. |  | Tipo            | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| IMPRIMAÇÃO                               |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        |  | CM-30           | 1,2 l/m2                  | t     | 67,200 |
| CAPA SELANTE                             |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        |  | RR-2C           | 0,5 l/m2                  | t     | 28,000 |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 1ª CAMADA |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        |  | RR-2C           | 1,5 l/m²                  | t     | 84,000 |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 2ª CAMADA |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             | 56.000,00 | 56.000,00   |                  |           |      |        |  | RR-2C           | 1,0 l/m²                  | t     | 56,000 |
|  |          |              |             |             |           | -           |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |
|  |          |              |             |             |           |             |                  |           |      |        |  |                 |                           |       |        |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|--|--|-----------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| REALISTE           |  |  | TIPOLOGIA DO MATERIAL |  |  |  | USUO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|--|--|-----------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|----------|--|--------|--|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| REAJUSTE           |  |  | TIPOLOGIA DO MATERIAL |  |  |  | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C |  |  |  |  |  | IMPOSTOS |  | COFINS |  | 0,65% | 0,65% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  | PIS    |  | 3,00% | 3,00% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  | ICMS   |  | 20,5% | 20,5% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |                       |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |          |  |        |  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT

DATA INICIAL

TIPOLOGIA DO MATERIAL

LIGANTE BETUMINOSO

DATA FINAL

ÍNDICE INICIAL

270,237

ÍNDICE FINAL

589,643

IMPOSTOS

COFINS

0,65%

PIS

3,00%

ICMS

20,5%

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES                           |                    | CUSTO ANP (R\$/Kg) |        | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS  | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO        |       | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL |
|-----------|----------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|----------------|-------|------------------|---------------|-------------|
| ago/25    |          | ORIGEM<br>REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS | DESTINO            | ESTADO             | REGIÃO | R\$/t     | R\$/t               | R\$/t                         | KM    | R\$/t                     | R\$/t | R\$/t                              | R\$/t  | CUSTO POR EIXO | R\$/t | R\$/t            | R\$/t         | R\$/t       |
| 1         | EAI      | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 1         | RR2-C    | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 2         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 3         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 4         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 5         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |
| 6         |          | BRASÍLIA - DF                         | ARCOVERDE (MOXOTÓ) |                    |        |           |                     |                               |       |                           |       |                                    |  |                |       |                  |               |             |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

## PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

**5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade (tkm)

-

**4413942 Espalhamento de material em bota-fora**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade (tkm)

-

**4915637 Capa selante - areia comercial**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade  
(tkm)

Area executada  
(m2)

56.000,00

5914344 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada

4.872,00000

4.872,00

5914329 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914314 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-

**4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial**

**MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade  
(tkm)

Area executada  
(m2)

56.000,00

5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada

71.288,00000

71.288,00

5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**4011352 Imprimação com emulsão asfáltica**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|

**4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -**

| MOMENTO DE TRANSPORTE  | Quantidade (tkm) | Área Executada (m2) | 56.000,00 |
|--|------------------|---------------------|-----------|
|  |                  | espessura (m)       | 0,15      |
| 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 440.163,36000    | 440.163,36          |           |
| 5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                   |           |
| 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                   |           |

**4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário**

| MOMENTO DE TRANSPORTE  | Quantidade (tkm) | Área Executada (m2) | 56.000,00 |
|--|------------------|---------------------|-----------|
|  |                  | espessura (m)       | 0,15      |
| 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 346.585,68000    | 346.585,68          |           |
| 5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000          | -                   |           |
| 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000          | -                   |           |

**4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|

**5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

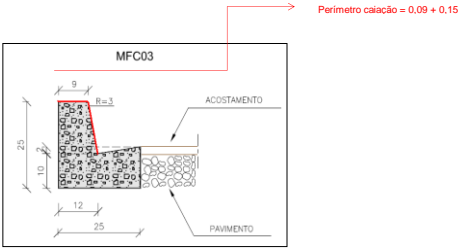
**5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diametro de 0,60 m - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****Extensao  
executada (m)****8000**

|         |  |              |             |
|---------|--|--------------|-------------|
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada                        | 32.256,00000 | 32.256,0000 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural                   | 0,00000      | -           |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário           | 0,00000      | -           |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada               | 1.851,09     | 1.851,091   |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada              | 34.583,45    | 34.583,4451 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural          | 0,00000      | -           |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural         | 0,00000      | -           |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário  | 0,00000      | -           |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000      | -           |

**4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)**

|                             |  |                |               |               |                             |
|-----------------------------|--|----------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| Extensão                    | =  | 2.000,00       | m             | QUANTIDADE DE | 4                           |
| Largura                     | =  | 7,00           | m             |               |                             |
| Extensão                    | =  | 2              | km            |               |                             |
| MOBILIZAÇÃO                 |  |                |               |               |                             |
| 1                           | Implantação da obra  |                |               |               |                             |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |               |                             |
|                             | 4,00   |                | 4,00          |               |                             |
| 2                           | Administração da obra  |                |               |               |                             |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |               |                             |
|                             | 4,00   |                | 4,00          |               |                             |
| 3                           | Canteiro de Obras e Almoxarifado   |                |               |               |                             |
|                             | Módulos(un)  | =              | Módulos(un)   |               |                             |
|                             | 4,00   |                | 4,00          |               |                             |
| 4                           | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado  |                |               |               |                             |
|                             | Módulos(un)  | Comprimento(m) | Largura (m)   |               | Total de Área de placa (m²) |
|                             | 4,00   | 2,00           | 4,00          |               | 32,00                       |
| TERRAPLENAGEM               |  |                |               |               |                             |
| 5                           | serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =             | Área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 56.000,00                   |
| 6                           | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Espessura (m)               |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 0,325                       |
|                             |  |                |               | =             | Volume (m3)                 |
|                             |  |                |               |               | 18.200,00                   |
| 7                           | Espalhamento de material em bota-fora  |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Espessura (m)               |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 0,325                       |
|                             |  |                |               | =             | Volume (m3)                 |
|                             |  |                |               |               | 18.200,00                   |
| PAVIMENTAÇÃO                |  |                |               |               |                             |
| 8                           | Capa Selante   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | Largura (m)    |               | =             | Área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   | 7,00           |               |               | 56.000,00                   |
| 9                           | Tratamento Superficial Duplo com Emulsão - Brita Comercial   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =             | Área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 56.000,00                   |
| 10                          | Imprimação com asfalto diluído   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =             | Área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 56.000,00                   |
| 11                          | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Espessura (m)               |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 0,15                        |
|                             |  |                |               | =             | Volume (m3)                 |
|                             |  |                |               |               | 8.400,00                    |
| 12                          | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina  |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Espessura (m)               |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 0,15                        |
|                             |  |                |               | =             | Volume (m3)                 |
|                             |  |                |               |               | 8.400,00                    |
| 13                          | Regularização do subleito  |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | =             | Área (m2)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 56.000,00                   |
| SINALIZAÇÃO                 |  |                |               |               |                             |
| 20                          | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =             | Quant. (un)                 |
|                             | 8,00   |                | 3,00          |               | 24,00                       |
| 20                          | Fornecimento e implantação de placa de advertência   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =             | Quant. (un)                 |
|                             | 8,00   |                | 3,00          |               | 24,00                       |
| 21                          | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (km)  | x              | Quant. (un)   | =             | Quant. (un)                 |
|                             | 8,00   |                | 0,50          |               | 4,00                        |
| 22                          | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)   |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Espessura (m) | =             | Quant. (m³)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 0,1000        |               | 1.600,00                    |
|                             | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)  |                |               |               | Quant. (m³)                 |
|                             |  |                |               |               | 320,00                      |
| SINALIZAÇÃO DE OBRAS        |  |                |               |               |                             |
| 20                          | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização  |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | Extensão (Km)  | Placa         | Dias          | Quant. (Un.DIA)             |
|                             | 8.000,00   | 8,00           | 1,00          | 360           | 2.880                       |
| 21                          | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | Extensão (Km)  | Placa         | Dias          | Quant. (Un.DIA)             |
|                             | 8.000,00   | 8,00           | 1,00          | 360           | 2.880                       |
| 22                          | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária  |                |               |               |                             |
|                             | 4 cones a cada 2km x 360 dias  |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | Extensão (Km)  | Cone          | Dias          | Quant. (Un.DIA)             |
|                             | 8.000,00   | 8,00           | 4,00          | 360           | 5.760                       |
| DRENAGEM                    |  |                |               |               |                             |
| 23                          | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira  |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Quant. (un)   | =             | Extensão(m)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 2,00          |               | 16.000,00                   |
| 19                          | Calação mecanizada com fixador de cal  |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Perímetro (m) | =             | Área (m²)                   |
|                             | 8.000,00   |                | 0,24          |               | 1.920,00                    |
| SERVIÇOS COMPLEMENTARES     |  |                |               |               |                             |
| 24                          | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | 10% extensão (m)            |
|                             | 8.000,00   |                | 1,00          |               | 800,00                      |
| PROIETO EXECUTIVO           |  |                |               |               |                             |
| 25                          | Projeto Executivo  |                |               |               |                             |
|                             | Extensão (m)   | x              | Largura (m)   | x             | Quant. (un)                 |
|                             | 8.000,00   |                | 7,00          |               | 1,00                        |
|                             |  |                |               | =             | Área (m²)                   |
|                             |  |                |               |               | 56.000,00                   |
| CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA |  |                |               |               |                             |

|    |                   |             |             |               |
|----|-------------------|-------------|-------------|---------------|
| 26 | Projeto Executivo |             |             |               |
|    | Extensão (m)      | Largura (m) | Quant. (un) |               |
|    |                   |             |             | meses<br>2,00 |





**Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR**  
**Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do**

**SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS  
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO SERTÃO DO MOXOTÓ**

## CURVA ABC

[illegible]

## RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA

Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: outubro de 2023 (34/78)

| Código                    | Categoria                                      | Unid. | Salário   | Encargos Sociais |           | Encargos Complementares |        |      |       |            |      |            |        |                   |      | Encargos Adicionais |      |                    |        |                |      | Encargos Totais |           | Valor Total |     |  |
|---------------------------|--|-------|-----------|------------------|-----------|-------------------------|--------|------|-------|------------|------|------------|--------|-------------------|------|---------------------|------|--------------------|--------|----------------|------|-----------------|-----------|-------------|-----|--|
|                           |  |       |           |                  |           | Alimentação             |        | EPI  |       | Ferramenta |      | Transporte |        | Exame Ocupacional |      | Cesta Básica        |      | Assistência Médica |        | Seguro de Vida |      |                 |           |             |     |  |
|                           |  |       | R\$       | %                | R\$       | %                       | R\$    | %    | R\$   | %          | R\$  | %          | R\$    | %                 | R\$  | %                   | R\$  | %                  | R\$    | %              | R\$  | %               | R\$       | %           | R\$ |  |
| Profissionais mensalistas |  |       |           |                  |           |                         |        |      |       |            |      |            |        |                   |      |                     |      |                    |        |                |      |                 |           |             |     |  |
| P8001                     | Advogado júnior                                | mês   | 5.064,07  | 78,11            | 3.955,55  | 15,33                   | 776,57 | 0,52 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,06              | 3,10 | 0,00                | 0,00 | 6,06               | 306,84 | 0,20           | 9,98 | 100,29          | 5.078,53  | 10.142,60   |     |  |
| P8002                     | Advogado pleno                                 | mês   | 6.752,09  | 78,11            | 5.274,06  | 11,50                   | 776,57 | 0,39 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,05              | 3,10 | 0,00                | 0,00 | 4,54               | 306,84 | 0,15           | 9,98 | 94,74           | 6.397,04  | 13.149,14   |     |  |
| P8003                     | Advogado sênior                                | mês   | 12.224,44 | 78,11            | 9.548,51  | 6,35                    | 776,57 | 0,22 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,03              | 3,10 | 0,00                | 0,00 | 2,51               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,30           | 10.671,49 | 22.895,93   |     |  |
| P8007                     | Analista de desenvolvimento de sistemas júnior | mês   | 4.278,79  | 78,23            | 3.347,30  | 18,15                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,07              | 3,03 | 0,00                | 0,00 | 7,17               | 306,84 | 0,23           | 9,98 | 103,85          | 4.443,72  | 8.722,50    |     |  |
| P8008                     | Analista de desenvolvimento de sistemas pleno  | mês   | 5.705,05  | 78,23            | 4.463,06  | 13,61                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,05              | 3,03 | 0,00                | 0,00 | 5,38               | 306,84 | 0,17           | 9,98 | 97,45           | 5.559,48  | 11.264,53   |     |  |
| P8009                     | Analista de desenvolvimento de sistemas sênior | mês   | 10.184,53 | 78,23            | 7.967,36  | 7,62                    | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,03              | 3,03 | 0,00                | 0,00 | 3,01               | 306,84 | 0,10           | 9,98 | 89,00           | 9.063,78  | 19.248,31   |     |  |
| P8013                     | Arquiteto júnior                               | mês   | 12.443,57 | 78,15            | 9.724,65  | 6,24                    | 776,57 | 0,21 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,02              | 2,74 | 0,00                | 0,00 | 2,47               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,17           | 10.847,27 | 23.290,84   |     |  |
| P8014                     | Arquiteto pleno                                | mês   | 14.617,04 | 78,15            | 11.423,22 | 5,31                    | 776,57 | 0,18 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,02              | 2,74 | 0,00                | 0,00 | 2,10               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 85,83           | 12.545,84 | 27.162,88   |     |  |
| P8015                     | Arquiteto sênior                               | mês   | 16.790,52 | 78,15            | 13.121,79 | 4,63                    | 776,57 | 0,16 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,02              | 2,74 | 0,00                | 0,00 | 1,83               | 306,84 | 0,06           | 9,98 | 84,84           | 14.244,41 | 31.034,92   |     |  |
| P8019                     | Assistente social júnior                       | mês   | 3.324,84  | 78,80            | 2.619,97  | 23,36                   | 776,57 | 0,80 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 1,49       | 49,41  | 0,13              | 4,32 | 0,00                | 0,00 | 9,23               | 306,84 | 0,30           | 9,98 | 114,10          | 3.793,58  | 7.118,43    |     |  |
| P8020                     | Assistente social pleno                        | mês   | 4.433,12  | 78,80            | 3.493,30  | 17,52                   | 776,57 | 0,60 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,10              | 4,32 | 0,00                | 0,00 | 6,92               | 306,84 | 0,23           | 9,98 | 104,16          | 4.617,50  | 9.050,62    |     |  |
| P8021                     | Assistente social sênior                       | mês   | 7.555,65  | 78,80            | 5.953,86  | 10,28                   | 776,57 | 0,35 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,06              | 4,32 | 0,00                | 0,00 | 4,06               | 306,84 | 0,13           | 9,98 | 93,68           | 7.078,06  | 14.633,71   |     |  |
| P8025                     | Auxiliar                                       | mês   | 1.706,03  | 80,07            | 1.366,02  | 45,52                   | 776,57 | 1,89 | 32,25 | 0,10       | 1,65 | 8,59       | 146,54 | 0,27              | 4,63 | 0,00                | 0,00 | 17,99              | 306,84 | 0,58           | 9,98 | 155,01          | 2.644,47  | 4.350,50    |     |  |
| P8026                     | Auxiliar administrativo                        | mês   | 1.977,58  | 78,95            | 1.561,30  | 39,27                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 6,59       | 130,25 | 0,21              | 4,16 | 0,00                | 0,00 | 15,52              | 306,84 | 0,50           | 9,98 | 141,04          | 2.789,10  | 4.766,67    |     |  |
| P8027                     | Auxiliar de laboratório                        | mês   | 1.886,70  | 79,02            | 1.490,87  | 41,16                   | 776,57 | 1,71 | 32,25 | 0,18       | 3,41 | 7,19       | 135,70 | 0,23              | 4,42 | 0,00                | 0,00 | 16,26              | 306,84 | 0,53           | 9,98 | 146,29          | 2.760,03  | 4.646,73    |     |  |
| P8028                     | Auxiliar de topografia                         | mês   | 1.706,03  | 79,13            | 1.349,98  | 45,52                   | 776,57 | 1,89 | 32,25 | 0,08       | 1,44 | 8,59       | 146,54 | 0,26              | 4,41 | 0,00                | 0,00 | 17,99              | 306,84 | 0,58           | 9,98 | 154,04          | 2.628,01  | 4.334,04    |     |  |
| P8032                     | Biólogo júnior                                 | mês   | 3.235,90  | 78,44            | 2.538,24  | 24,00                   | 776,57 | 0,82 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 1,69       | 54,75  | 0,10              | 3,18 | 0,00                | 0,00 | 9,48               | 306,84 | 0,31           | 9,98 | 114,84          | 3.716,04  | 6.951,94    |     |  |
| P8033                     | Biólogo pleno                                  | mês   | 4.314,53  | 78,44            | 3.384,32  | 18,00                   | 776,57 | 0,61 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,07              | 3,18 | 0,00                | 0,00 | 7,11               | 306,84 | 0,23           | 9,98 | 104,47          | 4.507,38  | 8.821,90    |     |  |
| P8034                     | Biólogo sênior                                 | mês   | 7.874,56  | 78,44            | 6.176,80  | 9,86                    | 776,57 | 0,34 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,04              | 3,18 | 0,00                | 0,00 | 3,90               | 306,84 | 0,13           | 9,98 | 92,70           | 7.299,86  | 15.174,42   |     |  |
| P8038                     | Chefe de escritório                            | mês   | 3.743,41  | 78,05            | 2.921,73  | 20,74                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,65       | 24,30  | 0,06              | 2,19 | 0,00                | 0,00 | 8,20               | 306,84 | 0,27           | 9,98 | 107,97          | 4.041,60  | 7.785,01    |     |  |
| P8040                     | Contador júnior                                | mês   | 4.450,31  | 78,12            | 3.476,58  | 17,45                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,06              | 2,48 | 0,00                | 0,00 | 6,89               | 306,84 | 0,22           | 9,98 | 102,74          | 4.572,45  | 9.022,76    |     |  |
| P8041                     | Contador pleno                                 | mês   | 5.933,75  | 78,12            | 4.635,44  | 13,09                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,04              | 2,48 | 0,00                | 0,00 | 5,17               | 306,84 | 0,17           | 9,98 | 96,59           | 5.731,31  | 11.665,06   |     |  |
| P8042                     | Contador sênior                                | mês   | 11.336,95 | 78,12            | 8.856,43  | 6,85                    | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,02              | 2,48 | 0,00                | 0,00 | 2,71               | 306,84 | 0,09           | 9,98 | 87,79           | 9.952,30  | 21.289,25   |     |  |
| P8044                     | Coordenador ambiental                          | mês   | 19.218,44 | 78,60            | 15.105,70 | 4,04                    | 776,57 | 0,13 | 24,19 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,02              | 3,79 | 0,00                | 0,00 | 1,60               | 306,84 | 0,05           | 9,98 | 84,43           | 16.227,07 | 35.445,51   |     |  |
| P8045                     | Economista júnior                              | mês   | 4.787,47  | 77,45            | 3.707,90  | 16,22                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,04              | 2,03 | 0,00                | 0,00 | 6,41               | 306,84 | 0,21           | 9,98 | 100,33          | 4.803,31  | 9.590,78    |     |  |
| P8046                     | Economista pleno                               | mês   | 6.383,29  | 77,45            | 4.943,86  | 12,17                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,03              | 2,03 | 0,00                | 0,00 | 4,81               | 306,84 | 0,16           | 9,98 | 94,61           | 6.039,28  | 12.422,57   |     |  |

## RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA

Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: outubro de 2023 (35/78)

| Código | Categoria                     | Unid. | Salário   | Encargos Sociais |           | Encargos Complementares |        |      |       |            |      |            |       |                   |      | Encargos Adicionais |      |                    |        |                |      | Encargos Totais |           | Valor Total |
|--------|-------------------------------|-------|-----------|------------------|-----------|-------------------------|--------|------|-------|------------|------|------------|-------|-------------------|------|---------------------|------|--------------------|--------|----------------|------|-----------------|-----------|-------------|
|        |                               |       |           |                  |           | Alimentação             |        | EPI  |       | Ferramenta |      | Transporte |       | Exame Ocupacional |      | Cesta Básica        |      | Assistência Médica |        | Seguro de Vida |      |                 |           |             |
|        |                               |       | R\$       | %                | R\$       | %                       | R\$    | %    | R\$   | %          | R\$  | %          | R\$   | %                 | R\$  | %                   | R\$  | %                  | R\$    | %              | R\$  | %               | R\$       | %           |
| P8047  | Economista sênior             | mês   | 9.385,69  | 77,45            | 7.269,22  | 8,27                    | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 2,03 | 0,00                | 0,00 | 3,27               | 306,84 | 0,11           | 9,98 | 89,12           | 8.364,64  | 17.750,33   |
| P8054  | Engenheiro agrônomo júnior    | mês   | 12.443,57 | 78,05            | 9.712,21  | 6,24                    | 776,57 | 0,21 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 3,15 | 0,00                | 0,00 | 2,47               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,08           | 10.835,24 | 23.278,81   |
| P8055  | Engenheiro agrônomo pleno     | mês   | 13.405,28 | 78,05            | 10.462,82 | 5,79                    | 776,57 | 0,20 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 3,15 | 0,00                | 0,00 | 2,29               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 86,43           | 11.585,85 | 24.991,14   |
| P8056  | Engenheiro agrônomo sênior    | mês   | 14.367,00 | 78,05            | 11.213,44 | 5,41                    | 776,57 | 0,18 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 3,15 | 0,00                | 0,00 | 2,14               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 85,87           | 12.336,47 | 26.703,47   |
| P8057  | Engenheiro ambiental júnior   | mês   | 12.443,57 | 78,76            | 9.800,56  | 6,24                    | 776,57 | 0,21 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 3,41 | 0,00                | 0,00 | 2,47               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,79           | 10.923,84 | 23.367,41   |
| P8058  | Engenheiro ambiental pleno    | mês   | 14.289,04 | 78,76            | 11.254,05 | 5,43                    | 776,57 | 0,19 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 3,41 | 0,00                | 0,00 | 2,15               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 86,62           | 12.377,34 | 26.666,38   |
| P8059  | Engenheiro ambiental sênior   | mês   | 16.134,52 | 78,76            | 12.707,55 | 4,81                    | 776,57 | 0,16 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 3,41 | 0,00                | 0,00 | 1,90               | 306,84 | 0,06           | 9,98 | 85,72           | 13.830,83 | 29.965,35   |
| P8060  | Engenheiro consultor especial | mês   | 23.254,78 | 78,41            | 18.234,08 | 3,34                    | 776,57 | 0,10 | 24,19 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,01              | 3,18 | 0,00                | 0,00 | 1,32               | 306,84 | 0,04           | 9,98 | 83,23           | 19.354,84 | 42.609,63   |
| P8061  | Engenheiro coordenador        | mês   | 19.378,99 | 78,41            | 15.195,06 | 4,01                    | 776,57 | 0,12 | 24,19 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 3,18 | 0,00                | 0,00 | 1,58               | 306,84 | 0,05           | 9,98 | 84,19           | 16.315,83 | 35.694,82   |
| P8062  | Engenheiro de pesca júnior    | mês   | 12.443,57 | 78,90            | 9.817,98  | 6,24                    | 776,57 | 0,21 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,04              | 4,59 | 0,00                | 0,00 | 2,47               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,94           | 10.942,44 | 23.386,01   |
| P8063  | Engenheiro de pesca pleno     | mês   | 14.160,98 | 78,90            | 11.173,01 | 5,48                    | 776,57 | 0,19 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 4,59 | 0,00                | 0,00 | 2,17               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 86,84           | 12.297,47 | 26.458,45   |
| P8064  | Engenheiro de pesca sênior    | mês   | 15.878,38 | 78,90            | 12.528,04 | 4,89                    | 776,57 | 0,17 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 4,59 | 0,00                | 0,00 | 1,93               | 306,84 | 0,06           | 9,98 | 85,98           | 13.652,51 | 29.530,89   |
| P8065  | Engenheiro de projetos júnior | mês   | 12.443,57 | 78,41            | 9.757,00  | 6,24                    | 776,57 | 0,21 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 3,18 | 0,00                | 0,00 | 2,47               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,44           | 10.880,07 | 23.323,64   |
| P8066  | Engenheiro de projetos pleno  | mês   | 14.698,04 | 78,41            | 11.524,73 | 5,28                    | 776,57 | 0,18 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 3,18 | 0,00                | 0,00 | 2,09               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 86,05           | 12.647,80 | 27.345,84   |
| P8067  | Engenheiro de projetos sênior | mês   | 16.952,51 | 78,41            | 13.292,46 | 4,58                    | 776,57 | 0,16 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 3,18 | 0,00                | 0,00 | 1,81               | 306,84 | 0,06           | 9,98 | 85,03           | 14.415,53 | 31.368,04   |
| P8068  | Engenheiro florestal júnior   | mês   | 12.443,57 | 78,90            | 9.817,98  | 6,24                    | 776,57 | 0,21 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,04              | 4,59 | 0,00                | 0,00 | 2,47               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,94           | 10.942,44 | 23.386,01   |
| P8069  | Engenheiro florestal pleno    | mês   | 14.160,98 | 78,90            | 11.173,01 | 5,48                    | 776,57 | 0,19 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 4,59 | 0,00                | 0,00 | 2,17               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 86,84           | 12.297,47 | 26.458,45   |
| P8070  | Engenheiro florestal sênior   | mês   | 15.878,38 | 78,90            | 12.528,04 | 4,89                    | 776,57 | 0,17 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 4,59 | 0,00                | 0,00 | 1,93               | 306,84 | 0,06           | 9,98 | 85,98           | 13.652,51 | 29.530,89   |
| P8080  | Geólogo júnior                | mês   | 11.984,56 | 78,93            | 9.459,41  | 6,48                    | 776,57 | 0,22 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,04              | 4,54 | 0,00                | 0,00 | 2,56               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 88,31           | 10.583,83 | 22.568,39   |
| P8081  | Geólogo pleno                 | mês   | 13.378,55 | 78,93            | 10.559,69 | 5,80                    | 776,57 | 0,20 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 4,54 | 0,00                | 0,00 | 2,29               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 87,33           | 11.684,11 | 25.062,67   |
| P8082  | Geólogo sênior                | mês   | 14.772,55 | 78,93            | 11.659,97 | 5,26                    | 776,57 | 0,18 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,03              | 4,54 | 0,00                | 0,00 | 2,08               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 86,54           | 12.784,39 | 27.556,94   |
| P8092  | Jornalista júnior             | mês   | 3.346,55  | 78,25            | 2.618,68  | 23,21                   | 776,57 | 0,79 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 1,44       | 48,11 | 0,09              | 3,12 | 0,00                | 0,00 | 9,17               | 306,84 | 0,30           | 9,98 | 113,24          | 3.789,78  | 7.136,33    |
| P8093  | Jornalista pleno              | mês   | 4.462,07  | 78,25            | 3.491,57  | 17,40                   | 776,57 | 0,59 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,07              | 3,12 | 0,00                | 0,00 | 6,88               | 306,84 | 0,22           | 9,98 | 103,42          | 4.614,57  | 9.076,64    |
| P8094  | Jornalista sênior             | mês   | 8.425,07  | 78,25            | 6.592,62  | 9,22                    | 776,57 | 0,31 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,04              | 3,12 | 0,00                | 0,00 | 3,64               | 306,84 | 0,12           | 9,98 | 91,58           | 7.715,62  | 16.140,69   |
| P8098  | Laboratorista                 | mês   | 2.515,60  | 79,02            | 1.987,82  | 30,87                   | 776,57 | 1,18 | 29,70 | 0,00       | 0,00 | 3,89       | 97,96 | 0,18              | 4,42 | 0,00                | 0,00 | 12,20              | 306,84 | 0,40           | 9,98 | 127,73          | 3.213,29  | 5.728,89    |
| P8102  | Médico veterinário            | mês   | 12.443,57 | 77,82            | 9.683,59  | 6,24                    | 776,57 | 0,21 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,02              | 2,32 | 0,00                | 0,00 | 2,47               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 86,84           | 10.805,78 | 23.249,35   |
| P8106  | Meteorologista júnior         | mês   | 5.498,81  | 78,35            | 4.308,32  | 14,12                   | 776,57 | 0,48 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,06              | 3,04 | 0,00                | 0,00 | 5,58               | 306,84 | 0,18           | 9,98 | 98,77           | 5.431,24  | 10.930,05   |
| P8107  | Meteorologista pleno          | mês   | 7.331,75  | 78,35            | 5.744,43  | 10,59                   | 776,57 | 0,36 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,04              | 3,04 | 0,00                | 0,00 | 4,19               | 306,84 | 0,14           | 9,98 | 93,67           | 6.867,34  | 14.199,10   |

## RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA

Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: outubro de 2023 (36/78)

| Código | Categoria                        | Unid. | Salário   | Encargos Sociais |           | Encargos Complementares |        |      |       |            |      |            |        |                   |      | Encargos Adicionais |      |                    |        |                |      | Encargos Totais |           | Valor Total |
|--------|----------------------------------|-------|-----------|------------------|-----------|-------------------------|--------|------|-------|------------|------|------------|--------|-------------------|------|---------------------|------|--------------------|--------|----------------|------|-----------------|-----------|-------------|
|        |                                  |       |           |                  |           | Alimentação             |        | EPI  |       | Ferramenta |      | Transporte |        | Exame Ocupacional |      | Cesta Básica        |      | Assistência Médica |        | Seguro de Vida |      |                 |           |             |
|        |                                  |       | R\$       | %                | R\$       | %                       | R\$    | %    | R\$   | %          | R\$  | %          | R\$    | %                 | R\$  | %                   | R\$  | %                  | R\$    | %              | R\$  | %               | R\$       | %           |
| P8108  | Meteorologista sênior            | mês   | 11.957,48 | 78,35            | 9.368,69  | 6,49                    | 776,57 | 0,22 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,03              | 3,04 | 0,00                | 0,00 | 2,57               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,74           | 10.491,60 | 22.449,08   |
| P8112  | Motorista de caminhão            | mês   | 2.541,29  | 79,03            | 2.008,38  | 28,99                   | 736,74 | 1,27 | 32,25 | 0,00       | 0,00 | 3,79       | 96,42  | 0,13              | 3,38 | 0,00                | 0,00 | 12,07              | 306,84 | 0,39           | 9,98 | 125,68          | 3.193,99  | 5.735,28    |
| P8113  | Motorista de veículo leve        | mês   | 2.208,96  | 78,63            | 1.736,91  | 33,35                   | 736,74 | 1,46 | 32,25 | 0,00       | 0,00 | 5,27       | 116,36 | 0,17              | 3,81 | 0,00                | 0,00 | 13,89              | 306,84 | 0,45           | 9,98 | 133,23          | 2.942,89  | 5.151,86    |
| P8117  | Oceanógrafo júnior               | mês   | 4.832,53  | 81,59            | 3.942,86  | 16,07                   | 776,57 | 0,55 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,14              | 6,80 | 0,00                | 0,00 | 6,35               | 306,84 | 0,21           | 9,98 | 104,90          | 5.069,55  | 9.902,08    |
| P8118  | Oceanógrafo pleno                | mês   | 6.443,38  | 81,59            | 5.257,15  | 12,05                   | 776,57 | 0,41 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,11              | 6,80 | 0,00                | 0,00 | 4,76               | 306,84 | 0,15           | 9,98 | 99,08           | 6.383,83  | 12.827,21   |
| P8119  | Oceanógrafo sênior               | mês   | 11.766,56 | 81,59            | 9.600,33  | 6,60                    | 776,57 | 0,23 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,06              | 6,80 | 0,00                | 0,00 | 2,61               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 91,17           | 10.727,02 | 22.493,57   |
| P8129  | Pedagogo júnior                  | mês   | 2.451,10  | 87,56            | 2.146,18  | 31,68                   | 776,57 | 1,08 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 4,15       | 101,83 | 0,17              | 4,14 | 0,00                | 0,00 | 12,52              | 306,84 | 0,41           | 9,98 | 137,57          | 3.372,04  | 5.823,13    |
| P8130  | Pedagogo pleno                   | mês   | 3.268,13  | 87,56            | 2.861,58  | 23,76                   | 776,57 | 0,81 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 1,62       | 52,81  | 0,13              | 4,14 | 0,00                | 0,00 | 9,39               | 306,84 | 0,31           | 9,98 | 123,57          | 4.038,41  | 7.306,54    |
| P8131  | Pedagogo sênior                  | mês   | 4.342,48  | 87,56            | 3.802,28  | 17,88                   | 776,57 | 0,61 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,10              | 4,14 | 0,00                | 0,00 | 7,07               | 306,84 | 0,23           | 9,98 | 113,44          | 4.926,30  | 9.268,78    |
| P8135  | Secretária                       | mês   | 2.903,48  | 79,12            | 2.297,23  | 26,75                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 2,57       | 74,69  | 0,16              | 4,63 | 0,00                | 0,00 | 10,57              | 306,84 | 0,34           | 9,98 | 119,51          | 3.469,94  | 6.373,42    |
| P8139  | Sondador                         | mês   | 2.219,18  | 78,71            | 1.746,71  | 34,99                   | 776,57 | 1,34 | 29,70 | 0,00       | 0,00 | 5,22       | 115,75 | 0,18              | 4,01 | 0,00                | 0,00 | 13,83              | 306,84 | 0,45           | 9,98 | 134,72          | 2.989,56  | 5.208,74    |
| P8143  | Técnico ambiental                | mês   | 3.033,20  | 79,23            | 2.403,20  | 25,60                   | 776,57 | 0,98 | 29,70 | 0,00       | 0,00 | 2,21       | 66,91  | 0,14              | 4,12 | 0,00                | 0,00 | 10,12              | 306,84 | 0,33           | 9,98 | 118,60          | 3.597,32  | 6.630,52    |
| P8147  | Técnico de obras                 | mês   | 3.323,33  | 78,83            | 2.619,78  | 23,37                   | 776,57 | 0,89 | 29,70 | 0,00       | 0,00 | 1,49       | 49,50  | 0,10              | 3,34 | 0,00                | 0,00 | 9,23               | 306,84 | 0,30           | 9,98 | 114,21          | 3.795,70  | 7.119,03    |
| P8151  | Técnico de segurança do trabalho | mês   | 4.601,83  | 79,43            | 3.655,23  | 16,01                   | 736,74 | 0,65 | 29,70 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,08              | 3,90 | 0,00                | 0,00 | 6,67               | 306,84 | 0,22           | 9,98 | 103,05          | 4.742,40  | 9.344,23    |
| P8155  | Técnico em geoprocessamento      | mês   | 2.912,88  | 78,24            | 2.279,04  | 26,66                   | 776,57 | 1,02 | 29,70 | 0,00       | 0,00 | 2,54       | 74,13  | 0,11              | 3,09 | 0,00                | 0,00 | 10,53              | 306,84 | 0,34           | 9,98 | 119,45          | 3.479,34  | 6.392,22    |
| P8163  | Topógrafo                        | mês   | 2.627,36  | 79,13            | 2.079,03  | 29,56                   | 776,57 | 1,13 | 29,70 | 0,00       | 0,00 | 3,47       | 91,26  | 0,17              | 4,41 | 0,00                | 0,00 | 11,68              | 306,84 | 0,38           | 9,98 | 125,52          | 3.297,79  | 5.925,15    |
| P8167  | Arquivista júnior                | mês   | 2.805,38  | 78,78            | 2.210,08  | 27,68                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 2,87       | 80,58  | 0,12              | 3,35 | 0,00                | 0,00 | 10,94              | 306,84 | 0,36           | 9,98 | 120,75          | 3.387,40  | 6.192,78    |
| P8168  | Arquivista pleno                 | mês   | 3.740,51  | 78,78            | 2.946,77  | 20,76                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,65       | 24,47  | 0,09              | 3,35 | 0,00                | 0,00 | 8,20               | 306,84 | 0,27           | 9,98 | 108,75          | 4.067,98  | 7.808,49    |
| P8169  | Arquivista sênior                | mês   | 6.187,97  | 78,78            | 4.874,88  | 12,55                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,05              | 3,35 | 0,00                | 0,00 | 4,96               | 306,84 | 0,16           | 9,98 | 96,50           | 5.971,62  | 12.159,59   |
| P8173  | Administrador júnior             | mês   | 3.594,07  | 78,38            | 2.817,03  | 21,61                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,93       | 33,26  | 0,09              | 3,09 | 0,00                | 0,00 | 8,54               | 306,84 | 0,28           | 9,98 | 109,81          | 3.946,77  | 7.540,84    |
| P8174  | Administrador pleno              | mês   | 4.792,10  | 78,38            | 3.756,05  | 16,21                   | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,06              | 3,09 | 0,00                | 0,00 | 6,40               | 306,84 | 0,21           | 9,98 | 101,26          | 4.852,53  | 9.644,62    |
| P8175  | Administrador sênior             | mês   | 8.655,04  | 78,38            | 6.783,82  | 8,97                    | 776,57 | 0,00 | 0,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,04              | 3,09 | 0,00                | 0,00 | 3,55               | 306,84 | 0,12           | 9,98 | 91,05           | 7.880,30  | 16.535,34   |
| P8180  | Engenheiro agrimensor júnior     | mês   | 12.443,57 | 78,92            | 9.820,47  | 6,24                    | 776,57 | 0,21 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,04              | 4,83 | 0,00                | 0,00 | 2,47               | 306,84 | 0,08           | 9,98 | 87,96           | 10.945,18 | 23.388,75   |
| P8181  | Engenheiro agrimensor pleno      | mês   | 13.738,43 | 78,92            | 10.842,37 | 5,65                    | 776,57 | 0,19 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,04              | 4,83 | 0,00                | 0,00 | 2,23               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 87,11           | 11.967,08 | 25.705,50   |
| P8182  | Engenheiro agrimensor sênior     | mês   | 15.033,28 | 78,92            | 11.864,27 | 5,17                    | 776,57 | 0,18 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,03              | 4,83 | 0,00                | 0,00 | 2,04               | 306,84 | 0,07           | 9,98 | 86,40           | 12.988,98 | 28.022,26   |
| P8183  | Geógrafo júnior                  | mês   | 4.160,02  | 78,39            | 3.261,04  | 18,67                   | 776,57 | 0,64 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,07              | 2,96 | 0,00                | 0,00 | 7,38               | 306,84 | 0,24           | 9,98 | 105,38          | 4.383,88  | 8.543,90    |
| P8184  | Geógrafo pleno                   | mês   | 5.546,69  | 78,39            | 4.348,05  | 14,00                   | 776,57 | 0,48 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,05              | 2,96 | 0,00                | 0,00 | 5,53               | 306,84 | 0,18           | 9,98 | 98,63           | 5.470,90  | 11.017,59   |
| P8185  | Geógrafo sênior                  | mês   | 11.068,85 | 78,39            | 8.676,87  | 7,02                    | 776,57 | 0,24 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,03              | 2,96 | 0,00                | 0,00 | 2,77               | 306,84 | 0,09           | 9,98 | 88,53           | 9.799,72  | 20.868,57   |



## RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA

Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: outubro de 2023 (37/78)

| Código | Categoria                           | Unid. | Salário  | Encargos Sociais |          | Encargos Complementares |        |      |       |            |      |            |       |                   |      | Encargos Adicionais |      |                    |        |                |      | Encargos Totais |          | Valor Total |
|--------|-------------------------------------|-------|----------|------------------|----------|-------------------------|--------|------|-------|------------|------|------------|-------|-------------------|------|---------------------|------|--------------------|--------|----------------|------|-----------------|----------|-------------|
|        |                                     |       |          |                  |          | Alimentação             |        | EPI  |       | Ferramenta |      | Transporte |       | Exame Ocupacional |      | Cesta Básica        |      | Assistência Médica |        | Seguro de Vida |      |                 |          |             |
|        |                                     |       | R\$      | %                | R\$      | %                       | R\$    | %    | R\$   | %          | R\$  | %          | R\$   | %                 | R\$  | %                   | R\$  | %                  | R\$    | %              | R\$  | %               | R\$      |             |
| P8186  | Antropólogo júnior                  | mês   | 3.557,77 | 82,83            | 2.946,90 | 21,83                   | 776,57 | 0,74 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 1,00       | 35,43 | 0,13              | 4,67 | 0,00                | 0,00 | 8,62               | 306,84 | 0,28           | 9,98 | 115,43          | 4.106,88 | 7.664,65    |
| P8187  | Antropólogo pleno                   | mês   | 4.743,70 | 82,83            | 3.929,20 | 16,37                   | 776,57 | 0,56 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,10              | 4,67 | 0,00                | 0,00 | 6,47               | 306,84 | 0,21           | 9,98 | 106,54          | 5.053,75 | 9.797,44    |
| P8188  | Antropólogo sênior                  | mês   | 7.689,09 | 82,83            | 6.368,87 | 10,10                   | 776,57 | 0,34 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,06              | 4,67 | 0,00                | 0,00 | 3,99               | 306,84 | 0,13           | 9,98 | 97,46           | 7.493,42 | 15.182,50   |
| P8189  | Arqueólogo júnior                   | mês   | 2.959,70 | 83,26            | 2.464,25 | 26,24                   | 776,57 | 0,90 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 2,41       | 71,32 | 0,27              | 7,88 | 0,00                | 0,00 | 10,37              | 306,84 | 0,34           | 9,98 | 123,77          | 3.663,32 | 6.623,02    |
| P8190  | Arqueólogo pleno                    | mês   | 3.946,27 | 83,26            | 3.285,66 | 19,68                   | 776,57 | 0,67 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,31       | 12,12 | 0,20              | 7,88 | 0,00                | 0,00 | 7,78               | 306,84 | 0,25           | 9,98 | 112,15          | 4.425,54 | 8.371,81    |
| P8191  | Arqueólogo sênior                   | mês   | 5.796,23 | 83,26            | 4.825,94 | 13,40                   | 776,57 | 0,46 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,14              | 7,88 | 0,00                | 0,00 | 5,29               | 306,84 | 0,17           | 9,98 | 102,72          | 5.953,70 | 11.749,93   |
| P8192  | Historiador júnior                  | mês   | 4.184,91 | 80,02            | 3.348,76 | 18,56                   | 776,57 | 0,63 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,09              | 3,59 | 0,00                | 0,00 | 7,33               | 306,84 | 0,24           | 9,98 | 106,87          | 4.472,24 | 8.657,15    |
| P8193  | Historiador pleno                   | mês   | 5.579,88 | 80,02            | 4.465,02 | 13,92                   | 776,57 | 0,47 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,06              | 3,59 | 0,00                | 0,00 | 5,50               | 306,84 | 0,18           | 9,98 | 100,15          | 5.588,49 | 11.168,37   |
| P8194  | Historiador sênior                  | mês   | 8.835,48 | 80,02            | 7.070,15 | 8,79                    | 776,57 | 0,30 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,04              | 3,59 | 0,00                | 0,00 | 3,47               | 306,84 | 0,11           | 9,98 | 92,74           | 8.193,62 | 17.029,10   |
| P8195  | Paleontólogo júnior                 | mês   | 3.557,77 | 82,83            | 2.946,90 | 21,83                   | 776,57 | 0,74 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 1,00       | 35,43 | 0,13              | 4,67 | 0,00                | 0,00 | 8,62               | 306,84 | 0,28           | 9,98 | 115,43          | 4.106,88 | 7.664,65    |
| P8196  | Paleontólogo pleno                  | mês   | 4.743,70 | 82,83            | 3.929,20 | 16,37                   | 776,57 | 0,56 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,10              | 4,67 | 0,00                | 0,00 | 6,47               | 306,84 | 0,21           | 9,98 | 106,54          | 5.053,75 | 9.797,44    |
| P8197  | Paleontólogo sênior                 | mês   | 7.689,09 | 82,83            | 6.368,87 | 10,10                   | 776,57 | 0,34 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,06              | 4,67 | 0,00                | 0,00 | 3,99               | 306,84 | 0,13           | 9,98 | 97,46           | 7.493,42 | 15.182,50   |
| P8198  | Sociólogo júnior                    | mês   | 4.306,00 | 80,01            | 3.445,23 | 18,03                   | 776,57 | 0,62 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,08              | 3,59 | 0,00                | 0,00 | 7,13               | 306,84 | 0,23           | 9,98 | 106,10          | 4.568,70 | 8.874,70    |
| P8199  | Sociólogo pleno                     | mês   | 5.741,33 | 80,01            | 4.593,64 | 13,53                   | 776,57 | 0,46 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,06              | 3,59 | 0,00                | 0,00 | 5,34               | 306,84 | 0,17           | 9,98 | 99,58           | 5.717,11 | 11.458,45   |
| P8200  | Sociólogo sênior                    | mês   | 8.890,55 | 80,01            | 7.113,33 | 8,73                    | 776,57 | 0,30 | 26,49 | 0,00       | 0,00 | 0,00       | 0,00  | 0,04              | 3,59 | 0,00                | 0,00 | 3,45               | 306,84 | 0,11           | 9,98 | 92,65           | 8.236,80 | 17.127,35   |
| P8264  | Motorista de veículo leve - horista | h     | 10,04    | 111,93           | 11,24    | 40,21                   | 4,04   | 1,76 | 0,18  | 0,00       | 0,00 | 6,35       | 0,64  | 0,21              | 0,02 | 0,00                | 0,00 | 16,75              | 1,68   | 0,54           | 0,05 | 177,75          | 17,85    | 27,89       |

**RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA****Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: outubro de 2023 (38/78)**

**RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA****Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: outubro de 2023 (39/78)**

**RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA****Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: outubro de 2023 (40/78)**

**RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DOS CUSTOS DE MÃO DE OBRA****Tabela 1 - Consolidação dos custos de mão de obra - Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: outubro de 2023 (41/78)**

## RELATÓRIO DE CUSTOS GERAIS

**Tabela 1 - Custos de veículos**  
**Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: julho de 2025**

| Item     | Código | Tipo  | Unidade | Custo unitário (R\$ / un) |             |
|----------|--------|---|---------|---------------------------|-------------|
|          |        |   |         | Produtivo                 | Improdutivo |
| Veículos | E8889  | Veículo leve - 53 kW (sem motorista)  | hora    | 36,65                     | 6,69        |
|          | E8891  | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista) | hora    | 78,98                     | 23,64       |
|          | E8887  | Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW (com motorista)   | hora    | 82,44                     | 44,79       |

Fonte: FGV IBRE

**Tabela 2 - Custos de imóveis, mobiliário, cestas de instalações e custos diversos**  
**Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: julho de 2025**

| Item                  | Código | Tipo                                 | Unidade        | Custo unitário (R\$ / un) |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Imóveis               | B8951  | Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)   | m² x mês       | 50,23                     |
|                       | B8952  | Residencial (2,45% do CMCC - SINAPI) | m² x mês       | 48,26                     |
| Mobiliário            | B8953  | Escritório                           | ocupante x mês | 478,38                    |
|                       | B8954  | Residência                           | ocupante x mês | 43,06                     |
| Cesta das Instalações | B8955  | Laboratório de asfalto               | mês            | 5.879,50                  |
|                       | B8956  | Laboratório de concreto              | mês            | 4.714,48                  |
|                       | B8957  | Laboratório de solos                 | mês            | 3.597,39                  |
|                       | B8958  | Topografia                           | mês            | 5.426,19                  |
|                       | B8961  | Topografia por VANT                  | mês            | 904,73                    |
| Custos Diversos       | B8959  | Escritório                           | ocupante x mês | 192,85                    |
|                       | B8960  | Residência                           | ocupante x mês | 251,57                    |

Tabela 2 - Fatores de utilização de equipamentos de grar

| Código SICRO | Discriminação dos Equipamentos   |
|--------------|--|
| E9009        | Embarcação rebocadora - 268 kW   |
| E9013        | Caminhão tanque de asfalto com capacidade de 31.000 l - 265 kW   |
| E9014        | Deflectômetro de impacto (FWD) instalado em picape com reboque e faixa de carga de 7 a 120 kN -          |
| E9016        | Usina misturadora móvel de reciclagem a frio com sistema de espuma de asfalto - 129 kW                   |
| E9017        | Escavadeira hidráulica sobre esteira com capacidade de 0,4 m³ - 64 kW                                    |
| E9018        | Cavalo mecânico com <i>dolly</i> intermediário e semirreboque de 4 eixos com capacidade de 53 t - 323 kW |
| E9020        | Recicladora a frio - 455 kW  |
| E9021        | Grupo gerador - 456 kVA  |
| E9022        | Pórtico metálico rolante com capacidade de 25 t - 30 kW  |
| E9023        | Guindaste móvel sobre esteiras com <i>dragline</i> com capacidade de 1,9 a 2,3 m³ - 270 kW               |
| E9027        | Caminhão distribuidor de cimento e cal com capacidade de 17 m³ - 210 kW                                  |
| E9031        | Elevador de cremalheira com cabine simples, com capacidade de 1.500 kg e altura de até 100 m - 15        |
| E9036        | Grua fixa para alturas de 60 a 102 m, com alcance de 60 m com capacidade de 1.500 kg na ponta da         |
| E9037        | Plataforma de inspeção sob pontes montada em caminhão com capacidade de 500 kg e alcance de 1            |
| E9041        | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW                                      |
| E9042        | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW   |
| E9043        | Embarcação de alumínio com comprimento de 6 m e motor de popa - 18,60 kW                                 |
| E9044        | Central de concreto com capacidade de 150 m³/h - dosadora e misturadora                                  |
| E9049        | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 250 MPa - 72 kW                             |
| E9050        | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade de 18 t - 97 kW                                   |
| E9051        | Máquina levantadora e posicionadora de via - 7,40 kW   |
| E9052        | Empilhadeira a diesel com capacidade de 10 t - 82 kW   |
| E9053        | Perfuratriz hidráulica montada em flutuante - 32 kW  |
| E9054        | Equipamento sobre forma-trilho para execução e acabamento de pavimento de concreto - 13,40 kW            |
| E9056        | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m com capacidade de 150 t   |
| E9057        | Batelão sem propulsão com capacidade de 66 m³  |
| E9058        | Plataforma flutuante de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t  |
| E9059        | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m montada na obra com capacidade de 150 t                           |
| E9063        | Equipamento de estabilização dinâmica da via - 300 kW  |
| E9065        | Carro controle ferroviário - 186 kW  |
| E9067        | Veículo ferroviário para capina química com capacidade de 12.000 l - 115 kW                              |
| E9068        | Perfuratriz hidráulica rotoperçussiva para CCPH - 123 kW   |
| E9070        | Ponte rolante com capacidade de 5 t e vão de até 15 m - 10 kW  |

|       |   |
|-------|---|
| E9072 | Martelo hidráulico vibratório com unidade hidráulica - 486 kW   |
| E9074 | Tanque de estocagem de asfalto com agitadores de 60.000 l   |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal                  |
| E9077 | Perfuratriz de circulação reversa tipo Wirth ou similar com unidade hidráulica (Power Pack) - 273 kW        |
| E9078 | Treliça lançadeira com capacidade de carga de 100 a 120 t e vão máximo de 45 m - 110 kW                     |
| E9080 | Carrelone com capacidade máxima de 70 t   |
| E9082 | Bate-estaca hidráulico para defensas montado em caminhão guindauto com capacidade de 20 t.m e               |
| E9083 | Vagão fechado FLT com capacidade de 99 t  |
| E9084 | Vagão tanque convencional TCT com capacidade de 97 t e 103.000 l  |
| E9085 | Vagão gôndola GDE com capacidade de 93,5 t / 29 m <sup>3</sup>  |
| E9091 | Embarcação empurradora fluvial - 372 kW   |
| E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista)  |
| E9094 | Guindaste móvel sobre pneus com 6 eixos com capacidade máxima de 350 t - 450 kW                             |
| E9095 | Guindaste móvel sobre pneus com 8 eixos com capacidade máxima de 500 t - 500 kW                             |
| E9096 | Minicarregadeira de pneus - 45,50 kW  |
| E9097 | Caminhão de resgate de veículos leves com plataforma com capacidade de 4 t - 115 kW                         |
| E9098 | Caminhão de resgate de veículos de porte médio com capacidade do guincho de 20 t - 136 kW                   |
| E9099 | Caminhão de resgate de veículos pesados com dois guinchos com capacidade de 35 t - 240 kW                   |
| E9100 | Cavalo mecânico sem reboque - 210 kW  |
| E9105 | Embarcação empurradora multipropósito - 2 x 186 kW  |
| E9106 | Balsa de convés com capacidade de 200 t   |
| E9108 | Soldadora de trilho por caldeamento na via - 400 kW   |
| E9110 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras para rocha com caçamba com capacidade de 1,56 m <sup>3</sup> - 118 kW |
| E9117 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m <sup>3</sup> - 105 kW                             |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW   |
| E9120 | Equipamento de cravação sobre esteira para geodreno com haste para profundidade de até 20 m - 24            |
| E9122 | Perfuratriz tipo Bottom Feed para coluna de brita - 194 kW  |
| E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW  |
| E9126 | Draga <i>backhoe</i> com capacidade de 7 m <sup>3</sup> - 1.000 kW  |
| E9127 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 kW   |
| E9134 | Miniônibus com capacidade para 30 passageiros - 111 kW  |
| E9144 | Pórtico metálico rolante com talha com capacidade de 5 t - 10 kW  |
| E9145 | Caminhão basculante para concreto com capacidade de 7 m <sup>3</sup> - 188 kW                               |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m <sup>3</sup> - 265 kW  |
| E9151 | Britador de mandíbulas móvel sobre esteiras, sem peneira, com capacidade de 140 m <sup>3</sup> /h - 170 kW  |
| E9157 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola métrica - 2.237 kW   |
| E9158 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola larga - 2.237 kW   |



|       |   |
|-------|---|
| E9159 | Vagão plataforma PNE com capacidade de 82 t - bitola métrica  |
| E9160 | Vagão plataforma PNT com capacidade de 98 t - bitola larga  |
| E9161 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLD com capacidade de 64 t - bitola métrica                |
| E9162 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLT com capacidade de 99 t - bitola larga                  |
| E9163 | Vagão <i>hopper</i> aberto com descarga automática HNE com capacidade de 45 m³ - bitola métrica                     |
| E9164 | Vagão <i>hopper</i> aberto com descarga automática HNT com capacidade de 63 m³ - bitola larga                       |
| E9167 | Equipamento para carga e descarga de TLS de até 250 m - 90 kW   |
| E9168 | Carregadeira de pneus com implemento de garfo - 195 kW  |
| E9169 | Cavalo mecânico com dolly pneumático de 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 57 t - 323 kW                     |
| E9170 | Cavalo mecânico com dois <i>dollies</i> pneumáticos de 3 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 77 t - 323 kW  |
| E9171 | Cavalo mecânico com dois <i>dollies</i> pneumáticos de 4 e 5 eixos e mesas de giro com capacidade de 110 t - 323 kW |
| E9199 | Caminhão com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de                      |
| E9200 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW com periculosidade                              |
| E9201 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW com periculosidade                                  |
| E9202 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW com periculosidade   |
| E9203 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW com periculosidade                               |
| E9204 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW com periculosidade  |
| E9205 | Equipamento de corte a plasma CNC - 12.000 x 5.500 mm - 19,5 kW   |
| E9213 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW com periculosidade   |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW  |
| E9503 | Guilhotina hidráulica 16 x 6.100 mm - 30 kW   |
| E9505 | Prensa dobradeira capacidade 320 t - comprimento até 3.100 mm - 30 kW   |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW   |
| E9508 | Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW  |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW                                     |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW  |
| E9512 | Veículo leve - 53 kW  |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW  |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW                                |
| E9516 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras - 283 kW  |
| E9520 | Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 188 kW  |
| E9523 | Motoscraper - 304 kW  |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW  |
| E9525 | Ponte rolante com capacidade de 15 t e vão de até 15 m - 20 kW  |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³ - 58 kW   |
| E9528 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 4 t - 60 kW   |
| E9529 | Jateador para estruturas metálicas com transportador a roletes - 22 kW  |

|       |  |
|-------|--|
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW               |
| E9536 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 30 kW                          |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW  |
| E9541 | Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW  |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW                                       |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l                              |
| E9560 | Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW                                     |
| E9563 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras com clamshell - 220 kW                           |
| E9565 | Trator sobre esteiras com lâmina e escarificador - 259 kW                              |
| E9566 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 1,9 m³ - 220 kW                        |
| E9569 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 4,6 m³ - 403 kW                        |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW                                    |
| E9574 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW  |
| E9575 | Caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - 188 kW              |
| E9576 | Escavadeira hidráulica de longo alcance sobre esteiras - 103 kW                        |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW  |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW                                   |
| E9580 | Fresadora e distribuidora com controle de greide - 287 kW                              |
| E9581 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW                    |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW                               |
| E9588 | Vibroacabadora de concreto sobre esteiras com fôrmas deslizantes - 205 kW              |
| E9589 | Máquina texturizadora e aplicadora de cura química em pavimento de concreto - 44,80 kW |
| E9590 | Central de concreto com capacidade de 40 m³/h - dosadora fixa                          |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW                                    |
| E9593 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 750 m³   |
| E9594 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 1.000 m³   |
| E9595 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 2.000 m³   |
| E9596 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 3.000 m³   |
| E9597 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 4.000 m³   |
| E9598 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 5.000 m³   |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS                            |
| E9600 | Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 188 kW                                     |
| E9601 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 130 kW                         |
| E9603 | Embarcação empurradora multipropósito com guindaste hidráulico de 74 kN.m - 165 kW     |
| E9604 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 8 m³ - 210 kW                         |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW                                     |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW   |

|       |  |
|-------|--|
| E9607 | Conjunto de britagem para rachão com capacidade de 80 m³/h - 224 kW                            |
| E9609 | Draga de sucção para extração de areia com tubo de descarga de 150 mm - 100 kW                 |
| E9611 | Conjunto de britagem com capacidade de 80 m³/h - 313 kW  |
| E9612 | Plataforma flutuante montada na obra de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t                |
| E9613 | Guindaste móvel sobre esteiras com pinça com capacidade de 40 t - 186 kW                       |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW                                   |
| E9617 | Usina misturadora de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - 23,50 kW                  |
| E9618 | Batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ - 224 kW  |
| E9619 | Batelão autopropelido com capacidade de 500 m³ - 373 kW  |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t                                    |
| E9624 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 10.000 m³  |
| E9625 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 15.000 m³  |
| E9626 | Draga <i>hopper</i> com capacidade de 20.000 m³  |
| E9627 | Embarcação hotel com capacidade para 15 pessoas - 199 kW                                       |
| E9635 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 294 kW e cortador de 30 kW                 |
| E9636 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 483 kW e cortador de 55 kW                 |
| E9637 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 746 kW e cortador de 110 kW                |
| E9638 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW              |
| E9639 | Embarcação hotel com capacidade para 30 pessoas - 2 x 112 kW                                   |
| E9642 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW                                 |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW                     |
| E9645 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a quente - 5 kW/30,10 kW/136 kW           |
| E9651 | Guindaste móvel sobre esteiras com Hammer Grab - 186 kW  |
| E9652 | Compressor de ar portátil de 540,85 l/s (1.146 PCM) - 331,10 kW                                |
| E9653 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado para escavação em solos - 186 kW                      |
| E9654 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado com bits escavação em rocha - 186 kW                  |
| E9656 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em solos - 186 kW                    |
| E9657 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em rocha - 186 kW                    |
| E9660 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 40 t - 186 kW                                 |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW  |
| E9664 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 80 t - 212 kW                                 |
| E9665 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW                               |
| E9666 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW                               |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 188 kW   |
| E9669 | Caminhão tanque com capacidade de 8.000 l - 136 kW   |
| E9670 | Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m |
| E9672 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW                                |

|       |  |
|-------|--|
| E9676 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 90 kW                                    |
| E9678 | Fresadora a frio - 410 kW  |
| E9679 | Cavalo mecânico com dois reboques hidropneumáticos de 5 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade |
| E9680 | Caminhão tanque com capacidade de 13.000 l - 188 kW  |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW                          |
| E9682 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 1,6 t - 18 kW                           |
| E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW                                      |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW             |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW                              |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW   |
| E9689 | Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW                    |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW                |
| E9693 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura Spray - 115 kW                              |
| E9697 | Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,8 m - 45,50 kW                                       |
| E9700 | Fresadora a frio - 155 kW  |
| E9704 | Batelão sem propulsão montado na obra com capacidade de 66 m³                                    |
| E9710 | Socadora automática de linha - 253 kW  |
| E9712 | Reguladora e distribuidora de lastro - 300 kW  |
| E9714 | Bate-estaca com martelo hidráulico - 450 kW  |
| E9718 | Pórtico duplo de descarga e posicionamento de dormente - 89 kW                                   |
| E9726 | Bate-estaca Strauss - 15 kW  |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW              |
| E9745 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira de arraste e capacidade de 1,50 m - 77 kW              |
| E9755 | Bomba de alta pressão para <i>jet grouting</i> de até 45 MPa - 150 kW                            |
| E9756 | Calandra para chapas de aço até 25 mm - 22 kW  |
| E9758 | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 82 kW  |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW  |
| E9765 | Grupo gerador - 569 kVA  |
| E9766 | Prensa hidráulica para fabricação de blocos pré-moldados - 20 kW                                 |
| E9770 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte  |
| E9771 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte  |
| E9772 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte  |
| E9773 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte  |
| E9774 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte  |
| E9775 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW                               |
| E9777 | Extrusora de barreira de concreto - 74 kW  |
| E9783 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW   |

|       |   |
|-------|---|
| E9784 | Plataforma autopropelida com alcance de 12 m com capacidade de 700 kg - 24 kW                 |
| E9785 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW                |
| E9787 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - 136 kW         |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW                              |
| E9793 | Robot para concreto projetado com capacidade de 30 m³/h - 70 kW - com compressor diesel       |
| E9795 | Perfuratriz de superfície sobre pneus com martelo de topo e controle remoto via rádio - 60 kW |
| E9797 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW  |
| E9798 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva - 123 kW  |
| -     | Contêiner de 1/2 TEU  |
| -     | Contêiner de 3/4 TEU  |
| -     | Contêiner de 1 TEU  |
| -     | Contêiner de 1 TEU duplo  |
| -     | Contêiner de 2 TEU  |
|       | Veículos rodoviários Pavimentado  |
|       | Veículos rodoviários Revestimento primário  |
|       | Veículos rodoviários Terreno natural  |

**Tabela 3 - Equipamentos de pequeno porte**

|       |  |
|-------|--|
| E9001 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,60 m - 2,20 kW |
| E9002 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,80 m - 2,20 kW |
| E9003 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,00 m - 2,20 kW |
| E9004 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,20 m - 2,20 kW |
| E9005 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,50 m - 2,20 kW |
| E9006 | Equipamento para sondagem manual   |
| E9007 | Bomba de pistão triplex com capacidade de 7,80 m³/h (130 l/min) - 8,20 kW                            |
| E9008 | Transportador manual de tubos de concreto com capacidade de 1 t                                      |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg                  |
| E9011 | Carro manual modelo plataforma de 200 x 80 cm com capacidade de 800 kg                               |
| E9015 | Elevador de obra com capacidade de 1.000 kg - 9 kW   |
| E9024 | Misturador de nata cimento - 1,50 kW   |
| E9025 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 7.000 kN - 15 kW                 |
| E9026 | Bomba para injeção de nata de cimento com capacidade de 2 MPa - 2,20 kW                              |
| E9028 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 18 MPa - 5,20 kW                        |
| E9029 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 8.000 kN - 20 kW                 |
| E9030 | Bomba de protensão com leitura digital para tensionamento de estais - 3 kW                           |
| E9032 | Equipamento para regulagem final de estais com até 37 cordoalhas - D = 15,7 mm - 20 kW               |
| E9033 | Equipamento para regulagem final de estais de 38 a 55 cordoalhas - D = 15,7 mm - 30 kW               |
| E9034 | Equipamento para regulagem final de estais de 56 a 73 cordoalhas - D = 15,7 mm - 40 kW               |

|       |  |
|-------|--|
| E9035 | Equipamento para regulagem final de estais de 74 a 91 cordoalhas - D = 15,7 mm - 50 kW           |
| E9038 | Macaco hidráulico monocordoalha para tensionamento de estais - 3 kW                              |
| E9039 | Máquina de solda por termofusão para tubos PEAD com gerador de 4 kW                              |
| E9040 | Serra mármore - 1,45 kW  |
| E9045 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 496 kN                        |
| E9046 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 929 kN                        |
| E9047 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.390 kN                      |
| E9048 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.859 kN                      |
| E9055 | Guincho pneumático com capacidade de 2,5 t   |
| E9060 | Perfuratriz pneumática rotopercussiva montada em flutuante com pressão de 0,70 MPa e capacidade  |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW   |
| E9062 | Soprador de ar quente manual - 1,60 kW   |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l  |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA   |
| E9069 | Vibrador de imersão para concreto - 4,10 kW  |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l                                      |
| E9073 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 30 m³/h - 74 kW                                    |
| E9075 | Trado cavadeira de 12"   |
| E9079 | Bomba submersível com capacidade de 360 m³/h - 23 kW   |
| E9081 | Fischietti simples com capacidade de 70 t  |
| E9086 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 41 m³/h - 74 kW                                    |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW   |
| E9101 | Removedora de faixas de sinalização viária - 9,69 kW   |
| E9102 | Extrusora para sarjeta de concreto - 10,44 kW  |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW   |
| E9107 | Compactador manual com soquete vibratório - 2,24 kW  |
| E9111 | Jateador abrasivo úmido com capacidade de 350 kg de abrasivo                                     |
| E9112 | Sinalizador direcional móvel com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus |
| E9113 | Painel de Mensagem Variável - PMV móvel, com sistema fotovoltaico de energia e montado em chas   |
| E9114 | Painel com seta luminosa para montagem em caminhão   |
| E9115 | Amortecedor retrátil (AMC) para montagem em caminhão   |
| E9116 | Semáforo móvel com 3 lentes e bateria - D = 200 mm   |
| E9118 | Cortadora de pavimento com disco diamantado de 450 a 1.500 mm - 55,40 kW                         |
| E9121 | Plataforma elevatória articulada elétrica com alcance de 6 m com capacidade de 500 kg - 1,5 kW   |
| E9141 | Rebarbador hidráulico com bomba manual com capacidade de força de 9.000 kgf                      |
| E9148 | Macaco de protensão de fios com bomba - 3,72 kW  |
| E9149 | Máquina de aplicação e extração de grampo elástico tipo Pandrol - 6,70 kW                        |



|       |  |
|-------|--|
| E9152 | Ferramenta de fixação à pólvora de ação direta   |
| E9153 | Ferramenta de fixação à pólvora e sistema à pistão   |
| E9154 | Equipamento para selagem com material asfáltico rebocável com capacidade de 370 l - 35 kW            |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW                                      |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW   |
| E9206 | Equipamento de solda MIG automática com acessórios - 14,6 kVA  |
| E9207 | Máquina de solda elétrica retificadora 425 A - 18,70 kW  |
| E9209 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha, com insalubridade, com capacidade |
| E9242 | Estação transmissora de superfície para televisionamento   |
| E9243 | Câmara hiperbárica com filtro, serpentina e reservatório de ar para mergulho raso - D = 1,80 m e H = |
| E9244 | Estação transmissora de superfície para comunicação sem fio  |
| E9245 | Estação transmissora de superfície para comunicação com fio  |
| E9246 | Painel de controle de ar com manômetros e pneufatômetros   |
| E9247 | Sistema de Sino aberto (sinete) para mergulho até 50 m - 33,50 kW                                    |
| E9248 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 30 m com pressão de trabalho de 1,4 MPa - 7,46 kW         |
| E9249 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 50 m com pressão de trabalho de 1,7 MPa - 16,18 kW        |
| E9251 | Fonte de plasma para corte manual - 65A - 15 kW  |
| E9252 | Serra de esquadria com braço telescópico - D = 250 mm (10") - 1,80 kW                                |
| E9253 | Rebordeadeira diâmetro máximo 3,00 m - 4,85 kW   |
| E9254 | Dobreadeira viradeira manual comprimento máximo de dobra de até 2.000 mm                             |
| E9255 | Fonte de plasma para corte manual - 45A - 10 kW  |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l        |
| E9501 | Ventilador axial para ventilação forçada com velocidade de saída de 32,8 m/s - D = 1.000 mm - 30 kW  |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional   |
| E9510 | Ventilador centrífugo baixa pressão com capacidade de 58 m³/min - 3,68 kW                            |
| E9513 | Compressor de ar portátil de 160,46 l/s (340 PCM) - 81 kW  |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")  |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW                                       |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA  |
| E9522 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 1.500 l - 6,5 kW                                     |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm        |
| E9532 | Equipamento de solda MIG com acessórios - 14,6 kVA   |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW  |
| E9538 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,  |
| E9539 | Equipamento de batimetria monofeixe  |
| E9543 | Compressor de ar respirável para recarga de cilindros de mergulho com capacidade de até 35 MPa e     |
| E9544 | Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m  |

|       |   |
|-------|---|
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW  |
| E9548 | Bomba centrífuga com capacidade de 7,1 a 22 m³/h - 1,50 kW  |
| E9551 | Obturador mecânico simples com extensão de 12 m   |
| E9552 | Nível ótico com capacidade de aumento de 32x  |
| E9553 | Estação total eletrônica com alcance máximo de 3.000 m  |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW  |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW   |
| E9561 | GPS geodésico de simples frequência (L1)  |
| E9562 | GPS geodésico de dupla frequência (L1/L2)   |
| E9567 | Fresadora de piso de concreto - 6,7 kW  |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW   |
| E9570 | Furadeira com base magnética - 1,20 kW  |
| E9578 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2, |
| E9583 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³  |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW   |
| E9586 | Régua vibratória dupla com 4 m - 4,10 kW  |
| E9587 | Serra para corte de concreto - 4 kW   |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW  |
| E9610 | Compressor de ar portátil de 42,48 l/s (90 PCM) - 18,50 kW  |
| E9614 | Bomba com capacidade de 136 m³/h e câmara de vácuo - 5,60 kW  |
| E9621 | Bomba de injeção de argamassa e nata com capacidade de 1,08 m³/h (18 l/min) e misturador com ta     |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW  |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW   |
| E9628 | Fábrica de pré-moldado de concreto para balizador - 2,20 kW   |
| E9629 | Compressor de ar portátil de 185,95 l/s (394 PCM) - 81,50 kW  |
| E9630 | Bomba submersível com capacidade de 75 m³/h - 3,6 kW  |
| E9631 | Bomba para concreto projetado via seca com capacidade de 6 m³/h - 7,5 kW                            |
| E9632 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,20 m - 2,20 k |
| E9633 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 k |
| E9634 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 k |
| E9640 | Compressor de ar portátil de 33,51 l/s (71 PCM) - 14 kW   |
| E9641 | Compressor de ar portátil de 75,04 l/s (159 PCM) - 33 kW  |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de 1.000 ml e con     |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW  |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW   |
| E9648 | Compressor de ar portátil de 422,86 l/s (896 PCM) - 213 kW  |
| E9649 | Compressor de ar portátil de 94,39 l/s (200 PCM) - 36 kW  |



|       |  |
|-------|--|
| E9661 | Compressor de ar portátil de 89,67 l/s (190 PCM) - 36 kW   |
| E9662 | Equipamento para solda e corte com oxiacetileno  |
| E9668 | Mesa vibratória - 2,20 kW  |
| E9671 | Compressor de ar portátil de 363,87 l/s (771 PCM) - 158,13 kW                                    |
| E9673 | Equipamento de batimetria multifeixe   |
| E9674 | Equipamento de medição de descarga líquida com ADCP  |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW   |
| E9677 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 10 kg com capacidade de 1.800 gpm               |
| E9683 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 0,90 kW   |
| E9691 | Guincho tracionador de cordoalhas - 7,50 kW  |
| E9692 | Caldeira para aquecimento e injeção de cera - 1 kW   |
| E9694 | Misturador de argamassa de alta turbulência com capacidade de 220 l - 13 kW                      |
| E9699 | Trituradora de galhos e troncos rebocável com capacidade de até 350 mm de diâmetro com guincho   |
| E9701 | Jateador pressurizado multiabrasivo com capacidade de 280 l                                      |
| E9703 | Fábrica de pré-moldado de concreto para mourão - 2,20 kW   |
| E9705 | Misturador de lama bentonítica - 4 kW  |
| E9706 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 28 kg para concreto com capacidade de 1.230 gpm |
| E9707 | Desarenador - 15 kW  |
| E9708 | Microtrator com roçadeira - 10 kW  |
| E9716 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 590 kN - 3,70 kW             |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW  |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t   |
| E9720 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 250 kN - 3,70 kW             |
| E9721 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 1.150 kN - 5 kW              |
| E9722 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.000 kN - 5 kW              |
| E9723 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.500 kN - 7 kW              |
| E9724 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 4.000 kN - 10 kW             |
| E9725 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 5.400 kN - 10 kW             |
| E9727 | Posicionadora de trilhos - 7,40 kW   |
| E9728 | Tirefonadora/parafusadora portátil - 3,10 kW   |
| E9729 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine simples de 5,50 kW e estufa de 2x120.000 kCal  |
| E9730 | Grupo vibrador com gerador - 2,80 kW   |
| E9731 | Máquina de furar dormente portátil - 1,50 kW   |
| E9732 | Máquina para furar dormente - 6,70 kW  |
| E9733 | Máquina tirefonadora e parafusadora - 6,70 kW  |
| E9734 | Bomba projetora de argamassa com capacidade de 2 m³/h - 5,50 kW                                  |
| E9735 | Máquina para serrar trilho - 5,00 kW   |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| E9736                            | Máquina para furar trilho - 1,20 kW   |
| E9737                            | Conjunto para pré-aquecimento de trilho em solda aluminotérmica                       |
| E9738                            | Máquina de esmerilhar topo e lateral de boleto - 5,20 kW                              |
| E9740                            | Quadro tubular contraventado para andaime de 1 x 1 x 1 m com capacidade de 2 t        |
| E9746                            | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 25 mm                                  |
| E9747                            | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 32 mm                                  |
| E9748                            | Rosqueadeira para rosca cônica - 0,75 kW  |
| E9749                            | Jateador portátil multiabrasivo com capacidade de 300 kg                              |
| E9750                            | Bomba de injeção de argamassa com capacidade de 50 l/min                              |
| E9753                            | Grupo gerador - 23 kVA  |
| E9754                            | Grupo gerador - 68 kVA  |
| E9760                            | Perfuratriz manual para coroa diamantada - 1,60 kW                                    |
| E9761                            | Guincho de coluna com capacidade de 200 kg - 0,92 kW                                  |
| E9763                            | Grupo gerador - 40 kVA  |
| E9764                            | Grupo gerador - 7,2 kVA   |
| E9767                            | Compressor de ar portátil de 9,44 l/s (20 PCM) a gasolina - 5,22 kW                   |
| E9768                            | Compressor de ar portátil de 373,78 l/s (792 PCM) - 213,30 kW                         |
| E9769                            | Cunha hidráulica com três cilindros e acessórios com capacidade de 3.000 kN - 5,60 kW |
| E9776                            | Grupo gerador - 174 kVA   |
| E9778                            | Grupo gerador - 338 kVA   |
| E9779                            | Grupo gerador - 113 kVA   |
| E9780                            | Misturador automático para grauteamento com capacidade de 20 m³/h - 7 kW              |
| E9781                            | Misturador com bomba para grauteamento tipo Flex E ou similar - 25 kW                 |
| E9782                            | Perfuratriz pneumática com avanço de coluna de 33,5 kg com capacidade de 2.280 gpm    |
| E9788                            | Misturador de argamassa com capacidade de 0,250 m³ - 3,70 kW                          |
| E9789                            | Carro manual modelo plataforma de 150 x 80 cm com capacidade de 800 kg                |
| E9790                            | Bomba para concreto projetado via úmida com capacidade de 10 m³/h - 14,70 kW          |
| E9791                            | Bomba pneumática para injeção de resina com capacidade de 0,18 m³/h                   |
| E2502                            | Grupo de soldagem com gerador a diesel 44,13kw para solda elétrica                    |
| E6006                            | Macaco hidráulico 15 ton.   |
| <b>VEÍCULOS DA PRÓPRIA FROTA</b> |   |
| E9508                            | Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW                                    |
| E9592                            | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW                                   |
| E9687                            | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW                                    |

## ide porte

| T. Rodoviário |       | T. Aquaviário |       | T. Ferroviário |       | Veículo Transportador |       | Tipo de transporte | Peso do equipamento de Pequeno Porte |
|---------------|-------|---------------|-------|----------------|-------|-----------------------|-------|--------------------|--------------------------------------|
| Código        | FU    | Código        | FU    | Código         | FU    | Código                | FU    |                    |                                      |
|               |       |               |       |                |       |                       |       |                    |                                      |
|               |       | E9009         | 1,000 |                |       | E9009                 | 1,000 | Hidroviário        |                                      |
| E9013         | 1,000 |               |       |                |       | E9013                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9014         | 1,000 |               |       |                |       | E9014                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9016         | 1,000 |               |       |                |       | E9016                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9665         | 1,000 |               |       |                |       | E9665                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9018         | 1,000 |               |       |                |       | E9018                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9666         | 1,000 |               |       |                |       | E9666                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9508         | 1,000 |               |       |                |       | E9508                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9666         | 2,000 |               |       |                |       | E9666                 | 2,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9018         | 1,000 |               |       |                |       | E9018                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9027         | 1,000 |               |       |                |       | E9027                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9686         | 2,000 |               |       |                |       | E9686                 | 2,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9665         | 3,000 |               |       |                |       | E9665                 | 3,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9037         | 1,000 |               |       |                |       | E9037                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9041         | 1,000 |               |       |                |       | E9041                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9666         | 0,500 |               |       |                |       | E9666                 | 0,500 | Rodoviário         |                                      |
| E9508         | 1,000 | E9043         | 1,000 |                |       | E9508                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9018         | 3,000 |               |       |                |       | E9018                 | 3,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9686         | 1,000 |               |       |                |       | E9686                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9050         | 1,000 |               |       |                |       | E9050                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9686         | 0,500 |               |       |                |       | E9686                 | 0,500 | Rodoviário         |                                      |
| E9666         | 0,500 |               |       |                |       | E9666                 | 0,500 | Rodoviário         |                                      |
| E9665         | 1,000 |               |       |                |       | E9665                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9665         | 1,000 |               |       |                |       | E9665                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
|               |       | E9009         | 1,000 |                |       | E9009                 | 1,000 | Hidroviário        |                                      |
|               |       | E9009         | 1,000 |                |       | E9009                 | 1,000 | Hidroviário        |                                      |
|               |       | E9009         | 1,000 |                |       | E9009                 | 1,000 | Hidroviário        |                                      |
| E9018         | 2,000 |               |       |                |       | E9018                 | 2,000 | Rodoviário         |                                      |
|               |       |               |       | E9063          | 1,000 | E9063                 | 1,000 | Ferroviário        |                                      |
|               |       |               |       | E9065          | 1,000 | E9065                 | 1,000 | Ferroviário        |                                      |
|               |       |               |       | E9067          | 1,000 | E9067                 | 1,000 | Ferroviário        |                                      |
| E9666         | 1,000 |               |       |                |       | E9666                 | 1,000 | Rodoviário         |                                      |
| E9665         | 2,000 |               |       |                |       | E9665                 | 2,000 | Rodoviário         |                                      |

|       |       |       |       |       |       |       |       |            |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--|
| E9665 | 0,500 |       |       |       |       | E9665 | 0,500 | Rodoviário |  |
| E9100 | 1,000 |       |       |       |       | E9100 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9018 | 2,000 |       |       |       |       | E9018 | 2,000 | Rodoviário |  |
| E9666 | 9,000 |       |       |       |       | E9666 | 9,000 | Rodoviário |  |
| E9665 | 0,500 |       |       |       |       | E9665 | 0,500 | Rodoviário |  |
| E9082 | 1,000 |       |       |       |       | E9082 | 1,000 | Rodoviário |  |
|       |       |       |       | E9158 | 0,100 | E9158 | 0,100 | Ferrovário |  |
|       |       |       |       | E9158 | 0,100 | E9158 | 0,100 | Ferrovário |  |
|       |       |       |       | E9157 | 0,100 | E9157 | 0,100 | Ferrovário |  |
|       |       | E9091 | 1,000 |       |       | E9091 | 1,000 | Hidrovário |  |
| E9512 | 1,000 |       |       |       |       | E9512 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9094 | 1,000 |       |       |       |       | E9094 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9095 | 1,000 |       |       |       |       | E9095 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9665 | 0,330 |       |       |       |       | E9665 | 0,330 | Rodoviário |  |
| E9097 | 1,000 |       |       |       |       | E9097 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9098 | 1,000 |       |       |       |       | E9098 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9099 | 1,000 |       |       |       |       | E9099 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9100 | 1,000 |       |       |       |       | E9100 | 1,000 | Rodoviário |  |
|       |       | E9105 | 1,000 |       |       | E9105 | 1,000 | Hidrovário |  |
|       |       | E9606 | 0,250 |       |       | E9606 | 0,250 | Hidrovário |  |
|       |       |       |       | E9108 | 1,000 | E9108 | 1,000 | Ferrovário |  |
| E9666 | 1,000 |       |       |       |       | E9666 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9665 | 0,500 |       |       |       |       | E9665 | 0,500 | Rodoviário |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |       |       | E9018 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9666 | 2,000 |       |       |       |       | E9666 | 2,000 | Rodoviário |  |
| E9125 | 1,000 |       |       |       |       | E9125 | 1,000 | Rodoviário |  |
|       |       | E9603 | 1,000 |       |       | E9603 | 1,000 | Hidrovário |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9134 | 1,000 |       |       |       |       | E9134 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9666 | 2,000 |       |       |       |       | E9666 | 2,000 | Rodoviário |  |
| E9145 | 1,000 |       |       |       |       | E9145 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9146 | 1,000 |       |       |       |       | E9146 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |       |       | E9018 | 1,000 | Rodoviário |  |
|       |       |       |       | E9157 | 1,000 | E9157 | 1,000 | Ferrovário |  |
|       |       |       |       | E9158 | 1,000 | E9158 | 1,000 | Ferrovário |  |

|       |       |  |  |       |       |       |       |             |  |
|-------|-------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------------|--|
|       |       |  |  | E9157 | 0,100 | E9157 | 0,100 | Ferroviário |  |
|       |       |  |  | E9158 | 0,100 | E9158 | 0,100 | Ferroviário |  |
| rica  |       |  |  | E9157 | 0,100 | E9157 | 0,100 | Ferroviário |  |
| a     |       |  |  | E9158 | 0,100 | E9158 | 0,100 | Ferroviário |  |
|       |       |  |  | E9157 | 0,100 | E9157 | 0,100 | Ferroviário |  |
|       |       |  |  | E9158 | 0,100 | E9158 | 0,100 | Ferroviário |  |
|       |       |  |  | E9167 | 1,000 | E9167 | 1,000 | Ferroviário |  |
| E9665 | 1,000 |  |  |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9169 | 1,000 |  |  |       |       | E9169 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9170 | 1,000 |  |  |       |       | E9170 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9171 | 1,000 |  |  |       |       | E9171 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9199 | 1,000 |  |  |       |       | E9199 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |  |  |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9201 | 1,000 |  |  |       |       | E9201 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9202 | 1,000 |  |  |       |       | E9202 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 1,000 |  |  |       |       | E9666 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |  |  |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9508 | 2,000 |  |  |       |       | E9508 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 2,000 |  |  |       |       | E9666 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 2,000 |  |  |       |       | E9665 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |  |  |       |       | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 0,500 |  |  |       |       | E9018 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9506 | 1,000 |  |  |       |       | E9506 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9508 | 1,000 |  |  |       |       | E9508 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9509 | 1,000 |  |  |       |       | E9509 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |  |  |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9512 | 1,000 |  |  |       |       | E9512 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 0,500 |  |  |       |       | E9665 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 1,000 |  |  |       |       | E9666 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 2,000 |  |  |       |       | E9018 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9520 | 1,000 |  |  |       |       | E9520 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 2,000 |  |  |       |       | E9665 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |  |  |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 2,000 |  |  |       |       | E9665 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |  |  |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 0,500 |  |  |       |       | E9666 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 2,000 |  |  |       |       | E9666 | 2,000 | Rodoviário  |  |

|       |       |       |       |  |  |       |       |             |  |
|-------|-------|-------|-------|--|--|-------|-------|-------------|--|
| E9666 | 0,500 |       |       |  |  | E9666 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9508 | 1,000 | E9536 | 1,000 |  |  | E9508 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 0,500 |       |       |  |  | E9018 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 0,500 |       |       |  |  | E9018 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9560 | 1,000 |       |       |  |  | E9560 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 2,000 |       |       |  |  | E9018 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9571 | 1,000 |       |       |  |  | E9571 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9575 | 1,000 |       |       |  |  | E9575 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 1,000 |       |       |  |  | E9666 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 0,500 |       |       |  |  | E9665 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9579 | 1,000 |       |       |  |  | E9579 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 1,000 |       |       |  |  | E9666 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 0,500 |       |       |  |  | E9018 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 2,000 |       |       |  |  | E9665 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9592 | 1,000 |       |       |  |  | E9592 | 1,000 | Rodoviário  |  |
|       |       | E9593 | 1,000 |  |  | E9593 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9594 | 1,000 |  |  | E9594 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9595 | 1,000 |  |  | E9595 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9596 | 1,000 |  |  | E9596 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9597 | 1,000 |  |  | E9597 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9598 | 1,000 |  |  | E9598 | 1,000 | Hidroviário |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9600 | 1,000 |       |       |  |  | E9600 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9592 | 1,000 | E9601 | 1,000 |  |  | E9592 | 1,000 | Rodoviário  |  |
|       |       | E9603 | 1,000 |  |  | E9603 | 1,000 | Hidroviário |  |
| E9604 | 1,000 |       |       |  |  | E9604 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9605 | 1,000 |       |       |  |  | E9605 | 1,000 | Rodoviário  |  |
|       |       | E9606 | 1,000 |  |  | E9606 | 1,000 | Hidroviário |  |

|       |       |       |       |  |  |       |       |             |  |
|-------|-------|-------|-------|--|--|-------|-------|-------------|--|
| E9666 | 2,000 |       |       |  |  | E9666 | 2,000 | Rodoviário  |  |
|       |       | E9603 | 1,000 |  |  | E9603 | 1,000 | Hidroviário |  |
| E9018 | 2,000 |       |       |  |  | E9018 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 2,000 |       |       |  |  | E9018 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 2,000 |       |       |  |  | E9018 | 2,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
|       |       | E9618 | 1,000 |  |  | E9618 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9619 | 1,000 |  |  | E9619 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9606 | 1,000 |  |  | E9606 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9624 | 1,000 |  |  | E9624 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9625 | 1,000 |  |  | E9625 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9626 | 1,000 |  |  | E9626 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9627 | 1,000 |  |  | E9627 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9603 | 1,000 |  |  | E9603 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9603 | 1,000 |  |  | E9603 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9603 | 1,000 |  |  | E9603 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9603 | 1,000 |  |  | E9603 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       | E9639 | 1,000 |  |  | E9639 | 1,000 | Hidroviário |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9644 | 1,000 |       |       |  |  | E9644 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9645 | 1,000 |       |       |  |  | E9645 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9508 | 1,000 |       |       |  |  | E9508 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9663 | 1,000 |       |       |  |  | E9663 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 1,000 |       |       |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 1,000 |       |       |  |  | E9666 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9667 | 1,000 |       |       |  |  | E9667 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9669 | 1,000 |       |       |  |  | E9669 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9670 | 1,000 |       |       |  |  | E9670 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9672 | 1,000 |       |       |  |  | E9672 | 1,000 | Rodoviário  |  |

|       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|--|
| E9592 | 1,000 | E9676 | 1,000 |       |       | E9592 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 1,000 |       |       |       |       | E9666 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9679 | 1,000 |       |       |       |       | E9679 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9680 | 1,000 |       |       |       |       | E9680 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 0,500 |       |       |       |       | E9666 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 0,200 |       |       |       |       | E9666 | 0,200 | Rodoviário  |  |
| E9684 | 1,000 |       |       |       |       | E9684 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 0,500 |       |       |       |       | E9666 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9686 | 1,000 |       |       |       |       | E9686 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9687 | 1,000 |       |       |       |       | E9687 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 3,000 |       |       |       |       | E9666 | 3,000 | Rodoviário  |  |
| E9690 | 1,000 |       |       |       |       | E9690 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9693 | 1,000 |       |       |       |       | E9693 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 0,330 |       |       |       |       | E9665 | 0,330 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 0,500 |       |       |       |       | E9666 | 0,500 | Rodoviário  |  |
|       |       | E9606 | 1,000 |       |       | E9606 | 1,000 | Hidroviário |  |
|       |       |       |       | E9710 | 1,000 | E9710 | 1,000 | Ferrovário  |  |
|       |       |       |       | E9712 | 1,000 | E9712 | 1,000 | Ferrovário  |  |
| E9665 | 2,000 |       |       |       |       | E9665 | 2,000 | Rodoviário  |  |
|       |       |       |       | E9718 | 1,000 | E9718 | 1,000 | Ferrovário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 0,500 |       |       |       |       | E9666 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 0,500 |       |       |       |       | E9665 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9592 | 0,500 |       |       |       |       | E9592 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 1,000 |       |       |       |       | E9666 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9018 | 0,500 |       |       |       |       | E9018 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9666 | 0,500 |       |       |       |       | E9666 | 0,500 | Rodoviário  |  |
| E9508 | 1,000 |       |       |       |       | E9508 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9665 | 1,000 |       |       |       |       | E9665 | 1,000 | Rodoviário  |  |
| E9783 | 1,000 |       |       |       |       | E9783 | 1,000 | Rodoviário  |  |



|       |       |  |  |  |  |       |       |            |  |
|-------|-------|--|--|--|--|-------|-------|------------|--|
| E9666 | 0,500 |  |  |  |  | E9666 | 0,500 | Rodoviário |  |
| E9785 | 1,000 |  |  |  |  | E9785 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9787 | 1,000 |  |  |  |  | E9787 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9792 | 1,000 |  |  |  |  | E9792 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9665 | 1,000 |  |  |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9665 | 0,500 |  |  |  |  | E9665 | 0,500 | Rodoviário |  |
| E9666 | 2,000 |  |  |  |  | E9666 | 2,000 | Rodoviário |  |
| E9018 | 1,000 |  |  |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9665 | 0,330 |  |  |  |  | E9665 | 0,330 | Rodoviário |  |
| E9665 | 0,500 |  |  |  |  | E9665 | 0,500 | Rodoviário |  |
| E9665 | 1,000 |  |  |  |  | E9665 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9666 | 1,000 |  |  |  |  | E9666 | 1,000 | Rodoviário |  |
| E9018 | 1,000 |  |  |  |  | E9018 | 1,000 | Rodoviário |  |

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |

|                       |                              |        |
|-----------------------|------------------------------|--------|
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 16,50  |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 124,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00 |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|                       |                              |          |
|-----------------------|------------------------------|----------|
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 1.589,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 957,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 1.589,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 2.150,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 1.250,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 33,50    |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 359,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 45,00    |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 1.250,00 |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |
| E9508 / E9592 / E9687 | Veículo(s) da própria frota. | 100,00   |

|       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| E9508 | 1,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E9592 | 1,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E9687 | 1,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Tabela 1 - Velocidades médias de transporte por tipo e condição da via**

| <b>Grande Porte<br/>Autopropelido<br/>Pequeno Porte</b> | <b>Velocidade</b> |
|---|-------------------|
|   |                   |
| Autopropelido   | 12,69             |
| Autopropelido   |                   |
| Autopropelido   |                   |
| Autopropelido   |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Autopropelido   |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Autopropelido   |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Autopropelido   |                   |
| Autopropelido   |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  | 12,69             |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Autopropelido   |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  | 10,29             |
| Grande Porte  | 10,29             |
| Grande Porte  | 10,29             |
| Grande Porte  |                   |
| Autopropelido   | 24,00             |
| Autopropelido   | 24,00             |
| Autopropelido   | 24,00             |
| Grande Porte  |                   |
| Grande Porte  |                   |

|               |       |
|---------------|-------|
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  | 24,00 |
| Grande Porte  | 24,00 |
| Grande Porte  | 24,00 |
| Autopropelido | 12,69 |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido | 12,69 |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Autopropelido | 24,00 |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido | 24,00 |
| Autopropelido | 24,00 |



|               |       |
|---------------|-------|
| Grande Porte  | 24,00 |
| Grande Porte  | 24,00 |
| Grande Porte  | 24,00 |
| Grande Porte  | 24,00 |
| Grande Porte  | 24,00 |
| Grande Porte  | 24,00 |
| Autopropelido | 24,00 |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |

|               |       |
|---------------|-------|
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  | 12,69 |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido | 15,48 |
| Autopropelido | 18,49 |
| Autopropelido | 20,95 |
| Autopropelido | 22,49 |
| Autopropelido | 23,49 |
| Autopropelido | 24,96 |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  | 12,69 |
| Autopropelido | 12,69 |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido | 12,69 |

|               |       |
|---------------|-------|
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido | 12,69 |
| Autopropelido | 12,69 |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Autopropelido | 28,97 |
| Autopropelido | 28,97 |
| Autopropelido | 28,97 |
| Autopropelido | 12,69 |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Autopropelido | 12,69 |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |

|               |       |
|---------------|-------|
| Grande Porte  | 12,69 |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  | 10,29 |
| Autopropelido | 24,00 |
| Autopropelido | 24,00 |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido | 24,00 |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |

|               |       |
|---------------|-------|
| Grande Porte  |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Autopropelido |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
| Grande Porte  |       |
|               | 60,00 |
|               | 50,00 |
|               | 40,00 |

|               |  |
|---------------|--|
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |
| Pequeno Porte |  |

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |